



Πληροφορίες οχήματος



	Μοντέλο		
	Αριθμός σειράς		
	Αριθμός πλαισίου		
	Αριθμός κινητήρα		
	Ημερομηνία πώλησης	Απευθείας πώληση/Πώληση αντιπροσώπου	
Εγώ/Εμείς έχουμε ενημερωθεί σχετικά με τους όρους & τις προϋποθέσεις της εγγύησης, όπως αναφέρονται από τον εκπρόσωπο της αντιπροσωπίας. Εγώ/Εμείς συμφωνούμε στην τήρηση των όρων & των προϋποθέσεων.	Ένδειξη χιλιομέτρων	Αρ. Κλειδιού	
	Αρ. Εγγραφής	Αρ. Τιμολογίου M&M	
	Αντιπρόσωπος/Όνομα αντιπροσώπου & Διεύθυνση:		
Ημερομηνία	Υπογραφή Ιδιοκτήτη	Ημερομηνία	Σφραγίδα & Υπογραφή

Το κουπόνι αυτό θα πρέπει να συμπληρωθεί δεόντως από τον αντιπρόσωπο και να διατηρηθεί στα αρχεία του.





Πληροφορίες οχήματος



	Μοντέλο		
	Αριθμός σειράς		
	Αριθμός πλαισίου		
	Αριθμός κινητήρα		
	Ημερομηνία πώλησης	Απευθείας πώληση/Πώληση αντιπροσώπου	
Εγώ/Εμείς έχουμε ενημερωθεί σχετικά με τους όρους & τις προϋποθέσεις της εγγύησης, όπως αναφέρονται από τον εκπρόσωπο της αντιπροσωπίας. Εγώ/Εμείς συμφωνούμε στην τήρηση των όρων & των προϋποθέσεων.	Ένδειξη χιλιομέτρων	Αρ. Κλειδιού	
	Αρ. Εγγραφής	Αρ. Τιμολογίου M&M	
	Αντιπρόσωπος/Όνομα αντιπροσώπου & Διεύθυνση:		
Ημερομηνία	Υπογραφή Ιδιοκτήτη	Ημερομηνία	Σφραγίδα & Υπογραφή

Το κουπόνι αυτό θα πρέπει να συμπληρωθεί δεόντως από τον αντιπρόσωπο και να διατηρηθεί στα αρχεία του.





Συγχαρητήρια



Συγχαρητήρια για την αγορά του GOA σας!

Το Mahindra σας αποτελεί ένα δυναμικό συνδυασμό άνεσης, στιβαρότητας και χρηστικότητας.

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση του MAHINDRA σας, σας προτείνουμε να αφιερώσετε λίγο χρόνο ώστε να γνωρίσετε το όχημα σας. Ένας καλός τρόπος για να γίνει αυτό θα ήταν να διαβάσετε αυτό το εγχειρίδιο, ενώ ταυτόχρονα εξερευνάτε το MAHINDRA από κοντά.

Θα χαρούμε πολύ να μάθουμε για την εμπειρία με το MAHINDRA σας. Σας ευχόμαστε μια ευχάριστη & ασφαλή εμπειρία με το όχημα σας.





Εισαγωγή



Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια κατάσταση στην οποία θα μπορούσε να εμφανιστεί σοβαρός ή θανατηφόρος τραυματισμός εάν αυτή αγνοηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ένδειξη ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί ενδέχεται να οδηγήσει σε ελαφρείς ή μέτριους τραυματισμούς, ζημίες στο όχημα σας ή άλλες ιδιοκτησίες.



Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ παρέχει πληροφορίες και μερικές φορές προτάσεις για το πώς να γίνει καλύτερη η χρήση του οχήματός σας.



Κατά την άποψη της πολιτικής της συνεχούς βελτίωσης των προϊόντων μας, διατηρούμε το δικαίωμα μεταβολής των σχεδίων ή των προδιαγραφών χωρίς προειδοποίηση και χωρίς ευθύνη / υποχρέωση. Οι απεικονίσεις δεν δείχνουν πάντα το όχημα στην τυποποιημένη του μορφή. Παρακαλούμε να γνωρίζετε ότι αυτό το εγχειρίδιο έχει εφαρμογή για μια σειρά μοντέλων και επιλογών. Ως αποτέλεσμα μπορείτε να βρείτε κάποιες εξηγήσεις για τον εξοπλισμό που δεν έχει εγκατασταθεί στο όχημά σας. Όλες οι πληροφορίες, εικονογράφηση, και οι προδιαγραφές στο παρόν εγχειρίδιο βασίζονται στις πιο πρόσφατες διαθέσιμες πληροφορίες για το προϊόν κατά το χρόνο της δημοσίευσης. Λόγω των βελτιώσεων, αλλαγών στο σχεδιασμό & στις προδιαγραφές μπορεί να υπάρχουν διαφορές μεταξύ του οχήματός σας και των πληροφοριών αυτού του εγχειριδίου.

Ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος Mahindra γνωρίζει το όχημα σας καλύτερα. Έτσι, όταν είναι απαραίτητη ή συντήρηση ή η επισκευή, έχετε γνώση για το που να απευθυνθείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε αναρμόδια επιπρόσθετη εγκατάσταση ηλεκτρικών / ηλεκτρονικών ή η εγκατάσταση ενός κινητού συστήματος αμφίδρομης επικοινωνίας στο Mahindra όχημα σας θα μπορούσε να επηρεάσει το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα ψεκασμού καυσίμου (CRDe / MPFI), το ABS και άλλες ηλεκτρονικές μονάδες. Πριν από την εγκατάσταση τέτοιων συστημάτων / εξοπλισμού επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.





Τροποποίηση του Mahindra σας

Αυτό το όχημα δεν θα πρέπει να τροποποιηθεί χρησιμοποιώντας μη γνήσια προϊόντα. Τροποποίηση με μη γνήσια εξαρτήματα / προϊόντα ενδέχεται να επηρεάσει τις επιδόσεις, την αντοχή & την ασφάλεια του οχήματος, και ενδέχεται να παραβιάσει ακόμη και τους κυβερνητικούς κανονισμούς. Επιπρόσθετα, τα προβλήματα απόδοσης ή ζημιά που θα προκύψουν από την αυθαίρετη τροποποίηση ενδέχεται να μην καλύπτονται από την εγγύηση.

Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο στο όχημα ως σημείο αναφοράς για την ασφαλή & ευχάριστη οδήγηση του Mahindra σας. Αυτό το εγχειρίδιο θα πρέπει να δοθεί μαζί με το όχημα στον επόμενο ιδιοκτήτη, όταν αυτό πωληθεί.

Περιβαλλοντική Φροντίδα

Το όχημα σας έχει σχεδιαστεί με στόχο τη φροντίδα για το περιβάλλον. Ορισμένα χαρακτηριστικά έχουν ενσωματωθεί στο όχημα σας, για τη διασφάλιση της περιβαλλοντικής συμβατότητας καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής του.

Ως χρήστης, μπορείτε και εσείς να συμβάλετε στην προστασία του περιβάλλοντος με τη προληπτικό τρόπο χρήσης του οχήματος σας . Εξαρτάται κυρίως από το οδηγικό σας στυλ και τον τρόπο που διατήρησης του οχήματος σας. Μην αποθέτεται τα εξαρτήματα που έχουν αντικατασταθεί κατά τη διάρκεια της τακτικής συντήρησης του οχήματος (όπως η μπαταρία, το φίλτρο λαδιού, το φίλτρο αέρα, κ.λπ.) και τα δοχεία λαδιού (άδειο ή με χρησιμοποιημένα λάδια, κ.λπ.) μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Απορρίψτε τα μέσω εξειδικευμένων οργανισμών. Σε όλες τις περιπτώσεις, συμμορφωθείτε με την κρατική, περιφερική και/ή τοπική νομοθεσία.









Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και οδηγιών που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε βλάβη του οχήματος σας, ατύχημα, τραυματισμό ή θάνατο.

- Διαβάστε προσεκτικά, κατανοήστε και να ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες που δίνονται στο παρόν εγχειρίδιο. Είναι ένα ουσιαστικό μέρος του προϊόντος. Φυλάξτε το σε ένα ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.
- Παρακαλούμε σημειώστε ότι σε όλο αυτό το εγχειρίδιο, γίνεται αναφορά ότι θα μπορούσε να συμβεί ένα «ατύχημα». Ένα ατύχημα θα μπορούσε να προκαλέσει σε εσάς ή σε ένα περαστικό σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, ή να οδηγήσει σε υλικές ζημιές.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα κινητό τηλέφωνο, προσωπική συσκευή αναπαραγωγής μουσικής ή συσκευή τηλεειδοποίησης κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αφαιρέσει την προσοχή σας από το δρόμο και να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Έχετε υπόψη ότι αρκετές εργασίες συντήρησης και επισκευής απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις, εργαλεία και εμπειρία. Γενική ικανότητα μηχανικής μπορεί να μην είναι επαρκής για την ορθή συντήρηση ή επισκευή του οχήματος σας. Αν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με την ικανότητά σας για τη σωστή συντήρηση ή επισκευή του οχήματος σας, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra σας ή άλλα καταρτισμένο μηχανικό.
- Επιθεωρήστε το σύστημα ζωνών ασφαλείας περιοδικά, ελέγξτε για εγκοπές, εκδορές ή φθορά στο πλέγμα των ζωνών ασφαλείας, ή χαλαρές πόρτες, προεντατήρες, αγκυρώσεις, ή άλλα χαλαρά τμήματα. Κατεστραμμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως.
- Εξετάστε τα ελαστικά για υπερβολική φθορά πέλματος και μοτίβα άνισης φθοράς. Ελέγξτε για πέτρες, νύχια, γυαλί, ή άλλα αντικείμενα σφηνωμένα στο πέλμα και ελέγξτε για τυχόν πλαϊνές εγκοπές, ρωγμές ή άλλα σημάδια φθοράς. Αντικαταστήστε αναλόγως.
- Να διατηρείτε πάντοτε τις ετικέτες ασφαλείας που βρίσκονται τοποθετημένες στο όχημα σας, σε καλή και ευανάγνωστη κατάσταση. Εάν οι ετικέτες απουσιάζουν ή έχουν καταστραφεί, αντικαταστήστε αναλόγως.
- Όλες οι λυχνίες σηματοδότησης, βομβητές, καλύμματα, προστατευτικά & άλλες προστατευτικές διατάξεις ασφαλείας πρέπει να παραμένουν πάντοτε στη θέση τους, σε καλή και κατάλληλη κατάσταση λειτουργίας.
- Η διάρκεια ζωής των προϊόντων Mahindra εξαρτάται από πολλούς παράγοντες. Η ακατάλληλη χρήση, κατάχρηση ή σκληρή χρήση σε γενικές γραμμές μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ακεραιότητα του οχήματος και να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του. Το όχημα αυτό θα υποστεί φθορά μετά από ένα χρονικό διάστημα. Παρακαλούμε να ελέγχετε το όχημα σας τακτικά από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra ή από έναν καταρτισμένο μηχανικό. Εάν ο έλεγχος αποκαλύψει οποιαδήποτε ζημιά ή υπερβολική φθορά, αντικαταστήστε ή επισκευάστε το εξάρτημα.
















- Χρησιμοποιείτε μόνο ΓΝΗΣΙΑ εξαρτήματα που παρέχονται από την Mahindra. Η χρήση μη αυθεντικών εξαρτημάτων ακυρώνει την εγγύηση και καθιστά το χρήστη υπεύθυνο για τυχόν ατυχήματα.
- Το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο ως ένα επιβατικό όχημα και για μικρές εμπορικές εφαρμογές. Οποιαδήποτε άλλη χρήση (π.χ. ως ασθενοφόρο, για εκχιονισμό κ.λπ.) είναι ακατάλληλη και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα καθιστώντας άκυρη την εγγύηση.
- Εάν το όχημα πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη συλλογή ιδιαίτερα βαρέων και / ή ογκωδών υλικών (χώμα, χαλίκι, άμμος, υπολείμματα ασφαλτόστρωσης, κλπ.) μην υπερβαίνετε την ικανότητα φόρτωσης του οχήματος και μην τροποποιείτε ποτέ ή μετατρέπετε το όχημα ή οποιοδήποτε από τα εξαρτήματα του.
- Χρησιμοποιήστε κατάλληλο εξοπλισμό ατομικής προστασίας, όπως προστασία ματιών, προστατευτικές προσωπίδες, αναπνευστική προστασία, γάντια και φόρμες, όταν εκτελείτε συντήρηση, επισκευή ή ρύθμιση.
- Ποτέ μην σέρνεστε από κάτω ή στέκεστε πολύ κοντά στο όχημα όταν αυτό ανυψώνετε από το έδαφος, εκτός και αν το όχημα είναι καλά υποστηριζόμενο με γρύλους ή από άλλες κατάλληλες διατάξεις ασφαλείας.
- Ποτέ μην επιχειρήσετε οποιαδήποτε επισκευή ή ρυθμίσεις σε οποιοδήποτε εξάρτημα, ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Απενεργοποιείται πάντοτε τον κινητήρα και περιμένετε ώστε οι κινητήρες να έρθουν σε πλήρη στάση πριν να προβείτε σε επισκευές ή ρυθμίσεις.
- Οι πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματος είναι η μόνη αναφορά νόμιμης αναγνώρισης και ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο να τις διατηρείτε σε καλή κατάσταση. Μην τροποποιείτε ποτέ ή καταργείτε τα στοιχεία της πινακίδας. Ο Πελάτης είναι υπεύθυνος για τυχόν παραποίηση των πινακίδων, η οποία θα καταστήσει άμεσα την εγγύηση άκυρη.
- Σε ένα μεγάλο ταξίδι, να κάνετε τακτικά διαλείμματα, ώστε να παραμένετε σε πλήρη εγρήγορση κατά τη διάρκεια του χειρισμού του οχήματος. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το όχημα εάν αισθάνεστε ζάλη ή ναυτία.

Γραφικά σύμβολα στο όχημα σας

Μερικά από τα ακόλουθα σύμβολα χρησιμοποιούνται για την αναγνώριση χειριστηρίων & ενδείξεων στο όχημα σας.

						
ΦΩΤΑ	ΝΕΡΟ ΣΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΧΑΜΗΛΗ ΣΚΑΛΑ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ	ΦΩΤΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΦΛΑΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΑΠΟΨΥΚΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ	ΧΑΜΗΛΗ ΣΤΑΘΜΗ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ
				ΑΧΗ	ΑC LO	
ΚΟΡΝΑ	ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ	ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ & ΣΥΣΚ. ΠΛΥΣΗΣ	ΑΝΕΜΥΣΤΗΡΑΣ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ	ΥΨΗΛΟ ΑC ΚΡΥΟ	ΧΑΜΗΛΟ ΑC ΚΡΥΟ	ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ
						
ΑC ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΑC ΠΡΟΣΩΠΟΥ / ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ	ΑC ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ	ΑC ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΤΩΜΑ & ΑΠΟΨΥΞΗ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΨΥΞΗΣ	ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕΡΑ	

Μερικοί από τους δείκτες & προειδοποιητικές λυχνίες στο ταμπλό οργάνων

	Κατάσταση συστήματος ασφαλείας		Λυχνία προειδοποίησης φλας
	Προειδοποιητική λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας		Δέσμη προβολέα
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα		Λυχνία προθερμαντήρα κινητήρα / μπουζί
	Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων Anti-Lock	4WD ΑΡΓΟ	Ενδεικτική λυχνία για 4WD χαμηλό
	Προειδοποιητική λυχνία μισάνοιχτης θύρας		Ενδεικτική λυχνία για 4WD υψηλό
	Λυχνία βλάβης κινητήρα		Προειδοποιητική λυχνία ελέγχου κινητήρα
	Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας		Λυχνία πίσω φωτός ομίχλης
	Καύσιμα		Θερμοκρασία



Πληροφορίες Συντήρησης & Εγγύησης 1 – 21
 Πληροφορίες επισκευής | Κουπόνι επισκευής PDI | Κάλυψη Εγγύησης | Πιστοποιητικό εγγύησης | Εγγύηση Φθοράς & Σχισίματος | Καταγραφή των διεξαχθέντων συντηρήσεων | Τοποθέτηση μπαταρίας και γενική συντήρηση | Όροι εγγύησης μπαταρίας

Πριν από την οδήγηση 1.1.1 - 1.16.2

Αριθμοί αναγνώρισης 1.2.1

Κλειδιά και Κλειδαριές για θύρες 1.3.1 - 1.3.4
 Κλειδιά | Άνοιγμα των θυρών από το εξωτερικό και το εσωτερικό | Κλείδωμα & ξεκλείδωμα όλων των θυρών από το εξωτερικό | Κεντρικό κλείδωμα θυρών | Προστατευτικό κλείδωμα παιδιών | Απομακρυσμένη είσοδος χωρίς κλειδί | Σύστημα Immbolizer |

Ρυθμίσεις καθίσματος 1.4.1 - 1.4.11
 Μετακίνηση των καθισμάτων Εμπρός και Πίσω | Ρύθμιση της γωνίας πλάτης καθίσματος/Ανάκλιση | Ανάκλιση καθίσματος δεύτερης σειράς | Αναδίπλωση εμπρόσθιου καθίσματος τρίτης σειράς | Αναδίπλωση πλαγίου καθίσματος τρίτης σειράς | Σωστή στάση καθίσματος/Διάταξη | Ζώνες ασφαλείας
 Ασφάλιση ζωνών ασφαλείας | Έλεγχος λειτουργίας ζώνης ασφαλείας | Ζώνη ασφαλείας μέσης 2 σημείων | Προσκέφαλο | Απομάκρυνση προσκέφαλου

Διακόπτης εκκίνησης και κλειδαριά τιμονιού 1.5.1

Ταμπλό





Μοχλοί συνδυασμού1.7.1 - 1.7.8

Διακόπτες συνδυαστικού φωτισμού

Μοχλός ελέγχου φώτων

Εμπρός και πίσω φώτα ομίχλης | Φλας

Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων & συσκευής πλύσης

Εμπρός Καθάρισμα/Πλύσιμο | Πίσω Καθάρισμα/Πλύσιμο

Ρυθμιζόμενο περιοδικό καθάρισμα

Ρύθμιση του χρόνου καθυστέρησης | Ρύθμιση του προ επιλεγμένου χρόνου

Σύστημα επιπέδου προβολέα | Φώτα καθοδήγησης

Ταμπλό οργάνων1.8.1 - 1.8.16

Ταμπλό οργάνων | Στροφόμετρο | Ταχύμετρο | Οδόμετρο | Μετρητής ταξιδιού & Ρολόι | Κουμπί κατάστασης επιλογής ταξιδιού, κουμπί-Set | ABS | Έλεγχος δυσλειτουργίας κινητήρα | Ενδεικτικό πίσω λυχνίας ομίχλης | Ενδεικτικό μπουζί | Ενδεικτικό Στάσης Εκκίνησης | Προειδοποίηση φόρτισης μπαταρίας | Ενδεικτικό συστήματος ασφαλείας οχήματος | Ενδεικτικό μεγάλης σκάλας προβολέων | Προειδοποίηση πίεσης λαδιού | Ενεργοποίηση χειρόφρενου & Χαμηλή στάθμη υγρού φρένων | Προειδοποίηση ανοικτής θύρας | Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα | Ένδειξη νερού στο καύσιμο | Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας | Υψηλή τετρακίνηση | Χαμηλή τετρακίνηση | Προειδοποίηση ελέγχου κινητήρα | Μετρητής καυσίμου | Ενδεικτικό φλας | Αερόσακοι | Λυχνία εμπρός φώτων ομίχλης

Ταμπλό οργάνων1.9.1 - 1.9.2

Κόρνα | Διακόπτης εξουδετέρωσης υγρασίας, πίσω | Χειρόφρενο





Έλεγχος πορείας & Ήχοςύστημα.....	1.10.1 - 1.10.4
Για τη λειτουργία/ρύθμιση της ταχύτητας ελέγχου πορείας Για την αύξηση της ταχύτητας ελέγχου πορείας Για τη μείωση της ρυθμισμένης ταχύτητας ταξιδιού Συνέχιση της τελευταία προκαθορισμένης ταχύτητας Αποδέσμευση του Ελέγχου πορείας Λειτουργία παράκαμψης Έλεγχος ήχου μέσω των διακοπών τιμονιού	
Προβολέας Follow Me.....	1.11.1
Προβολέας Follow Me Επιστροφή στο όχημα Εξοικονόμηση μπαταρίας	
Καθρέπτες.....	1.12.1-1.12.2
Χειροκίνητα ρυθμιζόμενοι Εξ αποστάσεως χειρισμός Αναδίπλωση καθρέπτη Εσωτερικός καθρέπτης	
Πεντάλ.....	1.13.1 - 1.13.3
Επιταχυντής Φρένο Σύστημα πέδησης Anti Lock Προειδοποιητική λυχνία ABS Συμπλέκτης	
Τιμόνι.....	1.14.1
Υδραυλικό τιμόνι Κλήση τιμονιού	
Χειροκίνητη μετάδοση/Σχέσεις.....	1.15.1
Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα κατά τη διάρκεια της οδήγησης Αλλαγή ταχυτήτων	
Μοχλός απελευθέρωσης καπό, Άνοιγμα καπό.....	1.16.1 - 1.16.2





Κατά την οδήγηση	2.1.1 - 2.9.7
Εκκίνηση και διακοπή λειτουργίας του κινητήρα	2.2.1 - 2.2.4
Αρχικοί έλεγχοι Εκκίνηση του κινητήρα Σύστημα υπερσυμπίεσης Σταμάτημα του κινητήρα Κατάσταση έκτακτης επιστροφής	
Συμβουλές οδήγησης	2.3.1 - 2.3.7
Οδήγηση σε υγρές καιρικές συνθήκες Συνθήκες χιονιού Οδήγηση με χαμηλή ορατότητα Συμβουλές ασφαλούς οδήγησης Προφυλάξεις για οδήγηση ΕΚΤΟΣ δρόμου Προφυλάξεις αποσκευών και φορτίου Πλήρης πίσω προφυλακτήρας	
Εναλλαγή καταστάσεων οδήγησης	2.4.1 - 2.4.5
Ηλεκτρική αλλαγή Πλήμνες αυτόματου κλειδώματος Μηχανικό κλείδωμα διαφορικού διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης	
Οδήγηση στην αρχική περίοδο	2.5.1
Οδηγίες για την οδήγηση στην αρχική περίοδο	
Καύσιμο	2.6.1 - 2.6.4
Συνιστώμενο καύσιμο Τάπα καυσίμου - Άνοιγμα & Κλείσιμο Οικονομία Καυσίμου & Προτάσεις Εξοικονόμησης	
Χειροκίνητο άνοιγμα παραθύρου	2.7.1 - 2.7.4
Χειροκίνητο Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο Έξυπνο ηλεκτρικό παράθυρο με σύστημα αντι εμπλοκής Διακόπτης ασφαλείας πίσω παραθύρου Μικρό παράθυρο	





Θέρμανση, Εξαερισμός, Κλιματισμός	2.8.1 - 2.8.11
Κουμπιά ελέγχου ταχύτητας φυσητήρα / Θερμοκρασία Διακόπτης επιλογής φρέσκου αέρα Κουμπί ελέγχου διανομής αέρα Διανομή αέρα Κεντρικοί αεραγωγοί Πλάγιοι αεραγωγοί και κονσόλας Επιλογέας εισαγωγής αέρα Κατάσταση Φρέσκου αέρα & Ανακυκλοφορίας Λειτουργία του AC Κλιματισμός Ξεθόλωμα & Απόψυξη Παρμπρίζ Θέρμανση Εξαερισμός	
Άλλος Εξοπλισμός και Αξεσουάρ	2.9.1 - 2.9.7
Βοηθητική λυχνία - Εμπρός Λυχνία ανάγνωσης χάρτη Πίσω βοηθητική λυχνία Έξοδος τάσης 12V Σταχτοδοχεία Κάπνισμα εντός του οχήματος Χειρολαβές με άγκιστρο παλτού Ντουλαπάκι Σκιάδια Πρόσθετες συνδέσεις τροφοδοσίας για επιπλέον εξαρτήματα Εμπρός και πίσω γάντζοι ρυμούλκησης Ρυμούλκηση καρότσας Θήκη ποτηριού Κεραία Χαλάκι δαπέδου	



Μετά την οδήγηση	3.1.1 - 3.17.3
Πρόγραμμα συντήρησης	3.2.1
Πίνακας προγράμματος συντήρησης για πετρελαιοκινητήρες M-Hawk.....	3.2.7 - 3.2.6
Πίνακας συνιστώμενων λιπαντικών για οχήματα με πετρελαιοκινητήρες	3.3.1
Αναγνώριση ασφαλειών και ρελέ	3.4.1 - 3.4.5
Ασφάλειες Λεπτομέρειες ασφαλειοθήκης για το M-Hawk Λεπτομέρειες ασφαλειοθήκης καυσίμου Αντικατάσταση καμμένης ασφάλειας Αντικατάσταση ασφάλειας υψηλού ρεύματος	
Φώτα / Προδιαγραφές λυχνιών	3.5.1
Έλεγχοι προσωπικής συντήρησης.....	3.6.1 - 3.6.9
Λυχνία προβολέα Φως στάθμευσης Ενδεικτικό φλας Πίσω φως πάρκινγκ Φλας & Πίσω λυχνία πορείας Πλάγια λυχνία φλας πλευρικού προφυλακτήρα Άνω λυχνίες φρένου Πίσω λυχνία πινακίδας Φώτα Στάθμη λαδιού κινητήρα Στάθμη ψυκτικού Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ Φρένα Υδραυλικό τιμόνι Πεντάλ φρένων Πεντάλ συμπλέκτη Χειρόφρενο Ελαστικά Μπαταρία Κλιματιστικό Υγρό πλύσης παρμπρίζ Αποψυκτικό παρμπρίζ Προσθήκη υγρού πλύσης παρμπρίζ Μάκτρο παρμπρίζ Σετ εργαλείων Αναγνώριση προβλήματος οχήματος	
Έλεγχος λαδιού κινητήρα	3.7.1 - 3.7.3
Έλεγχος λαδιού Κατανάλωση λαδιού κινητήρα Έλεγχος λαδιού κινητήρα Αλλαγή λαδιού κινητήρα Φίλτρα λαδιού	
Έλεγχος μπαταρίας	3.8.1 – 3.8.2
Εξωτερικό μπαταρίας Έλεγχος στάθμης του ηλεκτρολύτη Προσθήκη απεσταγμένου νερού	




Περιεχόμενα του εγχειριδίου



Καταλυτικός μετατροπέας/Καύσιμο	3.9.1 - 3.9.2
Έλεγχος συντήρησης κινητήρα	3.10.1
Επιθεώρηση ελαστικών και Περιστροφή	3.11.1 - 3.11.3
Σκασμένα ελαστικά	3.12.1 - 3.12.10
Αλλαγή σκασμένων ελαστικών Αφαίρεση & Αποθήκευση του γρύλου Αφαίρεση της ρεζέρβας Επανατοποθέτηση της ρεζέρβας Αφαίρεση καλύμματος τροχού Χαλάρωση μπουλονιών τροχού Τοποθέτηση γρύλου Αφαίρεση μπουλονιών τροχού & Αλλαγή ελαστικών Επανεγκατάσταση & Σύσφιξη Μπουλονιών Επανεγκατάσταση καλύμματος τροχού Τοποθέτηση εργαλείων Γρύλος & Ρεζέρβα	
Υαλοκαθαριστήρες	3.13.1
Φροντίδα εμφάνισης	3.14.1 – 3.14.4
Εξωτερική φροντίδα Εσωτερική φροντίδα Κέρωμα Ζώνες ασφαλείας Παράθυρα Αντιδιαβρωτική προστασία Φροντίδα δερμάτινης ταπετσαρίας	
Συντήρηση του συστήματος AC.	3.15.1
Επιδιόρθωση βλαβών	3.16.1 - 3.16.6
Ρυμούλκηση	3.17.1 - 3.17.3
Άλλες πληροφορίες	4.1.1 - 4.3.1
Τεχνικές προδιαγραφές	4.2.1 - 4.2.4
Ασφάλεια	4.3.1



Συστήματα ασφαλείας	5.1.1 – 5.4.1
Προφυλάξεις	5.2.1
Το σύστημα	5.3.1
Απομακρυσμένο κλείδωμα και οπλισμός και απομακρυσμένο ξεκλείδωμα και αφοπλισμός Πόρτες/Πορτμπαγκάζ/Προστασία καπό Πόρτες/Πορτμπαγκάζ/Σήμα ανοικτού καπό Συναγερμός προσωπικής προστασίας (Συναγερμός πανικού) Σίγαση Κλειδώμα/Ξεκλείδωμα Κραδασμός δυο σταδίων / Αισθητήρας κρούσης Εντοπιστής αυτοκινήτου LED που αναβοσβήνει Αφοπλισμός έκτακτης ανάγκης (Προγραμματιζόμενος) Επιλεκτική κατάσταση Λειτουργία Παθητική/Ενεργητική Παθητική κατάσταση κλειδώματος Κατάσταση κλειδώματος/ξεκλειδώματος ανάφλεξης Προστασία κακόβουλων πράξεων / Αυτοκίνητο Εξατομικευμένος κωδικός Pin Συναγερμού εισβολής Κλείδωμα ραδιοσυχνότητας	
Λειτουργία συστήματος	5.3.4 - 5.3.6
Συναγερμός Ενεργός/Οπλισμένος/Κλειδωμένος Συναγερμός Ανενεργός/Αφοπλισμός Συναγερμός προσωπικής προστασίας (Συναγερμός πανικού) Αφοπλισμός έκτακτης ανάγκης μέσω του εξατομικευμένου κωδικού Pin Επιλεκτική κατάσταση Σίγαση Κλειδώμα / Ξεκλείδωμα	
Λειτουργίες προγραμματιζόμενες από το χρήστη	5.3.7
Προγραμματισμός κωδικού Pin πελάτη (Εξατομικευμένος κωδικός Pin)	
Λειτουργίες προγραμματιζόμενες από τον αντιπρόσωπο	5.3.8 - 5.3.11
Πίνακας προγραμματισμού Κατάσταση Παθητική / Ενεργητική Παθητική κατάσταση κλειδώματος Κατάσταση κλειδώματος ανάφλεξης Κατάσταση ξεκλειδώματος ανάφλεξης Συριγγός σειρήνας Αισθητήρας κραδασμών δυο σταδίων Λειτουργία προστασίας κακόβουλων πράξεων	
Οδηγίες αντικατάστασης μπαταρίας πομπού	5.3.12
Επιδιόρθωση βλαβών	5.4.1

▶ Πληροφορίες Συντήρησης

▶ Κουπόνι συντήρησης PDI

▶ Κάλυψη εγγύησης



Πληροφορίες Συντήρησης



Πληροφορίες επισκευής

Ενώ είναι αυτονόητο ότι το Mahindra όχημα σας έχει σχεδιαστεί ώστε να σας δώσει την καλύτερη απόδοση, σας συμβουλεύουμε να το διατηρήσετε σύμφωνα με τις οδηγίες που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη.

- Έχετε το δικαίωμα για μια πριν από την παράδοση επιθεώρηση από το συνεργείο του αντιπροσώπου της Mahindra

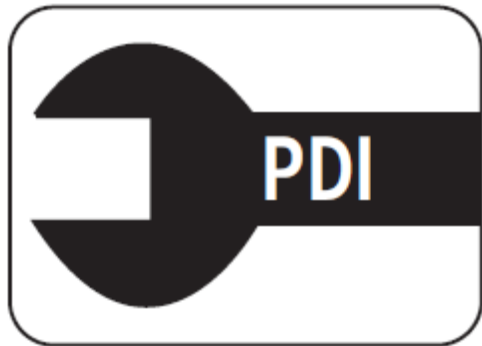
Προ-παράδοσης επιθεώρηση (PDI)

Διεξάγεται πριν από την παράδοση





Κουπόνι επισκευής



Κουπόνι επισκευής

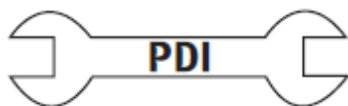


Mahindra



3





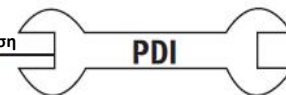
Ημερομηνία παροχής επισκευής

Στα km.

Αριθμός πινακίδας κυκλοφορίας

Μοντέλο

Αντιπρόσωποι / Σφραγίδα &
Υπογραφή ASC



Μοντέλο

Αριθμός τιμολογίου M & M

Ιδιοκτήτης

Ημερομηνία παροχής
επισκευής

Στα km.

Αντιπρόσωποι / Σφραγίδα &
Υπογραφή ASC

Ισχύει μόνο σε
εξουσιοδοτημένο σημείο
επισκευής της M & M

Σειριακός αριθμός

Αριθμός πλαισίου

Αριθμός κινητήρα

Αριθμός πινακίδας κυκλοφορίας

Είμαι ικανοποιημένος με την κατάσταση του οχήματός μου και το έχω παραλάβει ο ίδιος. Ο αντιπρόσωπος μου έχει εξηγήσει ικανοποιητικά τους όρους εγγύησης, το πρόγραμμα συντήρησης και την πολιτική της εταιρείας.

Υπογραφή ιδιοκτήτη





ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ

- Ο ιδιοκτήτης πρέπει να διασφαλίζει ότι το όχημα ελέγχεται σύμφωνα με το συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα περιοδικής συντήρησης του κατασκευαστή.

Το Πιστοποιητικό Εγγραφής Ιδιοκτήτης πρέπει να είναι πλήρες κατά την παράδοση του οχήματος. Εάν ο ιδιοκτήτης διαπιστώσει κάποια βλάβη στο όχημα κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε φάσης, αυτός/αυτή θα πρέπει να το αναφέρει στον αντιπρόσωπο της Mahindra και να το επιδιορθώσει αμέσως.

ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΠΟΤΕ ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΑΣ

Η ημερομηνία εκκίνησης της εγγύησης σας είναι η ημέρα στην οποία θα παραλάβετε το νέο σας όχημα ή η ημέρα που τίθεται για πρώτη φορά σε λειτουργία (για παράδειγμα, ως επίδειξη αντιπροσωπίας), όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.

Κάλυψη εγγύησης: Αυτό το όχημα Mahindra αντιπροσωπεύει τη συνολική μας αφοσίωση για την υψηλή ποιότητα των προϊόντων μας και για την εργασία. Ωστόσο, εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα στο όχημα σας κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, η εγγύηση για το όχημα υπόκειται σε ορισμένους όρους. Ως εκ τούτου, σας συμβουλεύουμε να μελετήσετε ενδελεχώς την πολιτική εγγύησης.

Πιστοποιητικό εγγύησης

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

- Mahindra & Mahindra Ltd. Gateway Building, Apollo Bunder, Mumbai - 400 039. ΙΝΔΙΑ, ένταλμα για τον αγοραστή λιανικής του Μηχανοκίνητου Οχήματος με τη επωνυμία "Mahindra" (εφεξής "όχημα") απαλλαγής από ελαττωματικά υλικά και κατασκευή υπό κανονικές συνθήκες χρήσης σύμφωνα με τις οδηγίες στο Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη και της συντήρησης του, υπό την εγγύηση, επίσημου αντιπροσώπου της εταιρείας ο οποίος θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει οποιοδήποτε μέρος αυτού, **συμπεριλαμβανομένων όλων των εξοπλισμών ή θα ανταλλάξει ορισμένα εξαρτήματα (εκτός εκείνων που διέπονται από ειδική πολιτική εγγύησης όπως προβλέπεται από τους αντίστοιχους κατασκευαστές, όπως τα ελαστικά, τις μπαταρίες κλπ.)** τα οποία παρέχονται αρχικά από εμάς και υπόκεινται σε όλους τους άλλους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται παρακάτω και διαπιστώθηκε ότι διαθέτουν ελαττωματικά υλικά ή εργασία κατά τη γνώμη της εταιρείας / του αντιπροσώπου, εντός 36 μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος στον πελάτη λιανικής (ο αρχικός αγοραστής) ή πριν το όχημα να έχει διανύσει 100.000 χιλιόμετρα, όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα.
 - Για τους σκοπούς της παρούσας εγγύησης, το όρος «προϊόν» σημαίνει και περιλαμβάνει μόνο τα νέα οχήματα που κατασκευάστηκαν από την εταιρεία και/ή πωλούνται από Επίσημο Αντιπρόσωπο της Εταιρείας. Η παρούσα εγγύηση περιορίζεται στην παράδοση στον αγοραστή, δωρεάν στο συνεργείο του επίσημου αντιπροσώπου ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος κατά την κρίση της Εταιρείας, για το εξάρτημα ή τα εξαρτήματα είτε καινούρια ή επιδιορθωμένα, σε ανταλλαγή εκείνων που
- Τα τμήματα τα οποία επισκευάστηκαν ή έχουν αντικατασταθεί πρέπει να καλύπτονται επίσης από εγγύηση για την ποιότητα και την εργασία, αλλά τέτοια εγγύηση θα είναι παράλληλη με αυτή την εγγύηση.
- Αυτή η εγγύηση δεν θα ισχύει και η εταιρεία σε καμία περίπτωση δεν ευθύνεται για οποιοδήποτε όχημα για το οποίο έχουν επισκευαστεί εκτός του σημείου επισκευής της εξουσιοδοτημένης εταιρείας ή που έχει αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί ή να αναπτυχθεί περαιτέρω με οποιονδήποτε τρόπο. Η εγγύηση αυτή είναι, αντί όλων των άλλων εκπεφρασμένων ή υπονοούμενων εγγυήσεων, και κανένα πρόσωπο, πράκτορας ή αντιπρόσωπος της εταιρείας δεν εξουσιοδοτείται να δώσει οποιοσδήποτε άλλες εγγυήσεις για λογαριασμό της εταιρείας ή να αναλάβει για αυτό οποιαδήποτε άλλη ευθύνη σε σχέση με το όχημα.
 - Η ευθύνη της εταιρείας σύμφωνα με την παρούσα εγγύηση εξαρτάται από την αυστηρή τήρηση από τον αγοραστή, των ακόλουθων διατάξεων:

 - Ο αγοραστής πρέπει να διενεργήσει επιθεώρηση πριν από την παράδοση.
 - Ο αγοραστής κατά τη στιγμή της παράδοσης θα πρέπει να υπογράψει και να επιστρέψει συμπληρωμένο το πιστοποιητικό εγγύησης που βρίσκεται τυπωμένο σε αυτό το φυλλάδιο.
 - Θα πρέπει να διεξαχθούν όλες οι απαιτούμενες συντήρησης όπως καθορίζονται στο αυτό το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη. Η Mahindra & Mahindra, Ινδίας, συνιστά ότι όλες οι εργασίες συντήρησης θα πρέπει να καταγράφονται

στην κατάλληλη περιοχή αυτού του εγχειριδίου ιδιοκτήτη από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Mahindra ο οποίος πραγματοποίησε την εν λόγω εργασία.

- δ) Οι επισκευές ή αντικαταστάσεις θα πραγματοποιούνται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της εταιρείας, και υπόκεινται στην μετάβαση του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.
- ε) Ο αγοραστής πρέπει να φέρει ανά πάσα στιγμή κατά τη λειτουργία της χρήσης του οχήματος μόνο εκείνα τα λιπαντικά έλαια, λιπαντικά ή καύσιμα, όπως συνιστάται από την εταιρεία.
- στ) Η απόφαση της εταιρείας ή των επίσημων αντιπροσώπων αυτής σε όλες τις περιπτώσεις των αιτήσεων θα είναι οριστική και αμετάκλητη και ο αγοραστής συμφωνεί να δεχθεί την απόφαση της σε όλα τα ερωτήματα σχετικά με τις βλάβες και την ανταλλαγή εξαρτήματος ή εξαρτημάτων. Οι αντικαθίστανται εξαρτήματα πρέπει να είναι στην ιδιοκτησία της εταιρείας.
- η) Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή χωρίς προειδοποίηση να αναθεωρήσει, να τροποποιήσει, να διακόψει ή να μετατρέψει κάποιο από τα μοντέλα των οχημάτων της ή οποιουδήποτε εξαρτήματος ή εξαρτήματα αυτών και ούτε η εταιρεία αλλά ούτε και οι αντιπρόσωποι αυτής αναλαμβάνουν οποιαδήποτε ευθύνη ή υποχρέωση προς τον αγοραστή για τους λόγους της οποιαδήποτε αναθεώρησης, τροποποίησης, κατάργησης ή αλλαγής.

θ) Απαιτήσεις που απορρέουν από την παρούσα εγγύηση θα αναγνωρίζονται μόνον εφόσον διαπιστώνονται /επιβεβαιώνονται από τον επίσημο αντιπρόσωπο και κοινοποιούνται στην εταιρεία χωρίς καθυστέρηση, αφού έχει εξακριβωθεί το ελάττωμα.

- Ορισμένοι περιορισμοί όπου η εγγύηση δεν ισχύει, αναφέρονται παρακάτω:

- α) Εάν απαιτούνται επισκευές για τους ακόλουθους λόγους:
 - i) Το όχημα δεν λειτουργεί / χρησιμοποιείται ως όπως προτείνεται στο Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη ή,
 - ii) Το όχημα υποβάλλεται σε ατυχήματα, κλοπή ή φωτιά,
 - iii) Το όχημα υποβάλλεται σε μη κανονική χρήση, όπως υπερβολική ταχύτητα, αγώνες ή συμμετοχή σε άλλες αθλητικές διοργανώσεις
 - iv) Μη φυσιολογική φθορά & σκίσιμο που προκαλείται λόγω απότομου χειρισμού

β) Στοιχεία εμφάνισης:

Τυχόν μικρές ατέλειες στο χρώμα, χρώμιο και τελειώματα και άλλα διακοσμητικά εξαρτήματα, αλλοίωση εξωτερικών εξαρτημάτων, τελειωμάτων και άλλων διακοσμητικών εξαρτημάτων που οφείλεται στη συνήθη χρήση ή έκθεση δεν καλύπτεται σύμφωνα με τους όρους της εγγύησης.

γ) Θραύση κρυστάλλων πόρτα και παμπρίζ και καμένες λυχνίες δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

δ) Στοιχεία αντικατάστασης κανονικής συντήρησης:

Φίλτρα, φρένο ή επενδύσεις συμπλέκτη, μάκτρα, ζώνες, καλώδια, ελατηριωτοί δακτύλιοι, αρθρωτοί σταυροί, σετ αντλίας νερού, άκρα επιμήκους συνδέσμου, καμπάνα - σετ στροφαλοφόρου άξονα,

Πιστοποιητικό εγγύησης

σωλήνες, τροχός και κιτ κεντρικών κυλίνδρων και λυχνίες, μπουζί, σημεία ανάφλεξης, πυκνωτής, ρότορας, καπάκι διανομέα. Παρακαλώ σημειώστε ότι ο κατάλογος αυτός δεν είναι ούτε πλήρης αλλά ούτε αποκλειστικός και η απόφαση της εταιρείας θα είναι οριστική στο θέμα αυτό.

ε) Ελαστικά / Μπαταρίες / Εγγύηση σωληνώσεων

Η εγγύηση παρέχεται από τους αντίστοιχους κατασκευαστές σύμφωνα με τους όρους εγγύησης τους. Ο αντιπρόσωπος της εταιρείας θα βοηθήσει τον αγοραστή στην καταγραφή των παραπόνων προς τους αντίστοιχους κατασκευαστές και η απόφαση τους σχετικά με την εγγύηση θα είναι οριστική.

στ) Στοιχεία ιδιοσκευασμάτων

Τα παρακάτω είναι στοιχεία ιδιοσκευασμάτων και η εγγύηση παρέχεται από τους αντίστοιχους κατασκευαστές υπό τους όρους εγγύησης. Οποιαδήποτε καταγγελία σχετικά με τα ακόλουθα στοιχεία, επιπρόσθετα των ελαστικών και των μπαταριών, πρέπει να αναφέρεται στους αντίστοιχους κατασκευαστές αυτών των στοιχείων ή των εξουσιοδοτημένων τοπικών αντιπροσώπων τους για την απαίτηση εγγύησης / επισκευής / αντικατάστασης. Στην περίπτωση δυσκολίας ο αντιπρόσωπος της εταιρείας θα βοηθήσει τον αγοραστή ώστε να ολοκληρώσει ικανοποιητικά την καταγγελία. Η απόφασή τους θα είναι οριστική σχετικά με την εγγύηση.

1. Αντλία ψεκασμού καυσίμου
2. Ακροφύσιο

ζ) Η Εταιρεία δεν παρέχει καμία εγγύηση, ούτε αναλαμβάνει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ελάττωμα σε μέταλλο ή

άλλο υλικό σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή συσκευή αξεσουάρ του εμπορίου που δεν θα έχει αποκαλυφθεί κατά την καθιερωμένη επιθεώρηση του εργοστασίου.

- η) Επισκευές που απαιτούνται λόγω των ακόλουθων αιτιών:
- i) Λόγω της μη εξουσιοδοτημένης τροποποίησης του οχήματος η οποία με οποιονδήποτε τρόπο επηρεάζει τη σταθερότητα ή την αξιοπιστία των εξαρτημάτων του βασικού οχήματος.
 - ii) Η συνεχής χρήση του παρά τη γνώση ελαττώματος.
 - iii) Υπερβολικό / βαρύ φορτίο πέραν της φέρουσας ικανότητας του οχήματος η οποία επηρεάζει τη βασική δομή του οχήματος.
- θ) Κάθε παράσταση ή επίπτωση σχετική με την ταχύτητα, το εύρος, την κατανάλωση καυσίμου ή των κατ'εκτίμηση χαρακτηριστικών απόδοσης
- ι) Οδήγηση με τρόπο που να προκαλέσει εισροή νερού στον κινητήρα.
- κ) Η χρήση του οχήματος ως σταθερή πηγή ενέργειας
- λ) Κάθε όχημα στο οποίο ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN) είναι παραμορφωμένος ή να αλλαγμένος με οποιοδήποτε τρόπο
- Η παραπάνω εγγύηση είναι, αντί όλων των άλλων εκπεφρασμένων ή υπονοούμενων εγγυήσεων, και κανένα πρόσωπο, εκπρόσωπος ή αντιπρόσωπος της εταιρείας δεν εξουσιοδοτείται να δώσει οποιοδήποτε άλλες εγγυήσεις για λογαριασμό της εταιρείας ή να αναλάβει για αυτό οποιαδήποτε άλλη ευθύνη σε σχέση με το όχημα.

Περιγραφή	Κάλυψη εγγύησης
Βασική περίοδος εγγύησης	3 έτη / 100.000 Kms.
Φθορά & Σκίσιμο εξαρτημάτων	Περίοδος / Χιλιόμετρα (Kms.)
Τακάκια φρένων (για κατασκευαστικά ελαττώματα)	12 Μήνες / 20 Κ.
Δίσκος φρένων (για κατασκευαστικά ελαττώματα)	12 Μήνες / 20 Κ.
Αμορτισέρ	12 Μήνες / 50 Κ.
Σετ Συμπλέκτη (για κατασκευαστικά ελαττώματα)	12 Μήνες / 20 Κ.
Ιμάντες κίνησης	12 Μήνες / 40 Κ.
Μάκτρα	3 Μήνες
Ταπετσαρίες / Διακοσμητικά (εκτός από φυσιολογική φθορά και ξεθώριασμα)	3 Μήνες
Τσιμούχες / Σωλήνες	12 Μήνες / 40 Κ.
Γυαλί	3 Μήνες / 5 Κ.
Εξαρτήματα εμφάνισης (προφυλακτήρας, καλουπώματος, λογότυπο) - Για κατασκευαστικά ελαττώματα.	3 Μήνες
Μπαταρία	12 Μήνες
Ακροφύσια ψεκασμού (εκτός της νοθείας των καυσίμων)	12 Μήνες / 40 Κ.
Ηλεκτρολογικές εργασίες	12 Μήνες / 20 Κ.
Ελαστικά θυρών	12 Μήνες / 50 Κ.
Ήχος	Εγγύηση προμηθευτή
Βαθμονόμηση αντλίας πετρελαίου (εκτός της νοθείας των καυσίμων)	12 Μήνες / 10 Κ.
Μπουζί & καλώδια υψηλής τάσης (εάν υπάρχουν)	12 Μήνες / 20 Κ.
Ελαστικά εξαρτήματα γραμμής κίνησης (μπότες)	12 Μήνες / 30 Κ.
Ελαστικά εξαρτήματα	12 Μήνες / 30 Κ.
Δακτύλιοι ανάρτησης & τερματικά	24 Μήνες / 50 Κ.
Ευθυγράμμιση τροχών	3 Μήνες / 02 Κ. (από την ημερομηνία πώλησης)
Ελικοφόρος άξονα και σταυροειδής σύνδεσμος	24 Μήνες / 50 Κ.



Πολιτική Εγγύησης Φθοράς & Σχισίματος





ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Αριθμός σειράς: _____

Αυτός θα πιστοποιήσει ότι το όχημα που αναφέρεται παρακάτω είναι υπό την κάλυψη της ΕΓΓΥΗΣΗΣ. Η παρούσα Σύμβαση ισχύει για περίοδο 36 μηνών / 100.000 km. (ανάλογα με το ποια είναι προγενέστερη), από την ημερομηνία παράδοσης.

Πληροφορίες οχήματος:

Μοντέλο	: _____	Αριθμός μητρώου	: _____
Χρώμα	: _____	Αριθμός κινητήρα	: _____
Έτος κατασκευής	: _____	Αριθμός πλαισίου	: _____
Ημερομηνία Παράδοσης	: _____	Χιλιόμετρα κατά την παράδοση	: _____

Στοιχεία Πελάτη:

Όνομα : _____
Διεύθυνση : _____

Τηλ : (0) _____ (Ε) _____ Κινητό: _____ Φαξ: _____





Πιστοποιητικό εγγύησης



Το παραπάνω όχημα έχει αγοραστεί από εμένα/εμάς, _____ και εγώ/εμείς έχουμε παραλάβει, διαβάσει, κατανοήσει και συμφωνήσει με τους όρους και τις προϋποθέσεις της πολιτικής εγγύησης, όπως περιγράφεται στο παρόν έγγραφο.

Ημερομηνία:

Υπογραφή πελάτη

Διεύθυνση, Τηλέφωνα κέντρων εξυπηρέτησης:

Τηλέφωνο: _____

Φαξ : _____

Κινητό : _____

Τηλέφωνο : _____

Φαξ : _____

Κινητό : _____

Τηλέφωνο : _____

Φαξ : _____

Κινητό : _____





**Καταγραφή των διεξαχθέντων συντηρήσεων
και
αρχείο συντήρησης και επισκευής που πραγματοποιούνται**



Καταγραφή των διεξαχθέντων συντηρήσεων



Συνιστώμενη εργασία στα km.	Ημερομηνία	Οδόμετρο	Αρ. εντολής επισκευής Ένδειξη km.	Υπογραφή αντιπροσώπου επισκευής με σφραγίδα
PDI				
5000				
10,000				
20,000				
30,000				
40,000				
50,000				





Πιστοποιητικό εγγύησης



Συνιστώμενη εργασία στα km.	Ημερομηνία	Οδόμετρο	Αρ. Αίτησης επισκευής Ένδειξη km.	Υπογραφή αντιπροσώπου επισκευής με σφραγίδα
60,000				
70,000				
80,000				
90,000				
100,000				
110,000				
120,000				



Mahindra



19

**Τοποθέτηση μπαταρίας και γενική συντήρηση**

Αν και η μπαταρία είναι κατασκευασμένη όσο γίνεται πιο ισχυρά και ολοκληρωμένα, τα ακόλουθα πρέπει να τηρούνται για να λάβετε τη μέγιστη απόδοση από την μπαταρία.

1. Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ πρέπει να τοποθετηθεί σταθερά στη θέση της, έτσι ώστε να μην εμφανίζεται υπερβολική δόνηση ή καταπόνηση.
2. Τα ΣΥΝΔΕΤΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ θα πρέπει να έχουν επαρκή ικανότητα μεταφοράς ρεύματος και να αρκετά μακριά ώστε να αποτραπεί η καταπόνηση των πόλων της μπαταρίας. Πρέπει να διασφαλιστεί ότι συνδέονται με τη σωστή πολικότητα (συν στο συν και μείον στο μείον).
3. Οι ΠΟΛΟΙ θα πρέπει να βουρτσίζονται πριν από τη σύνδεση και αμέσως μετά να επικαλύπτονται με καθαρή βαζελίνη και ΟΧΙ με γράσο.
4. Το ΕΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ της μπαταρία θα πρέπει να διατηρείται καθαρό και στεγνό.
5. ΕΛΕΓΞΤΕ ότι η ρύθμιση του ρυθμιστή τάσης και η έξοδος της γεννήτριας είναι φυσιολογικές για την μπαταρία. Ενδείξεις ως προς αυτό είναι, ότι τα διαστήματα συμπλήρωσης είναι κανονικά και όχι πολύ συχνά και ότι το ειδικό βάρος του οξέος της μπαταρίας παραμένει μεταξύ των 1,200 - 1,240.
6. Τα ΠΩΜΑΤΑ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ πρέπει να διατηρούνται καθαρά και σφιχτά.
7. Το ΕΠΙΠΕΔΟ του οξέος θα πρέπει να διατηρηθεί περίπου 10 mm πάνω από τις διαχωριστικές κορυφές. Προσθέστε μόνο εγκεκριμένο αποσταγμένο νερό σε κάθε κυψέλη ώστε να αποκατασταθεί η στάθμη. ΜΗΝ ΠΡΟΣΘΕΤΕΤΕ ΠΟΤΕ ΟΞΥ.
8. Η ΔΥΝΑΜΗ του οξέος δεν πρέπει ποτέ να επιτρέπεται να υπερβαίνει 1,230/1,240. Να επιμένετε σε αυτό το ειδικό βάρος, ακόμα και αν σας συμβουλεύουν διαφορετικά.
9. ΜΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΕΤΕ ΠΟΤΕ μια μπαταρία χαμηλότερου ρεύματος από αυτό που σας ενημερώνει σχετικά ο αντιπρόσωπος αυτοκινήτων ή το εγχειρίδιο οδηγίων.
10. ΜΗΝ διατηρείτε τη μπαταρία σας σε αδράνεια για χρονικό διάστημα άνω των 2 εβδομάδων, εάν αυτό δεν μπορεί να αποφευχθεί, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο και επαναφορτίζεται κάθε 2-3 εβδομάδες.
11. Σε ακραίες συνθήκες κρύου, το ειδικό βάρος της μπαταρίας θα πρέπει να αλλάξει. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο ή στο εξουσιοδοτημένο κέντρο συντήρησης Mahindra.

1. Οι περίοδοι εγγύησης για τα διάφορα είδη οχημάτων είναι όπως παρακάτω:
Όχημα εργασία / Εμπορικό: - 15 μήνες από την ημερομηνία κατασκευής της μπαταρίας ή 12 μήνες από την ημερομηνία πώλησης του οχήματος ανάλογα με το ποια είναι προγενέστερη.
2. Η ευθύνη της εγγύησης περιορίζεται στο να διορθώνει ελαττώματα που προκύπτουν αποκλειστικά από τη χρήση ελαττωματικών υλικών ή εργασίας κατά την κατασκευή και την ανάπτυξη κάτω από ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης.
3. Αυτή η εγγύηση ΙΣΧΥΕΙ μόνο εάν η μπαταρία έχει συντηρηθεί κατά τη διάρκεια κάθε περιοδικής συντήρησης όπως συστήνεται σε αυτό το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη και έχουν καταγραφεί οι καταχωρήσεις στην κάρτα επισκευής .
4. Η ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ
5. Αυτή η εγγύηση δεν καλύπτει βλάβες της μπαταρίας που προκαλούνται από ελαττωματικά ηλεκτρικά συστήματα, ακανόνιστη συντήρηση, μη χρήση απεσταγμένου νερού, αμέλεια συντήρησης, εσκεμμένη κατάχρηση, ή καταστροφή από πυρκαγιά, σύγκρουση, κλοπή ή επαναφόρτιση.
6. Η εγγύηση ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ εάν η μπαταρία για την οποία υπάρχουν παράπονα έχει ανοιχθεί ή παραβιαστεί με οποιονδήποτε τρόπο. Θα πρέπει να επιστρέφεται στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο χονδρέμπορος / αντιπρόσωπο επισκευής πλήρης ηλεκτρολυτών.
Ο χονδρέμπορος / αντιπρόσωπος επισκευής OEM έχει την επιλογή είτε να διορθώσει το ελάττωμα στην μπαταρία ή να την αντικαταστήσει.
7. Η θραύση του δοχείου και του καλύμματος δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα της εγγύησης.
8. Έξοδα μεταφοράς της μπαταρίας από και προς τον αντιπρόσωπο, θα πρέπει να βαρύνουν τον πελάτη.
9. Η ευθύνη βάσει της παρούσας εγγύησης θα όταν διενεργηθεί μεταβίβαση της μπαταρίας σε οποιοδήποτε πρόσωπο εκτός από τον αρχικό αγοραστή του οχήματος ή σε οποιοδήποτε όχημα διαφορετικό από εκείνο από το οποίο η μπαταρία είχε αρχικά τοποθετηθεί.
10. Αυτή η κάρτα εγγύησης μαζί με ένα αντίγραφο του υπομνήματος αγοράς / τιμολόγιο θα πρέπει να συνοδεύει όλες τις αξιώσεις που προκύπτουν εντός της περιόδου εγγύησης.
11. Η επαναφόρτιση θα χρεωθεί επιπλέον.



Περιεχόμενα



.....▶ Αριθμοί αναγνώρισης



.....▶ Συγκρότημα οργάνων



.....▶ Κλειδιά και Κλειδαριές για πόρτες



.....▶ Καθρέπτες



.....▶ Ρυθμίσεις καθίσματος



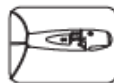
.....▶ Οπή ανάφλεξης Κλείδωμα τιμονιού



.....▶ Ταμπλό



.....▶ Πεντάλ



.....▶ Μοχλοί συνδυασμού

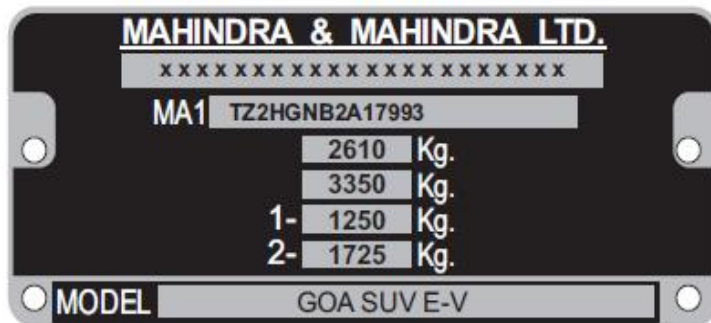
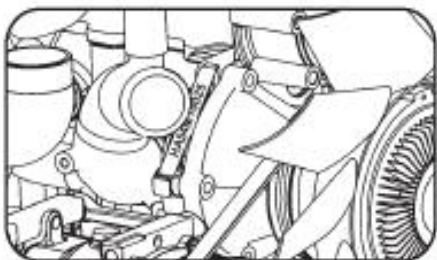
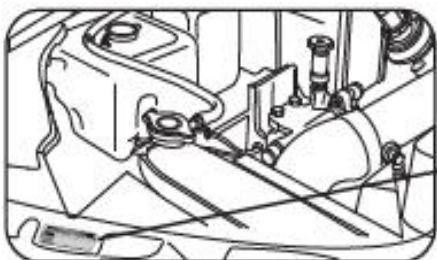


.....▶ Μετάδοση / Γρανάζια





Αριθμοί αναγνώρισης



Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN), αριθμός σειράς οχήματος

Ο αριθμός σειράς του οχήματος / VIN είναι η νομική ταυτότητα του οχήματος σας. Χρησιμοποιείται για την καταχώριση της κυριότητας. Για να εντοπίσετε τον αριθμό σειράς του οχήματος και τον αριθμό κινητήρα ανοίξτε το καπό. Θα βρείτε τον αριθμό σε μια ετικέτα κοντά στο μοχλό απελευθέρωσης του καπό. Η πινακίδα VIN φαίνεται στην παραπάνω εικονογραφική αναπαράσταση. Ελέγξτε την πινακίδα VIN του οχήματος σας για ακριβείς λεπτομέρειες.

Αριθμός κινητήρα

Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στην αριστερή πρόσοψη του στροφαλοθαλάμου δίπλα στην αντλία νερού στον κινητήρα M-Hawk.

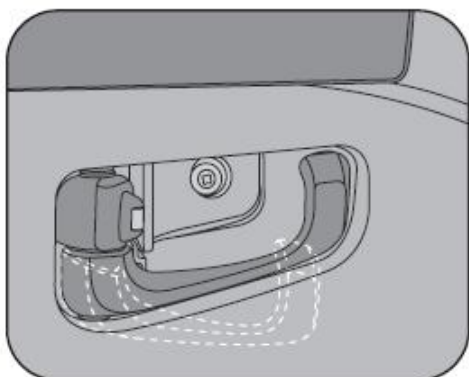
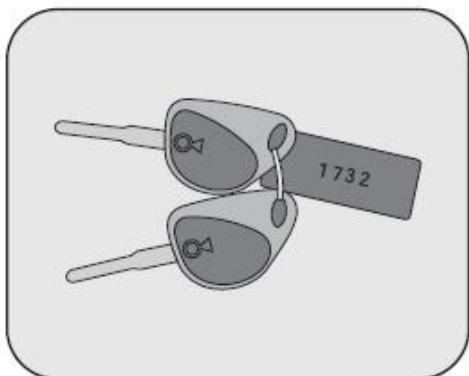
Αριθμός πλαισίου

Ο αριθμός πλαισίου είναι χαραγμένος στη δεξιά πλευρά του πλαισίου κοντά στο μπροστινό δεξιό τροχό, όπως φαίνεται στο πλάγιο διάγραμμα.





Κλειδιά και Κλειδαριές για πόρτες



Κλειδί

Το GOA σας, διατίθεται με ένα σετ από δύο όμοια κλειδιά. Τα κλειδιά αυτά χειρίζονται όλες τις κλειδαριές στο GOA σας συμπεριλαμβανομένων των θυρών, οπής ανάφλεξης τιμονιού και τάπας καυσίμου. Σας συμβουλεύουμε να κρατήσετε ένα από αυτά τα κλειδιά σε ένα ασφαλές μέρος για χρήση σε έκτακτες ανάγκες (αλλά όχι μέσα στο όχημα).



Ένα καινούργιο ζευγάρι κλειδιών μπορεί να αποκτηθεί μέσω εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου Mahindra δηλώνοντας τον αριθμό του κλειδιού που παρέχεται στην ετικέτα σε περίπτωση απώλειας του αρχικού κλειδιού.

Τη στιγμή της παράδοσης των οχημάτων ο πελάτης θα πρέπει να σημειώσει τον αριθμό κλειδιού που παρέχεται στην ετικέτα.

Μην αφήνετε το κλειδί ανάφλεξης στο όχημα σας, ειδικά όταν τα παιδιά βρίσκονται μέσα σε αυτό.



Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά & τα ζώα συντροφιάς χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.

Άνοιγμα των θυρών από το εξωτερικό

Ξεκλειδώστε τη θύρα με το κλειδί ή με τηλεχειριστήριο, όπως ισχύει.

Τοποθετήστε το χέρι σας πίσω από τη λαβή.

Τραβήξτε τη λαβή προς το μέρος σας για να ανοίξετε τη θύρα.

Άνοιγμα της θύρας από το εσωτερικό

Τραβήξτε το μοχλό όπως φαίνεται στην εικόνα & σπρώξτε τη θύρα.





Κλειδιά και Κλειδαριές για πόρτες



Κεντρικό κλείδωμα ανοιχτό



Κεντρικό κλείδωμα κλειστό

Κλείδωμα όλων των θυρών από το εξωτερικό

Για να κλειδώσετε τις θύρες όλες ταυτόχρονα από το εξωτερικό χρησιμοποιώντας ένα συμβατικό κλειδί, γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα στην κλειδαριά της θύρας του οδηγού. Όλες οι θύρες θα κλειδώσουν, αλλά το όχημα δεν θα σπλιστεί.

Ξεκλείδωμα όλων των θυρών από το εξωτερικό

Για να ξεκλειδώσετε όλες τις θύρες, ταυτόχρονα, χρησιμοποιώντας ένα συμβατικό κλειδί, γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα στην κλειδαριά της θύρας του οδηγού.

Κεντρικό κλείδωμα θυρών (εάν υπάρχουν)

Το σύστημα κεντρικού κλειδώματος θυρών μπορεί να λειτουργήσει μόνο από τη θύρα του οδηγού. Μπορεί να ενεργοποιηθεί από το εξωτερικό με το κλειδί ή από το εσωτερικό με το μοχλό κλειδώματος θυρών. Σε περίπτωση βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος, και οι δυο εμπρός θύρες μπορούν να ανοίξουν με το κλειδί. Ο εσωτερικός μοχλός κλειδώματος θύρας του οδηγού πρέπει να πιεστεί για να κλειδώσετε όλες τις θύρες, ταυτόχρονα, από το εσωτερικό.

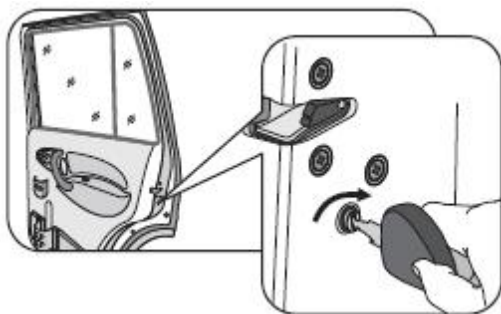


Πριν ανοίξετε τη θύρα, ελέγξτε και αποφύγετε πάντοτε τη διερχόμενη κυκλοφορία.





Κλειδιά και Κλειδαριές για πόρτες



Προστατευτικό κλείδωμα παιδιών

Οι πίσω θύρες είναι εξοπλισμένες με προστατευτικές κλειδαριές παιδιών. Για να ενεργοποιήσετε αυτές τις κλειδαριές, χρησιμοποιήστε το κλειδί και περιστρέψτε το κόκκινο κουμπί που βρίσκεται σε κάθε θύρα (κοντά στο μάνταλο) προς τα δεξιά πριν από το κλείσιμο των θυρών.





Σύστημα Immobilizer

Το Immobilizer είναι μια σημαντική συσκευή ασφαλείας για την αποτροπή της λειτουργίας του οχήματος σας από μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Ένα ηλεκτρονικό Immobilizer αποτρέπει την εκκίνηση του οχήματος σας εάν δεν αναγνωρίσει τα σήματα από το σωστό κωδικοποιημένο κλειδί.

1. Αυτό αποτρέπει την οδήγηση του οχήματος σας από κάποιον που δεν έχει στην κατοχή το κωδικοποιημένο κλειδί ανάφλεξης του οχήματος.
2. Το όχημα προστατεύεται αυτόματα μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα μετά από την αφαίρεση του κλειδιού από την ανάφλεξη. Εάν το όχημα δεν αναγνωρίσει τον κωδικό του κλειδιού ανάφλεξης, η λυχνία ελέγχου κινητήρα θα είναι ΕΝΕΡΓΗ/αναβοσβήνει και ο κινητήρας δεν θα μπορεί να ξεκινήσει.
3. Το όχημα δεν θα προστατεύεται μέχρι τη στιγμή αφαίρεσης του κλειδιού από την ανάφλεξη.
4. Εάν υπάρχει ένα σφάλμα λειτουργίας συστήματος, η λυχνία ελέγχου κινητήρα θα συνεχίσει να αναβοσβήνει ή παραμένει συνεχώς ΕΝΕΡΓΗ μετά από την ενεργοποίηση της ανάφλεξης.

Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra για οποιαδήποτε επισκευή ή συντήρηση απαιτείται στο σύστημα immobilizer.



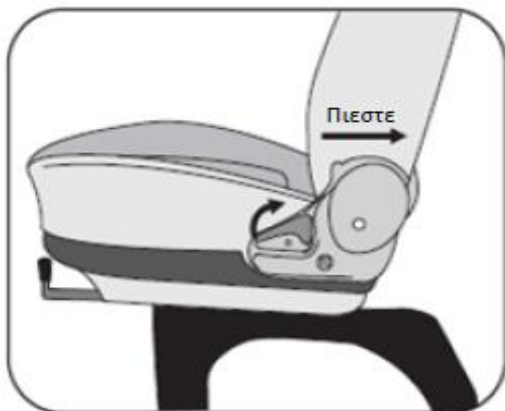
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Οποιαδήποτε αναρμόδια εργασία που πραγματοποιήθηκε στο immobilizer του κινητήρα θα μπορούσε να είναι επικίνδυνη και οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.
2. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απώλειας κλειδιού θα πρέπει να ενημερώσετε άμεσα το σημείο επισκευής.
3. Στην απίθανη περίπτωση μη εκκίνησης του οχήματος ακόμη και με το σωστό κλειδί. Συνιστάται να το περιστρέψετε προς το IGN OFF για τουλάχιστον 1 λεπτό πριν προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
4. Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή αποσυναρμολογήσετε το σύστημα immobilizer. Οποιοσδήποτε μη εγκεκριμένες αλλαγές ή τροποποιήσεις μπορούν να επηρεάσουν την ορθή λειτουργία του συστήματος και να ακυρώσουν την εγγύησή σας.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση απώλειας ενός εξουσιοδοτημένου κλειδιού, το όχημα θα πρέπει να μεταφερθεί άμεσα σε ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της M & M, ο οποίος θα διαγράψει το χαμένο κλειδί. Το όχημα είναι υπό κίνδυνο από τη στιγμή που χαθεί το κλειδί μέχρι το χαμένο κλειδί να διαγραφεί, καθώς το "χαμένο" κλειδί μπορεί να ξεκλειδώσει και να ξεκινήσει το όχημα.



Μετακίνηση Των Εμπρός Καθισμάτων Προς Τα Εμπρός Η Προς Τα Πίσω

Για να ρυθμίσετε την θέση του ένα εμπρός καθίσματος, τραβήξτε το μοχλό κάτω από το εμπρόσθιο άκρο του καθίσματος και σύρετε, είτε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν επιτύχετε την επιθυμητή θέση, απελευθερώστε το μοχλό. Μετακινήστε λίγο το κάθισμα για να εξασφαλίσετε την ασφαλή μανδάλωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα ρυθμιζόμενα καθίσματα και οι πλάτες καθισμάτων που δεν είναι ασφαλώς μανδλωμένα είναι επικίνδυνα. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το κάθισμα ή η πλάτη καθίσματος θα μπορούσε να μετακινηθεί προκαλώντας ζημιά. Βεβαιωθείτε ότι τα ρυθμιζόμενα εξαρτήματα του καθίσματος είναι σωστά ασφαλισμένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε το όχημα εκτός εάν οι επιβαίνοντες κάθονται σωστά. Πρόσωπα τα οποία δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά ή/και δεν είναι σωστά δεμένα με τις ζώνες ασφαλείας μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά σε περίπτωση επείγουσας πέδησης ή σύγκρουσης.

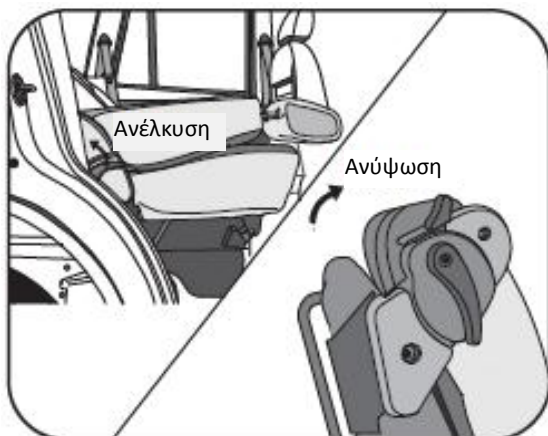
Ρυθμιση Της Γωνίας Της Πλάτης Καθίσματος/Αναπαυσης

Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης καθίσματος-ανάπαυσης, τραβήξτε το μοχλό στο πλάι του καθίσματος και σπρώξτε την πλάτη προς τα πίσω. Όταν επιτύχετε την επιθυμητή γωνία, απελευθερώστε το μοχλό. Για να επιστρέψετε στην αρχική θέση, τραβήξτε το μοχλό και γύρετε προς τα εμπρός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ζώνες παρέχουν τη μέγιστη προστασία όταν τα καθίσματα είναι στην κανονική όρθια θέση τους. Έτσι, μην δίνετε μεγάλη γωνία στα καθίσματα σας. Κατά τη διάρκεια απότομου φρεναρίσματος ή μιας σύγκρουσης, ενδέχεται να ολισθήσετε κάτω από τη ζώνη μέσης, εάν το κάθισμα σας έχει μετακινηθεί σε μη ασφαλές επίπεδο και να υποστείτε σοβαρές εσωτερικές βλάβες.

Κλειδιά και Κλειδαριές για πόρτες



ΠΡΟΣΟΧΗ

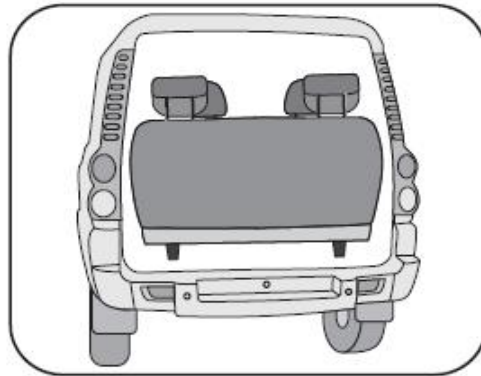
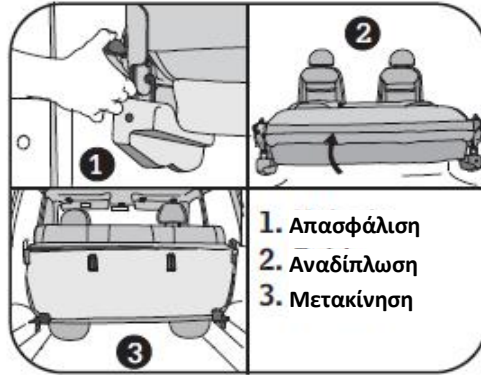
Μετά την προσαρμογή, μετακινήστε απαλά το κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Ξεκλειδωμένο / μη επαρκώς ασφαλισμένο πίσω κάθισμα είναι επικίνδυνο, καθώς μπορεί να εκτινάξει/πετάξει τον επιβάτη κατά τη διάρκεια απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.



Η ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, ενώ το όχημα βρίσκεται εν κινήσει είναι επικίνδυνο. Ο οδηγός θα μπορούσε να χάσει τον έλεγχο του οχήματος και να προκαλέσει ατύχημα. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σταματημένο.

Αναδίπλωση πτυσσόμενου καθίσματος δεύτερης σειράς για πρόσβαση στην τρίτη σειρά (εάν υπάρχει)

Απασφαλίστε την πλάτη του καθίσματος δεύτερης σειράς είτε τραβώντας το μοχλό πλάγια (για είσοδο) ή πιέζοντας το μοχλό προς τα πίσω (για έξοδο). Η πλάτη του καθίσματος πέφτει προς τα εμπρός. Τώρα, σπρώξτε το μοχλό προς τα πίσω/τραβήξτε τον πίσω ιμάντα για να ανασηκώσετε τη βάση του καθίσματος προς τα εμπρός μέχρι να φτάσει σε κατακόρυφη θέση. Για να διατηρήσετε την πλάτη του καθίσματος στην πτυσσόμενη θέση, το άκρο του ιμάντα (το οποίο διατηρείται σε μικρή τσέπη στο κάτω μέρος του καθίσματος) μπορεί να συνδεθεί με τη ράβδο του προσκέφαλου. Απασφαλίστε τον ιμάντα, όταν το κάθισμα πρέπει να ξεδιπλωθεί & τοποθετήστε τον ιμάντα στην τσέπη. Μετακινήστε ολόκληρη την πλάτη του καθίσματος και έπειτα σπρώξτε προς τα κάτω. Ανασηκώστε την πλάτη του καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει.



Αναδίπλωση εμπρόσθιου καθίσματος τρίτης σειράς (εάν υπάρχει)

Για να αναδιπλώσετε το εμπρόσθιο κάθισμα τρίτης σειράς, απασφαλίστε την πλάτη του καθίσματος πιέζοντας το μοχλό στο πίσω μέρος. Για να αναδιπλώσετε εντελώς την πλάτη του καθίσματος, μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός μέχρι να είναι ασφαλισμένο σε κατακόρυφη θέση προς το κάθισμα της δεύτερης σειράς. Το κάθισμα μπορεί να αφαιρεθεί τραβώντας το προς τα έξω από το μπροστινό βραχίονα στήριξης. Για να αναδιπλωθεί, μετακινήστε ολόκληρη την πλάτη του καθίσματος και έπειτα σπρώξτε προς τα κάτω. Ανασηκώστε την πλάτη του καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει.

Το αναδιπλωμένο εμπρόσθιο κάθισμα 3ης σειράς μπορεί να ασφαλιστεί με το κάθισμα της 2ης σειράς χρησιμοποιώντας τον ιμάντα Velcro στο άγκιστρο που παρέχεται στο κάθισμα 2ης σειράς.

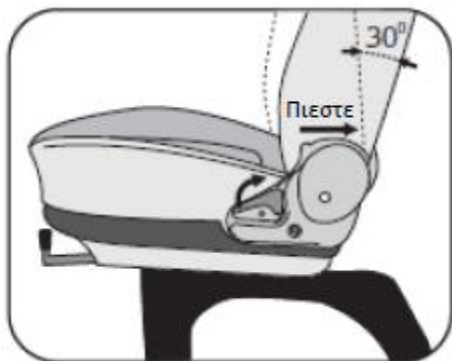
Αναδίπλωση πλάγιου καθίσματος τρίτης σειράς (εάν υπάρχει)

Για την αναδίπλωση του πλάγιου καθίσματος τρίτης σειράς

- Αναδιπλώστε το κάθισμα
- Μετακινήστε πλήρως προς τα επάνω το μαξιλάρι
- Αναδιπλώστε το κάθισμα εντελώς προς τα κάτω.
- Ασφαλίστε το κάθισμα χρησιμοποιώντας τον ιμάντα velcro μέσω του άγκιστρου το οποίο παρέχεται στο πίσω μέρος του μαξιλαριού του καθίσματος κολλήστε το velcro.



Ρυθμίσεις καθίσματος



Διόρθωση στάσης καθίσματος/Διάταξη

Ο οδηγός θα πρέπει να είναι σε θέση να κρατήσει το τιμόνι με ελαφρώς λυγισμένα τα χέρια του. Τα πόδια του οδηγού θα πρέπει επίσης να είναι ελαφρώς λυγισμένα, έτσι ώστε τα πεντάλ να μπορούν να πιεστούν πλήρως προς το πάτωμα. Ο οδηγός θα πρέπει να κάθεται με την πλάτη σε γωνία όχι μεγαλύτερη των 30 μοιρών.



Ζώνες ασφαλείας

Τουλάχιστον μία φορά κάθε μήνα, να επιθεωρείτε το πλέγμα των ζωνών ασφαλείας για τυχόν κοψίματα, σχισίματα, ή άλλα σημάδια φθοράς (όπως ξέφτισμα κατά μήκος των άκρων). Επίσης, ελέγξτε τις άγκυρες, προεντατήρες και πόρπες ώστε να είστε σίγουροι ότι είναι σφιχτές και λειτουργικές.

Γενικές προειδοποιήσεις και οδηγίες

- Ποτέ μην οδηγείτε το όχημα χωρίς να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, χωρίς να έχει σημασία πόσο μικρό το ταξίδι. Σε περίπτωση ατυχήματος, ένας επιβάτης χωρίς ζώνη ασφαλείας μπορεί να εκτοξευθεί, προκαλώντας το θάνατο ή το σοβαρό τραυματισμό του.
- Σε μια ανατροπή σύγκρουσης, ένας επιβάτης χωρίς ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει από κάποιον ο οποίος φοράει ζώνη ασφαλείας.
- Μην ταξιδεύετε ποτέ στην επιφάνεια φορτίου του φορτηγού. Η πτώση από αυτή την επιφάνεια, ακόμη και σε χαμηλές ταχύτητες, μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.
- Κάποιοι πιστεύουν ότι η χρήση της ζώνης ασφαλείας θα οδηγήσει σε παγίδευση εντός του οχήματος μετά από ένα ατύχημα. Ωστόσο, οι πιθανότητες επιβίωσής σας από την αρχική σύγκρουση και το να είστε σε θέση να απασφαλίσετε τη ζώνη ώστε να διαφύγετε από το όχημα είναι πολύ μεγαλύτερες αν φέρε τη ζώνη ασφαλείας.
- Οι αερόσακοι αποτελούν μόνο συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης. Λειτουργούν αποτελεσματικά μόνο σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας. Εσείς πρέπει πάντοτε να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας ακόμη και αν το όχημά σας διαθέτει αερόσακους.

Ο αερόσακος μπορεί στην πραγματικότητα να τραυματίσει ένα επιβάτη ο οποίος δεν φέρει ζώνη ασφαλείας. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο των αερόσακων για συμπληρωματικές πληροφορίες.

- Για να σωστά ασφαλισμένος, πρέπει πάντα να κάθεστε σε ευθεία και να κρατάτε τα πόδια σας εμπρός σας στο πάτωμα. Το τμήμα της μέση θα πρέπει να φέρεται χαμηλά και σφιχτά στους γοφούς σας, αγγίζοντας μόλις το επάνω μέρος των μηρών σας. Κατά την πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας, το τμήμα ώμου της ζώνης ασφαλείας πρέπει να περάσει επάνω από το στήθος και τον ώμο σας. Δεν πρέπει ποτέ να αγγίζει το λαιμό ή το πρόσωπο σας. Η ζώνη πρέπει να είναι επίπεδη ενάντια στο σώμα σας και όχι στριμμένη κατά τον οποιονδήποτε τρόπο. Τίποτα, όπως ένα μπράτσο καθίσματος, ένα βιβλίο τσέπης, ογκώδη χειμερινά ρούχα κ.λπ., δεν θα πρέπει να μεσολαβούν μεταξύ εσάς και της ζώνης ασφαλείας. Ακατάλληλη χρήση της ζώνης ασφαλείας δεν θα σας προστατεύσει σε περίπτωση ατυχήματος. Στην πραγματικότητα, ενδέχεται να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε αν δεν φοράτε σωστά τη ζώνη ασφαλείας σας.
- Παρακαλούμε έχετε υπόψη σας ότι κάθε μη ασφαλισμένο αντικείμενο στο όχημα σας, όπως το κατοικίδιο ζώο σας, μη ασφαλισμένο σύστημα συγκράτησης για παιδιά, ή ένας φορητός υπολογιστής μπορεί να εκτοξευθούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, προκαλώντας τραυματισμούς στους επιβαίνοντες στο όχημα.
- Οι επιβάτες δεν θα πρέπει να μετακινούνται ή να αλλάζουν θέσεις, ενώ το όχημα κινείται. Ένας επιβάτης που δεν φοράει ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να πεταχτεί προς το εσωτερικό του οχήματος, κατά άλλων επιβαινόντων, ή έξω από το όχημα κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή σταματήματος εκτάκτου ανάγκης.



Ρυθμίσεις καθίσματος



- Μην τοποθετείτε ποτέ αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Συσκευές που υποστηρίζουν τη βελτίωση της άνεσης των επιβατών ή η αλλαγή θέσης της ζώνης ασφαλείας ενδέχεται να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν την πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Ένα ατύχημα μπορεί να βλάψει το σύστημα ζώνης ασφαλείας, ακόμα και αν το ατύχημα είναι «ήσσονος σημασίας». Παρακαλούμε μετά από ένα ατύχημα, επιθεωρείστε το σύστημα της ζώνης ασφαλείας του οχήματός σας σε ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.
- Μόλις ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας, θα πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και συνοδηγού, τις διατάξεις πόρπης και τους προεντατήρες. Παρακαλούμε συμβουλευθείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Mahindra.
- Τα συστήματα ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να είναι επιρρεπή σε καταχρήσεις (δεν είναι άφθαρτα). Θα πρέπει να χειρίζονται με προσοχή για την αποφυγή ζημιών.
- Κρατήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές. Η προένταση της ζώνης μπορεί να γίνει δυσκολότερη, εάν οι ζώνες και οι ιμάντες φέρουν ακαθαρσίες. Αν χρίζουν καθαρισμού, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο σαπούνι ή διάλυμα χλιαρού νερό. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε χλωρίνη, βαφή, ή άλλα καθαριστικά. Αυτές οι χημικές ουσίες θα αποδυναμώσουν τις ζώνες σημαντικά.
- Μην τροποποιείτε ποτέ το σύστημα ζωνών ασφαλείας με οποιονδήποτε τρόπο.

Η χρήση της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητη ώστε να:

- Κρατήστε τον επιβάτη μακριά από την διογκούμενο αερόσακο.
- Μειώσετε την πιθανότητα τραυματισμών κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος το οποίο δεν έχει σχεδιαστεί για την διόγκωση του αερόσακου, όπως ανατροπή ή οπίσθια πρόσκρουση.
- Μειώσετε την πιθανότητα τραυματισμών σε μετωπικές συγκρούσεις που δεν είναι αρκετά σοβαρές ώστε να ενεργοποιήσουν τους αερόσακους.
- Μειώσετε την πιθανότητα εκτόξευσής σας από το όχημα.
- Μειώσετε την πιθανότητα τραυματισμών του κάτω μέρος του σώματος και των ποδιών κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος.
- Κρατά τον οδηγό σε θέση που να επιτρέπει τον καλύτερο έλεγχο του οχήματος.



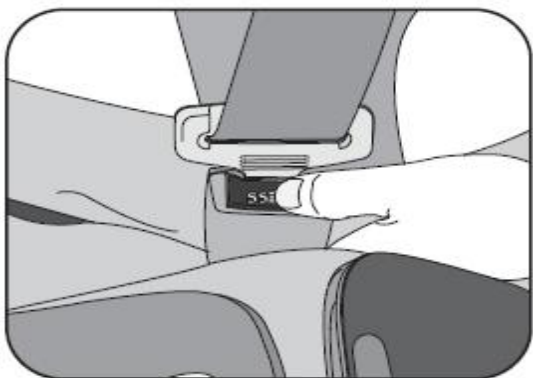
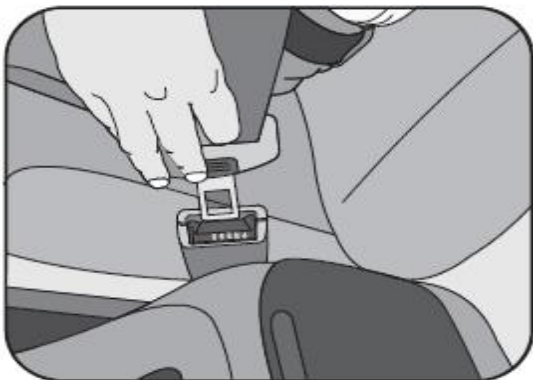
1) Ο οδηγός ή ο συνοδηγός οι οποίοι βρίσκονται πολύ κοντά στο τιμόνι ή στο ταμπλό κατά τη διάρκεια της προειδοποίησης ανάπτυξης του αερόσακου ενδέχεται να σκοτωθούν ή να τραυματιστούν σοβαρά.

- 2) Ο οδηγός πρέπει να κάθετε όσο το δυνατόν πιο μακριά από το τιμόνι, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος.
- 3) Ο συνοδηγός να κάθεται όσο το δυνατόν πιο μακριά από το ταμπλό.
- 4) Όλοι οι επιβάτες του οχήματος πρέπει να είναι σωστά ασφαλισμένοι με τις ζώνες ασφαλείας.





Ρυθμίσεις καθίσματος



Ζώνες ασφαλείας

Είναι ενάντια στο νόμο και για τη δική σας ασφάλεια, σας παροτρύνουμε θερμά να ασφαλίσετε τις ζώνες ασφαλείας σας κατά την οδήγηση. Μην χρησιμοποιείτε την κάθε ζώνη ασφαλείας για περισσότερα από ένα άτομα. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι χαλαρές ή στριμμένες όταν είναι ασφαλισμένες. Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε πρώτα ότι η θέση οδήγησης είναι σωστή και στη συνέχεια ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας ώστε να παρέχετε η μέγιστη προστασία.

Στερέωση ζωνών ασφαλείας

Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στήθους σας. Τοποθετήστε τη μεταλλική γλωσσίδα στην πόρπη. Ένα ηχητικό κλικ υποδηλώνει ότι η ζώνη είναι κλειδωμένη με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι κάθε ζώνη ασφαλείας χρησιμοποιεί την αντίστοιχη για αυτή πόρπη.

Για να απελευθερώσετε τη ζώνη, πιέστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη, και αφήστε τη ζώνη να ανακληθεί ολόκληρη ομαλά στον τροχό της.

Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας ενώ ταξιδεύετε με το όχημα και βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες είναι σωστά ασφαλισμένοι. Το να μην φέρετε ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.

- Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα κατά τη διάρκεια δυσλειτουργίας / ακαταλληλότητας του συστήματος ζωνών ασφαλείας. Ο επιβάτης δεν θα μπορέσει να προστατευθεί από τραυματισμό. Επισκευάστε άμεσα τη βλάβη της ζώνης ασφαλείας σε κάποιον από τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους Mahindra. Ένα μεταχειρισμένο/χαλασμένο σύστημα ζωνών ασφαλείας δεν μπορεί να παρέχει επαρκή προστασία σε περίπτωση σύγκρουσης/ατυχήματος. Μην χρησιμοποιείτε μια στριμμένη ζώνη ασφαλείας, καθώς μπορεί να προκληθεί τραυματισμός του χρήστη.





Ρυθμίσεις καθίσματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες ώστε να παραμένουν στην οσείνη δομή του σώματος, και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά στην εμπρός πλευρά της λεκάνης, του στήθους και των ώμων, ανάλογα με την περίπτωση. Θα πρέπει να αποφεύγεται η τοποθέτηση του τμήματος λεκάνης της ζώνης στην περιοχή της κοιλιάς.

- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να προσαρμοστούν όσο το δυνατό καλύτερα, σχετικά με την άνεση, ώστε να παρέχουν την προστασία για την οποία έχουν σχεδιαστεί. Μια χαλαρή ζώνη θα μειώσει σημαντικά την παρεχόμενη προστασία προς το χρήστη.
- Πρέπει να ληφθεί μέριμνα για να αποφευχθεί η ρύπανση του πλέγματος με γυαλιστικά, έλαια, διάφορα χημικά προϊόντα και ιδιαιτέρως οξύ μπαταρίας. Ο καθαρισμός μπορεί να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια χρησιμοποιώντας ήπιο σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικατασταθεί εάν οι ιμάντες είναι ξεφτισμένοι, έχουν ρυπανθεί ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Είναι απαραίτητη η αντικατάσταση του συνόλου του συγκροτήματος εφόσον έχει χρησιμοποιηθεί σε ένα σοβαρό ατύχημα, ακόμη και εάν η ζημιά της διάταξης δεν είναι εμφανής.
- Οι ζώνες δεν θα πρέπει να φορεθούν με τους ιμάντες γυρισμένους.
- Κάθε διάταξη ζώνης ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από έναν επιβάτη. Η τοποθέτηση της ζώνης σε ένα παιδί το οποίο μεταφέρεται στα πόδια του επιβάτη είναι επικίνδυνη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να γίνουν από το χρήστη τροποποιήσεις ή προσθήκες η οποίες θα αποτρέψουν τους μηχανισμούς ρύθμισης από το να αφαιρέσουν το περίσσειμα ή θα αποτρέψουν την αυτόματη προσαρμογή τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να προσέξετε ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στον ιμάντα των ζωνών ασφαλείας ή στο υλικό. Να προσέξετε ώστε να μην παγιδευτούν ή πιαστούν στο κάθισμα ή στις θύρες. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μία ζώνη ασφαλείας για περισσότερα από ένα άτομα ταυτόχρονα.

- Τραβήξτε τη ζώνη από το ρολό της σταθερά. Ενδέχεται να κλειδώσει, εάν μετακινηθεί απότομα από το τύμπανο. Οι ζώνες παρέχουν τη μέγιστη προστασία όταν τα καθίσματα είναι στην κανονική όρθια θέση τους. Έτσι, μην δίνετε μεγάλη γωνία στα καθίσματα σας. Κατά τη διάρκεια απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, ενδέχεται να ολισθήσετε κάτω από τη ζώνη μέσης, εάν το κάθισμα σας έχει μετακινηθεί σε μη ασφαλές επίπεδο και να υποστείτε σοβαρές εσωτερικές βλάβες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φοράτε τη ζώνη μέσης όσο το δυνατόν χαμηλότερα. Μια ζώνη μέσης η οποία φοριέται πολύ ψηλά μπορεί να αποβεί επικίνδυνη. Σε περίπτωση σύγκρουσης/ατυχήματος, αυτό μπορεί να συγκεντρώσει τη δύναμη κρούσης στην περιοχή της κοιλιάς προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.





Έλεγχος λειτουργίας ζώνης ασφαλείας

Οι προεντατήρες ζώνης ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για να κλειδώνουν την κίνηση του ιμάντα, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις

- Όταν ο ιμάντας τραβιέται γρήγορα από το προεντατήρα
- Όταν το όχημα επιβραδύνει με ταχείς ρυθμούς.

Για να ελέγξετε την κατάσταση λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας, πιάστε τον ιμάντα ώμου και τραβήξτε γρήγορα προς τα εμπρός. Ο προεντατήρας θα πρέπει να κλειδώσει και να περιορίσει την περαιτέρω κίνηση του ιμάντα. Αν η ζώνη ασφαλείας δεν κλειδώσει κατά τη διάρκεια αυτών των ελέγχων ή αν έχετε οποιαδήποτε απορία σχετικά με τη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Mahindra.

Ζώνες ασφαλείας μέση 2 σημείων (2η & 3η σειρά καθισμάτων)

Για την ασφάλιση της ζώνης ασφαλείας

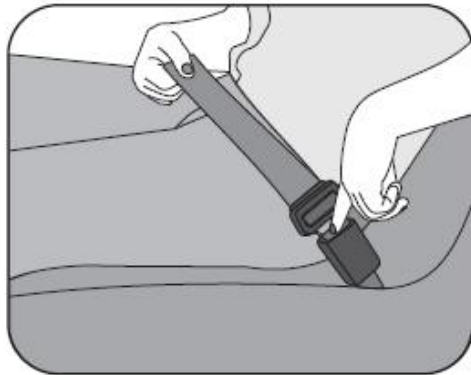
Εισάγετε τη γλωσσίδα στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας μέχρι να ασφαλίσει.

Για να την επιμηκύνετε, κρατήστε τη γλωσσίδα σε ορθή γωνία προς τον ιμάντα και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας. Για να την συντομεύσετε, τραβήξτε το ελεύθερο άκρο της ζώνης ασφαλείας μακριά από τη γλωσσίδα.

Τοποθετήστε τη ζώνη μέσης στους γοφούς, όσο το δυνατόν χαμηλότερα.

Για την απασφάλιση

Για την απασφάλιση της ζώνης, πατήστε το κουμπί στην πόρπη.





Ρυθμίσεις καθίσματος



ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών , μόνο εάν το παιδί δεν είναι αρκετά μεγάλο ώστε να τοποθετείται σε αυτό σωστά η ζώνη ασφαλείας. Διαφορετικά, χρησιμοποιήστε την κανονική ζώνη ασφαλείας αντί του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Στα μοντέλα με ζώνες ασφαλείας πίσω καθίσματος τοποθετήστε το παιδί στο πίσω κάθισμα και χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας του καθίσματος. Σύμφωνα με τις στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν σωστά συγκρατούνται στο οπίσθιο κάθισμα από ότι στο εμπρόσθιο κάθισμα. Να ασφαλίσετε πάντοτε ένα παιδί σε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης σύμφωνα με την ηλικία και το μέγεθος του, όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκρατήσεως παιδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν υπάρχει κανονισμός για το σύστημα συγκράτησης στη χώρα όπου διαμένετε, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Mahindra για την εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης στο εμπρόσθιο κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε συμμορφωθεί με όλες τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκρατήσεως παιδιών και ότι το σύστημα είναι τοποθετημένο ασφαλώς.



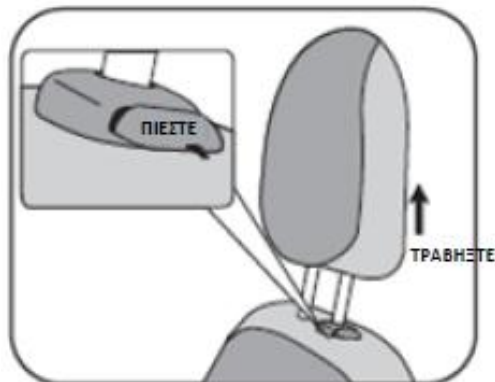
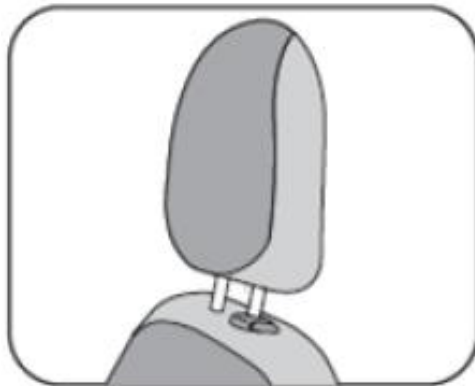
Μην επιτρέπετε στα παιδιά να στέκονται όρθια ή να γονατίζουν είτε στα πίσω ή στα εμπρός καθίσματα. Ένα ανεξέλεγκτο παιδί ενδέχεται να υποστεί σοβαρούς τραυματισμούς και κατά την περίπτωση επείγουσας πέδησης ή σύγκρουσης. Επίσης, μην επιτρέπετε στα παιδιά να κάθονται στα πόδια σας καθώς έτσι δεν παρέχεται επαρκής συγκράτηση.

Οι έγκυες γυναίκες και οι τραυματίες πρέπει να συμβουλευθούν το γιατρό τους για συγκεκριμένες οδηγίες σχετικά με τη χρήση των ζωνών ασφαλείας.





Ρυθμίσεις καθίσματος



Προσκέφαλο

Για να αυξήσετε το ύψος του προσκέφαλου, τραβήξτε το προς τα έξω στη θέση που επιθυμείτε. Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο, πιέστε το κουμπί ασφάλισης και σπρώξτε το προσκέφαλο προς τα κάτω. Μετά από τις προσαρμογές, διασφαλίστε ότι το προσκέφαλο είναι κλειδωμένο στη θέση του.

Ρυθμίστε το προσκέφαλο ώστε να είναι στο ίδιο επίπεδο με το κεφάλι σας. Μη ρυθμίζετε ποτέ το προσκέφαλο στο επίπεδο του λαιμού σας.

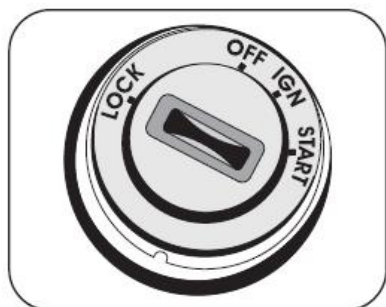


Μη ρυθμίζετε ποτέ το προσκέφαλο κατά την οδήγηση του οχήματος. Χωρίς υποστήριξη στο πίσω μέρος του κεφαλιού σας, ο λαιμός σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά σε μια σύγκρουση. Να οδηγείτε πάντοτε με τα προσκέφαλα τοποθετημένα σωστά.

Αφαίρεση του προσκέφαλου

Το προσκέφαλο μπορεί να τραβηχτεί τελείως προς το έξω πιέζοντας το κουμπί ασφάλισης, ενώ τραβάτε το προσκέφαλο προς τα έξω.

Διακόπτης εκκίνησης Κλειδαριά τιμονιού



Διακόπτης εκκίνησης Κλειδαριά τιμονιού

Έχει τις ακόλουθες τέσσερις θέσεις κλειδιού

ΚΛΕΙΔΩΜΑ (LOCK): Απενεργοποίηση ανάφλεξης, το τιμόνι κλειδώνει μετά από την αφαίρεση του κλειδιού

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ (OFF): Ξεκλειδωμένο τιμόνι, η ανάφλεξη και όλα τα κεντρικά ηλεκτρικά κυκλώματα είναι απενεργοποιημένα

ΑΝΑΦΛΕΞΗ (IGN): Ενεργοποίηση της ανάφλεξης, όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι ενεργοποιημένα. Αναζητήστε τις φωτεινές λυχνίες προειδοποίησης πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.

Κατά προτίμηση επιλέξτε αυτή τη θέση ακόμη και όταν το όχημα ρυμουλκείται.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ (START): Αυτή είναι μια στιγμιαία θέση στην οποία ο διακόπτης ενεργοποιεί την κινητήρα. Απελευθερώστε το κλειδί μόλις ενεργοποιηθεί ο κινητήρας. Κρατώντας το σε αυτή τη θέση για περισσότερο από όσο χρειάζεται, θα οδηγήσει σε βλάβη της μίζας και άλλων εξαρτημάτων του κινητήρα.



Εάν το γύρισμα του κλειδιού είναι δύσκολο, μετακινείτε ελαφρά το τιμόνι από τη μία πλευρά προς την άλλη.

- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο στην θέση LOCK. Όταν το κλειδί έχει αφαιρεθεί, η κλειδαριά τιμονιού έχει ενεργοποιηθεί και το τιμόνι δεν μπορεί να περιστραφεί.



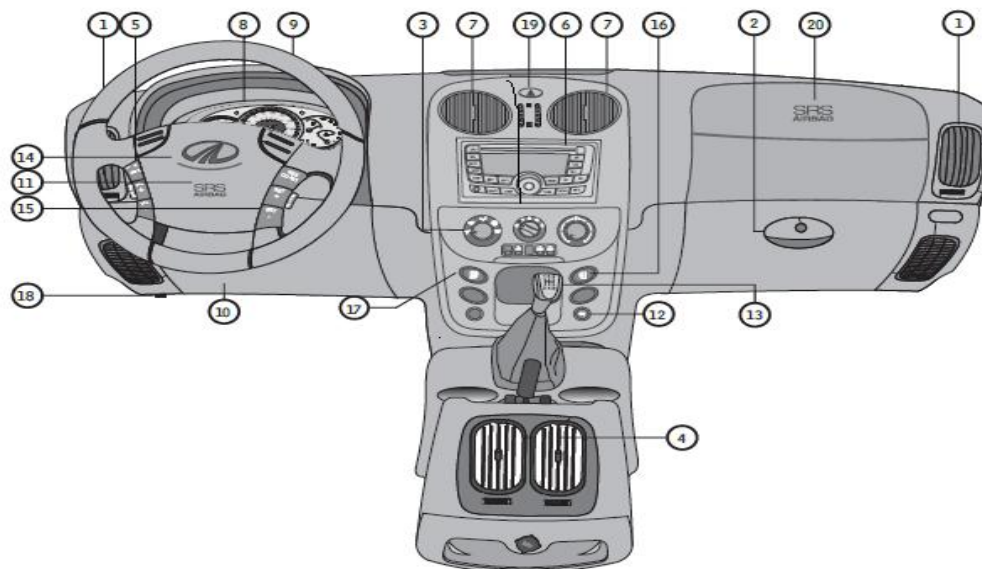
Μην επιστρέψετε το κλειδί στη θέση LOCK ή προσπαθήσετε να αφαιρέσετε το κλειδί, όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Η αφαίρεση του κλειδιού επιτρέπει στο τιμόνι να κλειδώσει. Θα χαθεί ο έλεγχος του οχήματος και ενδέχεται να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Αφαιρέστε το κλειδί μόνο όταν το όχημα είναι σταθμευμένο.

Παρέχεται ένας φωτιζόμενος δακτύλιος στην πρόσοψη του διακόπτη ανάφλεξης ώστε να τον εντοπίζετε και να τοποθετείτε το κλειδί σε αυτόν κατά τη διάρκεια της νύχτας. Ο δακτύλιος θα φωτίσει τη στιγμή που η θύρα του οδηγού ανοίξει και θα παραμείνει ενεργός μέχρι να κλείσει η θύρα. Εφόσον όλες οι θύρες κλείσουν σωστά, τα φώτα θα αρχίσουν να φθίνουν και θα σβήσουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Ο δακτύλιος θα φωτίσει τη στιγμή που η θύρα του οδηγού ανοίξει και θα παραμείνει ενεργός μέχρι να κλείσει η θύρα.



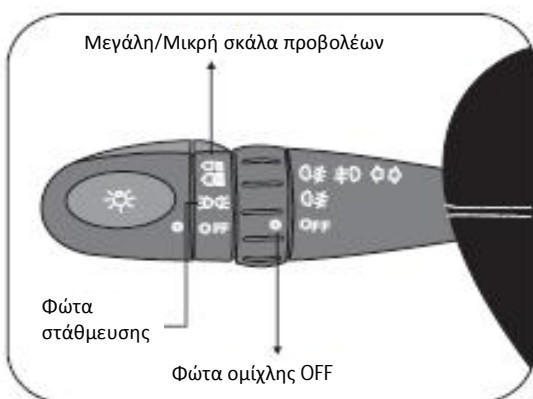
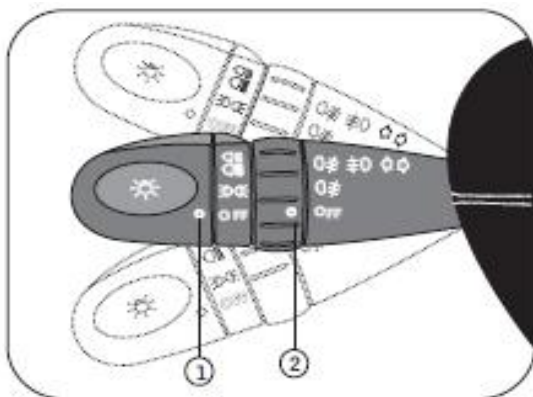
Ταμπλό



1. Πλευρικοί αεραγωγοί AC
2. Ντουλαπάκι
3. Διακόπτες ελέγχου AC/Πλήκτρα
4. Αεραγωγοί κάτω μέρους κονσόλας
5. Χειριστήρια ήχου (εάν υπάρχουν)
6. Ηχοσύστημα
7. Κεντρικοί αεραγωγοί A/C
8. Συγκρότημα οργάνων
9. Τιμόνι
10. Ασφαλειοθήκη πίνακα οργάνων

11. Αερόσακος οδηγού (εάν υπάρχει)
12. Αναπτήρας
13. Μοχλός ταχυτήτων
14. Επιφάνεια κόρνας
15. Διακόπτες ελέγχου --- (εάν υπάρχει)
16. Πίσω διακόπτης εξουδετέρωσης υγρασίας
17. Διακόπτης πίσω τάπας βενζίνης
18. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
19. Διακόπτης προειδοποιητικής λυχνίας κινδύνου
20. Αερόσακος συνοδηγού (εάν υπάρχει)

Μοχλοί συνδυασμού



Διακόπτες συνδυαστικού φωτισμού

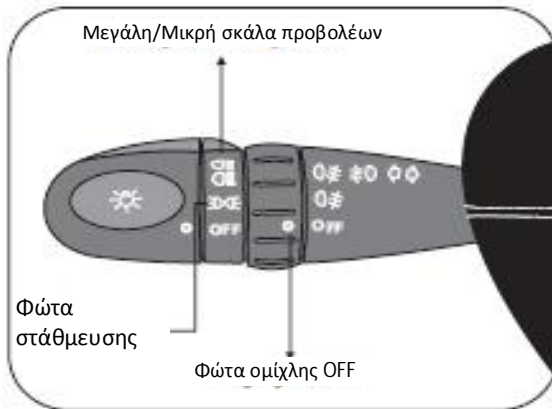
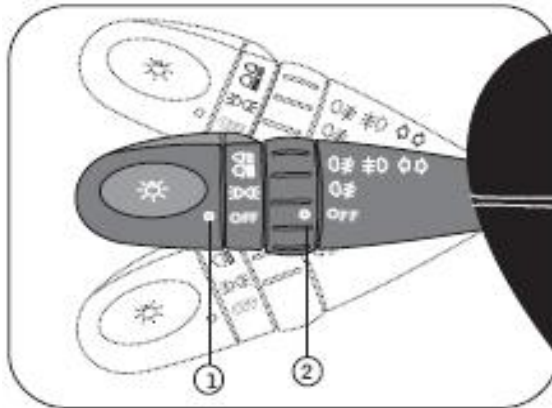
Μοχλός ελέγχου φώτων

Προβολείς & Φώτα στάθμευσης

- **Φώτα σβηστά:** Ο εξωτερικός διακόπτης 1 βρίσκεται σε ουδέτερη θέση
- **Φώτα στάθμευσης :** Περιστρέψτε τον εξωτερικό διακόπτη 1 προς τα επάνω στην πρώτη θέση μέχρι το ☀ να ευθυγραμμιστεί με το σύμβολο 1.
- **Χαμηλή σκάλα προβολών:** Περιστρέψτε τον εξωτερικό διακόπτη 1 προς τα επάνω στην πρώτη θέση μέχρι το ☀ να ευθυγραμμιστεί με το σύμβολο 1.
- **Μεγάλη σκάλα προβολών:** Με τον περιστροφικό διακόπτη 1 στη δεύτερη θέση, απλά πιέστε το μοχλό ελέγχου προς τα εμπρός. Το ενδεικτικό της μεγάλης σκάλας προβολών στο ταμπλό, φωτίζεται όταν οι προβολείς είναι σε μεγάλη σκάλα.
- **Αναβόσβημα προβολών :** Μετακινήστε το διακόπτη προς τα επάνω και προς το τιμόνι. Το αναβόσβημα θα λειτουργήσει ακόμα και όταν οι προβολείς δεν είναι ενεργοποιημένοι. Το ενδεικτικό μεγάλης σκάλας προβολών στον πίνακα οργάνων, φωτίζεται όταν χρησιμοποιείται το αναβόσβημα των προβολών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λαμπτήρων με μονάδες υψηλότερης δυναμικότητας παραγωγής/ισχύος είναι παράνομη και ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματός σας.



Εμπρός & πίσω φώτα ομίχλης (εάν υπάρχει)

- Φώτα σβηστά: Ο εσωτερικός περιστροφικός διακόπτης 2 είναι στη θέση OFF.
 - Εμπρός φώτα(φως) ομίχλης: Περιστρέψτε τον εσωτερικό περιστροφικό διακόπτη 2 προς τα επάνω στην πρώτη θέση μέχρι το $\text{0}\#$ να ευθυγραμμιστεί με το σύμβολο 2.
 - Πίσω φώτα (φως) ομίχλης: Περιστρέψτε τον εσωτερικό περιστροφικό διακόπτη 2 προς τα επάνω στην πρώτη θέση μέχρι το $\text{0}\#$ να ευθυγραμμιστεί με το σύμβολο 2.
- Τώρα, τόσο τα μπροστά όσο και τα πίσω φώτα ομίχλης ανάβουν ταυτόχρονα.

Η λειτουργία των φώτων ομίχλης εξαρτάται από την επιλογή των φώτων στάθμευσης ή των προβολών και θα ενεργοποιηθεί ένα ενδεικτικό στο ταμπλό.

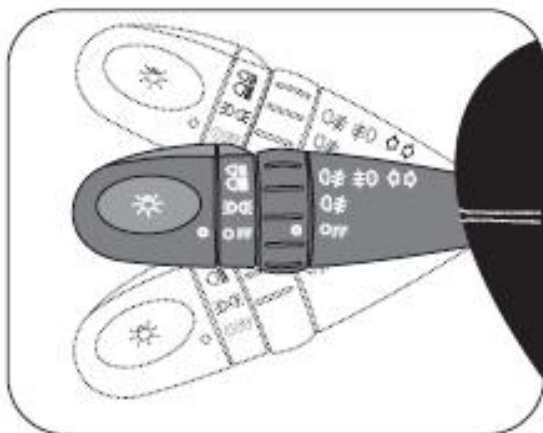


Το πίσω φως ομίχλης θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν τα φώτα στάθμευσης/ προβολείς είναι ενεργοποιημένα.



Χρησιμοποιήστε τα φώτα ομίχλης μόνο σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας. Θυμηθείτε να απενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης, όταν δεν είναι πλέον αναγκαίο για την αποφυγή ταλαιπωρίας των άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.

Μοχλοί συνδυασμού



Ενδεικτικά φλας

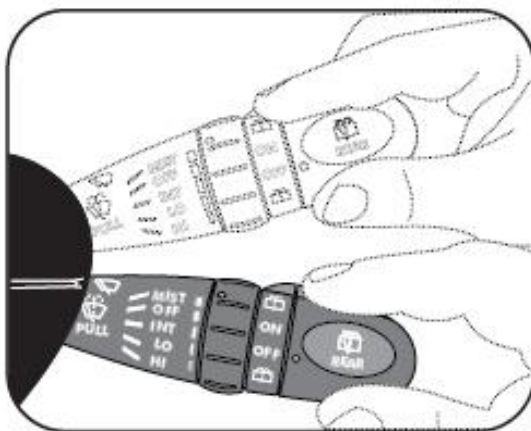
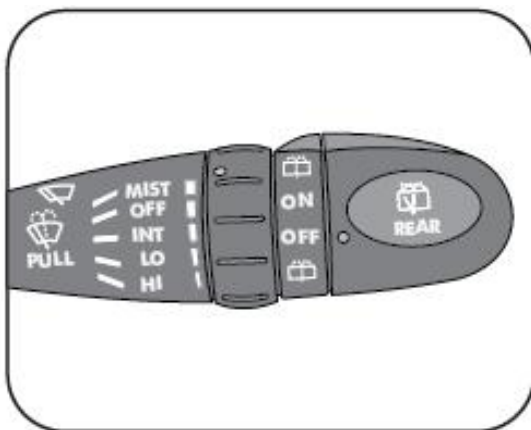
- Ενδεικτικό δεξιάς πορείας: Σπρώξτε το μοχλό ελέγχου φώτων προς τα επάνω μέχρι να ακούστε ένα ηχητικό κλικ.
- Ενδεικτικό αριστερής πορείας: Σπρώξτε το μοχλό ελέγχου φώτων προς τα κάτω μέχρι να ακούστε ένα ηχητικό κλικ.

Ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα μετά από την ολοκλήρωση της στροφής. Όμως, μετά από την αλλαγή λωρίδας ενδέχεται να χρειαστεί να το κάνετε χειροκίνητα. Εάν η ενδεικτική λυχνία συνεχίζει να αναβοσβήνει μετά από μια στροφή, επιστρέψτε αυτόματα το μοχλό στην αρχική του θέση.

Εάν οι ενδεικτικές λυχνίες φλας στο ταμπλό οργάνων αναβοσβήνουν πιο γρήγορα από το κανονικό, αυτό δείχνει ότι κάποια ενδεικτική λυχνία έχει καεί.




Για την αποφυγή εκφόρτισης της μπαταρίας, μην αφήνετε τα φώτα ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΑ για μεγάλο χρονικό διάστημα, όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.



Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων & συσκευής πλύσης

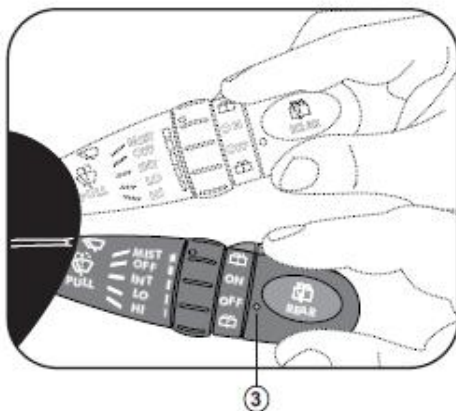
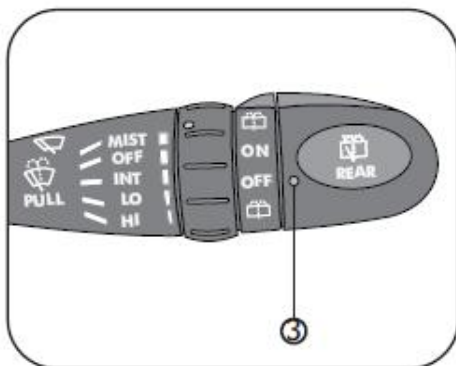
Εμπρός υαλοκαθαριστήρας / συσκευή πλύσης

Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων & συσκευής πλύσης: Οι λειτουργίες του υαλοκαθαριστήρα/συσκευής πλύσης μπορούν να ενεργοποιηθούν με το κλειδί ανάφλεξης στη θέση IGN.

- Στιγμαίο σκούπισμα (MIST): Πιέστε το μοχλό προς τα επάνω από την κανονική του θέση μόνο για να σκουπίστε και θα λειτουργεί για όσο διάστημα ο μοχλός βρίσκεται σε αυτή τη θέση.
- OFF: ο μοχλός βρίσκεται στην κανονική θέση
- Περιοδικό σκούπισμα (INT): Πιέστε το μοχλό προς τα κάτω στην πρώτη θέση.
- Χαμηλή ταχύτητα σκουπίσματος (LO): Πιέστε το μοχλό ακόμη πιο κάτω στη δεύτερη θέση.
- Υψηλή ταχύτητα σκουπίσματος (HI): Πιέστε το μοχλό και πάλι πιο κάτω στην τρίτη θέση.
- Πλύσιμο/Σκούπισμα (PULL & ): Η συσκευή πλύσης & οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν για όσο διάστημα ο μοχλός είναι τοποθετημένος προς το τιμόνι. Το σκούπισμα γίνεται λίγα δευτερόλεπτα αφού το υγρό καθαρισμού έχει ψεκαστεί και το σκούπισμα θα συνεχιστεί για μερικά δευτερόλεπτα μετά την απελευθέρωση του διακόπτη. Η συσκευή πλύσης θα λειτουργήσει σε όλες τις θέσεις του μοχλού. Μερικά δευτερόλεπτα έπειτα από το τελευταίο σκούπισμα, ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά ακόμη για να καθαρίσει το υπόλοιπο του υγρού καθαρισμού.



Μοχλοί συνδυασμού



Πίσω υαλοκαθαριστήρας / συσκευή πλύσης

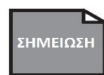
Πλύσιμο / Σκούπισμα (☞): Η πίσω συσκευή πλύσης & ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργούν τρεις με τέσσερις φορές ή για όσο το άκρο του διακόπτη είναι στραμμένο εκτός της θέσης OFF, αφού έχει αρχίσει ο ψεκασμός του καθαριστικού υγρού. Το σκούπισμα θα συνεχίσει για μερικά δευτερόλεπτα μετά την απελευθέρωση του διακόπτη.

Off: Ο εξωτερικός διακόπτης 3 βρίσκεται σε ουδέτερη θέση

Πίσω Υαλοκαθαριστήρας (ON): Περιστρέψτε τον εξωτερικό διακόπτη 3 προς τα επάνω στην πρώτη θέση μέχρι το να ευθυγραμμιστεί με το σύμβολο 'ON'.

Πλύσιμο / Σκούπισμα (☞): Το υγρό καθαρισμού θα ψεκαστεί στο πίσω παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει εφόσον το άκρο 3, στρέφεται ακόμη παραπάνω προς τη θέση 'ON'. Το σκούπισμα γίνεται μετά από το πλύσιμο και συνεχίσει για μερικά ακόμη δευτερόλεπτα μετά από την απελευθέρωση του διακόπτη.

Εάν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα πριν από την απενεργοποίηση των υαλοκαθαριστήρων τα μάκτρα θα σταματήσουν σε τυχαία θέση στο παρμπρίζ. Όταν ενεργοποιηθεί ο κινητήρας και πάλι ο υαλοκαθαριστήρας θα επιστρέψει στη θέση ηρεμίας.



Μην χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι ξηρό. Ενδέχεται να χαράξει το γυαλί.



Η χρήση της συσκευής πλύσης σε θερμοκρασίες ψύχους ενδέχεται να είναι επικίνδυνη. Το υγρό πλύσης ενδέχεται να παγώσει επάνω στο παρμπρίζ και ενδέχεται να παρεμποδιστεί η ορατότητα σας με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος. Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό υγρό και θερμάνετε το παρμπρίζ πριν από τη λειτουργία της συσκευής πλύσης.

Ρυθμιζόμενο περιοδικό σκούπισμα (εάν είναι εγκατεστημένο)

Η λειτουργία χρονισμού διακοπτόμενου σκούπισματος μπορεί να προσαρμοστεί ανάλογα με τις απαιτήσεις βάσει της έντασης της βροχής. Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να ρυθμίσετε και να θέσετε τον ενδιάμεσο χρόνο της λειτουργίας σκούπισματος.

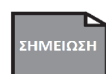
Για να ρυθμίσετε τη χρονική καθυστέρηση:

- ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ το περιοδικό σκούπισμα και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ το κατά τη διάρκεια (ή) μετά από τη κίνηση του υαλοκαθαριστήρα. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ και πάλι το περιοδικό σκούπισμα για να ρυθμίσετε το χρόνο καθυστέρησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις σας. Ο χρόνος ανάμεσα στην ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ (με περιοδικότητα) θα καταχωρηθεί ως χρόνος κύκλου λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων.
- Η χρονική καθυστέρηση μπορεί να ρυθμιστεί οπουδήποτε μεταξύ του 1 και 60 δευτερολέπτων.
- Ο χρόνος κίνησης του υαλοκαθαριστήρα θα παραμείνει ο ίδιος σε όλες τις ρυθμίσεις χρόνου. Μόνο η καθυστέρηση μπορεί να ποικίλει μεταξύ του 1 και 60 δευτερολέπτων.

Για να ορίσετε την προεπιλεγμένη διάρκεια:

Θα επανέλθει στην κανονική (προεπιλεγμένη) ρύθμιση χρόνου, εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργήσει για 5 λεπτά (ή) η χρονική καθυστέρηση είναι μεγαλύτερη των 60 δευτερολέπτων ή εάν η ανάφλεξη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ.

Εάν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα πριν από την απενεργοποίηση των υαλοκαθαριστήρων τα μάκτρα θα σταματήσουν σε τυχαία θέση στο παρμπρίζ. Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη και μετακινήστε το μοχλό των υαλοκαθαριστήρων στη θέση «MIST» ώστε να επιστρέψουν στην κανονική τους θέση.



Μην χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι ξηρό. Ενδέχεται να χαράξει το γυαλί.



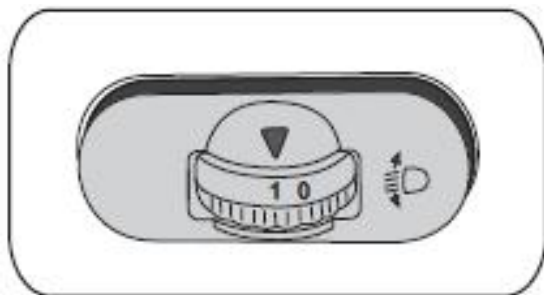
Για την αποφυγή εκφόρτισης της μπαταρία, μην αφήνετε τα φώτα ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΑ για μεγάλο χρονικό διάστημα, όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.



Η χρήση της συσκευής πλύσης σε θερμοκρασίες ψύχους ενδέχεται να είναι επικίνδυνη. Το υγρό πλύσης ενδέχεται να παγώσει επάνω στο παρμπρίζ και ενδέχεται να παρεμποδίσουν την ορατότητα σας με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος. Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό υγρό θερμάνετε το παρμπρίζ πριν από τη λειτουργία της συσκευής πλύσης.



Σύστημα ύψους προβολών



Σύστημα ύψους προβολών

Όταν το όχημα είναι πλήρως ή μερικώς φορτωμένο, θα έχουν κλίση προς τα άνω η οποία θα διατάραξη την επικέντρωση των προβολών. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτό το σύστημα ώστε να επαναφέρετε τη χαμηλή σκάλα πίσω στην αρχική της θέση. Η σωστή ρύθμιση των προβολών παρέχει την καλύτερη δυνατή ορατότητα για τον οδηγό, χωρίς να εκθαμβώνει τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.

Οι προβολείς μπορούν να ρυθμιστούν μόνο όταν η χαμηλή σκάλα είναι ενεργοποιημένη.

Η μεσαία σκάλα των προβολών μπορεί να ρυθμιστεί από το κάθισμα του οδηγού με τη βοήθεια του διακόπτη ο οποίος φαίνεται στην παραπάνω εικόνα. Αυτός ο διακόπτης βρίσκεται στο πλάι του ταμπλό οργάνων του οδηγού, ακριβώς κάτω από τον πλευρικό αεραγωγό του A/C. Αυτός ο διακόπτης έχει δυο θέσεις συμβολιζόμενες ως 0 & 1,2,3.

Παρακαλούμε επιλέξτε την κατάλληλη θέση του διακόπτη σύμφωνα με το παρακάτω πίνακα.

Θέση διακόπτη	Κατάσταση φόρτωσης οχήματος
0	Οδηγός / Οδηγός με συνοδηγό
1	Οδηγός + συνοδηγός + Πίσω κάθισμα κατειλημμένο
2	Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα
3	Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα με αποσκευές ή Οδηγός με αποσκευές στην πίσω πλευρά



Φώτα καθοδήγησης

Εξασθένιση του εσωτερικού φωτισμού και φωτισμός δακτυλιδιού κλειδιού ανάφλεξης (εάν υπάρχει)

Η λειτουργία των φώτων καθοδήγησης σας βοηθά όταν προσπαθείτε να εισέλθετε ή να εξέλθετε από το όχημα.

Ο φωτιζόμενος δακτύλιος βρίσκεται στην πρόσοψη του διακόπτη ανάφλεξης ώστε να τον εντοπίζετε και να βάλετε το κλειδί σε αυτόν κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Η εμπρός εσωτερική λυχνία θα ενεργοποιηθεί επίσης μαζί με τα παραπάνω φώτα κατά τη διάρκεια αυτού του κύκλου.

Κατά τη διάρκεια του απομακρυσμένου ξεκλειδώματος:

Το εσωτερικό φως & ο δακτύλιος φωτισμός ανάβει στιγμιαία με πλήρη ένταση για λίγα δευτερόλεπτα, τη στιγμή που θα ξεκλειδώσουν οι θύρες του οχήματος μέσω του ασύρματου κλειδιού και έπειτα όλα τα φώτα αρχίζουν να εξασθενούν και σβήνουν.

Κατά τη διάρκεια εισόδου/εξόδου από το όχημα:

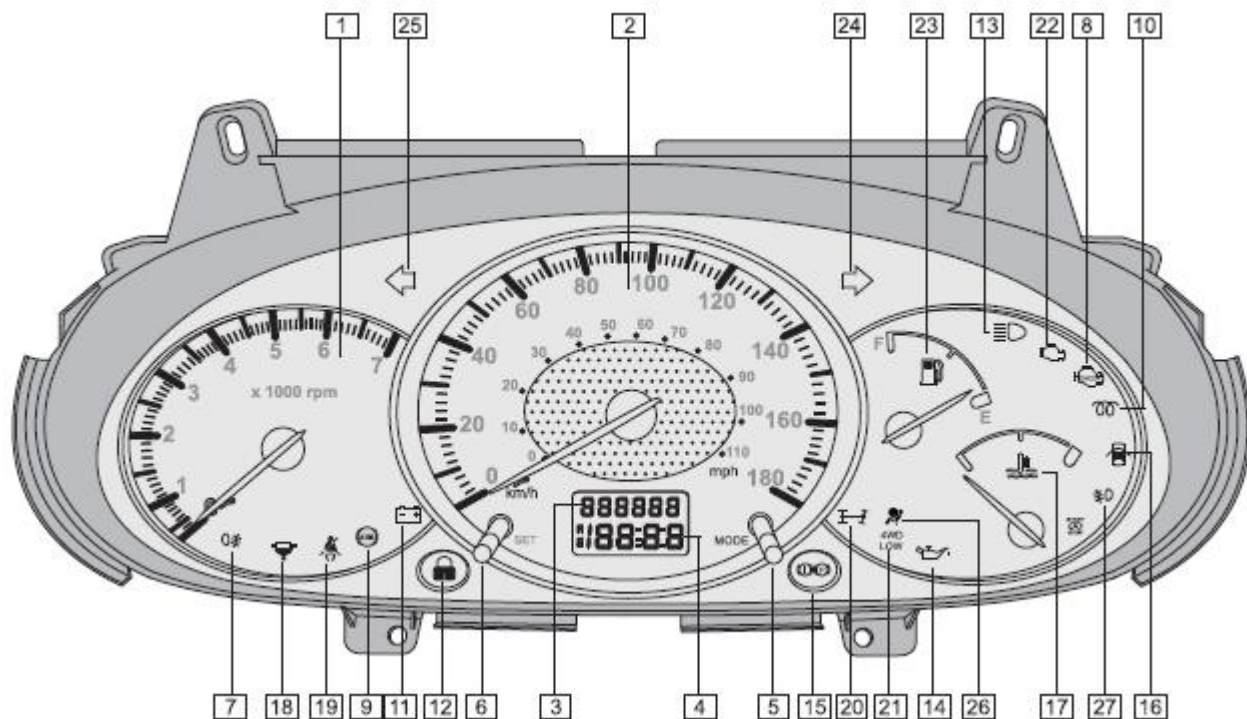
Το εσωτερικό φως & ο δακτύλιος φωτισμός θα ανάψει τη στιγμή που η οποιαδήποτε θύρα ανοίξει και θα παραμείνουν ενεργοποιημένα μέχρι αυτή να κλείσει. Όταν κλείσουν σωστά όλες οι θύρες, τα φώτα θα αρχίσουν να εξασθενούν μετά από λίγα δευτερόλεπτα και θα σβήσουν.

Το εμπρός εσωτερικό φως οροφής θα ανάψει, όταν ο διακόπτης είναι στην κατάσταση θύρας.

Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να είναι μόνιμη / προσωρινά απενεργοποιημένη / ενεργοποιημένη.



Έλεγχος ήχου












Συγκρότημα οργάνων



<ol style="list-style-type: none"> 1. Στροφόμετρο 2. Ταχύμετρο 3. Οδόμετρο 4. Μετρητής απόστασης Α, Μετρητής απόστασης Β & Ρολόι 5. Κουμπί, Επιλογή λειτουργίας -- Μετρητής απόστασης Α, Μετρητής απόστασης Β & Ρολόι 6. Κουμπί, Ρύθμιση μετρητή απόστασης Α - Μετρητής απόστασης Β & Ρολόι 7. Ένδειξη οπίσθιου φανού ομίχλης 8. Προειδοποιητική λυχνία ελέγχου κινητήρα 9. Σύστημα πέδησης Anti Lock 10. Ένδειξη μπουζί 11. Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας 12. Κατάσταση συστήματος ασφάλειας αυτοκίνητου 	<ol style="list-style-type: none"> 13. Κατάσταση μεγάλης σκάλας προβολέων 14. Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού 15. Χειρόφρενο ΕΝΕΡΓΟ & Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμη υγρών φρένων 16. Προειδοποιητική λυχνία ανοιχτής πόρτας 17. Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα & Προειδοποιητική λυχνία υψηλής θερμοκρασίας 18. Ένδειξη νερού στα καύσιμα 19. Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού 20. Τετρακίνηση Υψηλό (για οχήματα 4WD) 21. Τετρακίνηση Χαμηλό (για τα οχήματα 4WD) 	<ol style="list-style-type: none"> 22. Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας (MIL) 23. Μετρητής καυσίμου 24. Ενδεικτικό δεξιάς πορείας 25. Ενδεικτικό αριστερής πορείας 26. Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου (εάν υπάρχει) 27. Ένδειξη εμπρόσθιου φανού ομίχλης
---	---	--



Συγκρότημα οργάνων

Εάν ενεργοποιηθεί το ενδεικτικό	Κάνετε τα παρακάτω
 Φώτα φρένων	Εάν είναι απενεργοποιημένο το χειρόφρενο, σταματήστε αμέσως, και ελέγξτε το υγρό φρένων/επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Mahindra.
 Μπαταρία	Σταματήστε και ελέγξτε
 Λάδι κινητήρα	Σταματήστε και ελέγξτε
 MIL	Μεταφέρετε το όχημα στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.
 ABS	Μεταφέρετε το όχημα στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.
 Ανοικτή θύρα	Κλείσιμο των θυρών
 Νερό στο φίλτρο καυσίμου	Αποστραγγίστε το νερό

Συγκρότημα οργάνων



Ένδειξη Χιλιομετρητή και μετρητή απόστασης 'A'



Ένδειξη Χιλιομετρητή και μετρητή απόστασης 'B'



Ένδειξη Χιλιομετρητή & Ψηφιακό ρολόι

1. **Στροφόμετρο:** Υποδηλώνει τις στροφές του κινητήρα σε χιλιάδες στροφές ανά λεπτό (RPM).



Μην αυξάνετε υπερβολικά τις στροφές του κινητήρα. Η λειτουργία του κινητήρα στις υψηλές στροφές μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

2. **Ταχύμετρο :** Υποδηλώνει την ταχύτητα του οχήματος.

3. **Οδόμετρο :** Η επάνω γραμμή της οθόνης LCD εμφανίζει/καταγράφει την απόσταση που καλύφθηκε σε χιλιόμετρα με την ελάχιστη μονάδα του 1 km και εμφανίζεται μόνο όταν το κλειδί ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένο.

4. **Χιλιομετρητής & Ρολόι:** Η δεύτερη γραμμή της οθόνης LCD εμφανίζει ανάλογα με τις ρυθμίσεις, την απόσταση που καλύφθηκε από την τελευταία φορά που μηδενίστηκε, είτε για μεμονωμένα ταξίδια ή μεταξύ των πληρώσεων καυσίμου. Εναλλακτικά η δεύτερη σειρά θα εμφανίσει το ρολόι σε μορφή 12 ωρών.

5. **Κουμπί, Επιλογή λειτουργίας Μετρητή απόστασης 'A' - Μετρητή απόστασης 'B' & Ρολόι:** Η δεύτερη γραμμή θα εμφανίσει είτε το μετρητή απόστασης 'A' ή το μετρητή απόστασης 'B' ή το Ρολόι κατά σειρά. Η ένδειξη από τον μετρητή απόστασης 'A' στον μετρητή απόστασης 'B' και στο Ρολόι μπορεί να εναλλαχτεί πιέζοντας ελαφρά μία φορά το κουμπί Mode. Όταν απεικονίζεται η Μέτρηση απόστασης, το γράμμα 'A' (για μετρητή απόστασης 'A') ή 'B' (για μετρητή απόστασης 'B') θα εμφανιστεί αναλόγως (όπως φαίνεται στην εικόνα). Οι μετρητές απόστασης μπορούν να εμφανίζουν μέχρι 9999 km.



1.8.4



Συγκρότημα οργάνων



6. **Κουμπί, Ρύθμιση μετρητή απόστασης 'Α' - Μετρητής απόστασης 'Α' & Ρολόι Ρυθμίσεις προβολής:** Πιέστε του κουμπί SET για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, για να μηδενίσετε το μετρητή απόστασης 'Α' & μετρητή απόστασης 'Β', όταν εμφανίζεται ο συγκεκριμένος μετρητής απόστασης. **Ρύθμιση ρολογιού:** Όταν εμφανιστεί το ρολόι, η πίεση του κουμπιού SET για 3 δευτερόλεπτα θα προκαλέσει το αναβόσβημα της εμφανιζόμενη ώρας, υποδηλώνοντας ότι βρίσκεται σε κατάσταση ρύθμισης ώρας. Ενώ τα δεδομένα ρολογιού αναβοσβήνουν, η πίεση και η απελευθέρωση του κουμπιού θα προκαλέσει εναλλαγή μεταξύ λεπτών & ώρας. Ενώ αναβοσβήνουν οι αριθμοί, η πίεση του κουμπιού MODE θα αυξήσει τον εμφανιζόμενο αριθμό. Ενώ αναβοσβήνουν οι αριθμοί, εάν δεν πιεστεί κανένα κουμπί για 5 δευτερόλεπτα η τρέχουσες εμφανιζόμενες τιμές θα αποθηκευθούν και θα πάψει το αναβόσβημα της ένδειξης.

7. **Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντι εμπλοκής τροχών (ABS):** Η προειδοποιητική λυχνία ABS ενεργοποιείται όταν το κλειδί ανάφλεξης είναι στραμμένο προς τη θέση IGN και απενεργοποιείται ύστερα από μερικά δευτερόλεπτα. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι ενεργοποιημένη/αναβοσβήνει συνεχώς (και η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι απενεργοποιημένη), επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.

8. **Λυχνία ελέγχου κινητήρα:** Όταν ενεργοποιείται η λυχνία και παραμένει ενεργή, αυτό υποδηλώνει ένα σφάλμα κινητήρα (εκτός από το EMS). Προγραμματίστε άμεσα ένα έλεγχο στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.

Συγκρότημα οργάνων



9. **Ενδεικτικό οπίσθιου φανού ομίχλης:** Αυτή η λυχνία θα ενεργοποιηθεί όταν οι οπίσθιοι φανοί ομίχλης είναι ΕΝΕΡΓΟΙ.

10. **Ένδειξη μπουζί:** όταν είναι 'ΕΝΕΡΓΗ' υποδηλώνει την ενεργοποίηση της προθέρμανσης. Απενεργοποιείται όταν το μπουζί είναι θερμό. Μην ενεργοποιείται τον κινητήρα όταν η ένδειξη είναι ΕΝΕΡΓΗ, για την αποφυγή υπερφόρτωσης της μπαταρίας & τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εκκίνησης.

11. **Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας :** Ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση IGN. Απενεργοποιείται αμέσως μόλις ενεργοποιηθεί ο κινητήρας. Αν η λυχνία παραμένει ενεργοποιημένη ακόμα και αφού ο κινητήρας έχει ξεκινήσει, υποδηλώνει ότι η μπαταρία δεν φορτίζεται ή υπάρχει δυσλειτουργία της εναλλάκτη. Σε αυτή την περίπτωση, παρκάρετε το όχημα με ασφάλεια στα πλάγια του δρόμου και ελέγξτε τον ιμάντα κίνησης για χαλαρότητα/θραύση. Εάν ο ιμάντας είναι εντάξει, σβήστε όλα τους περιπτώσεις ηλεκτρικούς εξοπλισμούς και επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Mahindra.



Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν ο ιμάντας του κινητήρα είναι σπασμένος ή χαλαρός. Αυτό θα προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα & κακή πέδηση.

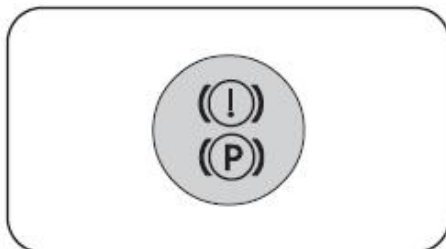
12. **Ενδεικτική λυχνία συστήματος ασφαλείας οχήματος (εάν υπάρχει):** Θα υποδηλώσει την κατάσταση του συστήματος ασφαλείας του οχήματος της στο οπλισμένο/ μη οπλισμένο/διάρρηξη κ.λπ. αναβοσβήνοντας σε διαφορετικά χρονικά διαστήματα.



Μεγάλη σκάλα



Χαμηλή πίεση λαδιού κινητήρα



13. **Ένδειξη μεγάλης σκάλα προβολέα:** Φωτίζεται όταν οι προβολείς είναι σε μεγάλη σκάλα ή όταν χρησιμοποιείται το σινιάλο προσπέρασης.

14. **Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα:** Ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση IGN. Απενεργοποιείται αμέσως μόλις ενεργοποιηθεί ο κινητήρας. Αν η λυχνία παραμένει ενεργοποιημένη ακόμα και μετά από την εκκίνηση του κινητήρα, ή ενεργοποιείται ενώ οδηγείτε, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. Εάν είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι κινητήρα στο επίπεδο MAX και ελέγξτε ξανά τη λυχνία. Εάν εξακολουθεί να είναι ενεργοποιημένη επικοινωνήστε άμεσα με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.



Μην χρησιμοποιείται τον κινητήρα με ενεργοποιημένη την προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης λαδιού. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

15. **Χειρόφρενο ΕΝΕΡΓΟ & Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμη υγρών φρένων:** Η **(P)** λυχνία στάθμευσης και η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης υγρού φρένων **(I)**, ενεργοποιούνται για όσο διάστημα είναι εφαρμοσμένο το χειρόφρενο. Εάν η λυχνία **(I)** δεν απενεργοποιείται μετά από την απελευθέρωση του χειρόφρενου, ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα πέδησης του οχήματος.



Μην οδηγείτε το όχημα, εάν η προειδοποιητική λυχνία **(I)** παραμένει ενεργοποιημένη ακόμα και μετά από την απελευθέρωση του χειρόφρενου ή εάν ενεργοποιείται κατά την οδήγηση. Προσθέστε υγρό φρένων για να φέρετε το επίπεδο στο σύμβολο "MAX". Αν το πρόβλημα παραμένει, αποφύγετε την οδήγηση και μεταβείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra ώστε να ελέγξετε/επισκευάσετε το σύστημα πέδησης, το συντομότερο δυνατόν.





16. **Προειδοποιητική λυχνία ανοικτής θύρας (εάν υπάρχει):** Ενεργοποιείται όταν οποιαδήποτε από τις θύρες είναι ανοικτή και το κλειδί εκκίνησης βρίσκεται στη θέση IGN. Η λυχνία απενεργοποιείται όταν όλες οι θύρες κλείσουν σωστά.

17. **Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα:** Υποδηλώνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα. Σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, η βελόνα μπορεί να βρίσκεται σε οποιοδήποτε σημείο της κλίμακας. Όταν η βελόνα βρίσκεται συνεχώς στην κόκκινη ζώνη του μετρητή θερμοκρασίας/η λάμψη της λυχνία υποδηλώνει συνεχώς την υπερθέρμανση του κινητήρα.

Ο κινητήρας ενδέχεται να υπερθερμανθεί υπο απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας, όπως:

- Οδήγηση ή ρυμούλκηση σε πολύ μεγάλη κλίση κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού.
- Οδήγηση εκτός δρόμου.
- Οδήγηση με σταμάτημα και ξεκίνημα σε κίνηση για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Απότομη μείωση της ταχύτητας ή διακοπή της ταχύτητας μετά από οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή ρυμούλκηση.
- Ρελαντί μακράς διάρκειας με ενεργοποιημένο τον κλιματισμό.

Κατά τη διάρκεια αυτών ή παρόμοιων απαιτητικών συνθηκών λειτουργίας, προκειμένου να προληφθεί ή να καθυστερήσει η περαιτέρω υπερθέρμανση του κινητήρα, το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα μπορεί να απενεργοποιήσει το κλιματιστικό και να μείωση τη ροπή του κινητήρα κατά διαστήματα. Όσο υψηλότερη είναι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού, τόσο μεγαλύτερη θα είναι η έκταση της μείωσης της ροπής. Σε ακραίες περιπτώσεις, το σύστημα διαχείρισης κινητήρα απενεργοποιεί τον κινητήρα για να τον προστατεύσει.



Συγκρότημα οργάνων



Ωστόσο, εάν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί επανειλημμένα, ακόμη και σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας, ελέγξτε το όχημα σε ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra το συντομότερο δυνατό.



Μη συνεχίσετε την οδήγηση με ένα υπερθερμασμένο κινητήρα. Ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.

18. Ένδειξη νερού στο καύσιμο : όταν το συσσωρευμένο νερό στο φίλτρο καυσίμου φτάνει το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο, ο δείκτης προειδοποιεί για απομάκρυνση του νερού και καθαρισμό του φίλτρου καυσίμου. (Οδηγίες για το πώς να αποστραγγίσετε το νερό δίνονται στο Έλεγχι προσωπική συντήρησης ή επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Mahindra.)



Η συνεχής οδήγηση με συσσώρευση νερού στο φίλτρο καυσίμου θα προκαλέσει ζημιά στην αντλία καυσίμου και σε άλλα στοιχεία του συστήματος καυσίμου.

19. Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας : Η λυχνία υπενθυμίζει την πρόσδεση των ζωνών ασφαλείας και θα ενεργοποιηθεί όταν ο οδηγός δεν έχει προσδέσει τη ζώνη ασφαλείας ενώ το κλειδί βρίσκεται στη θέση IGN ή ενώ το όχημα είναι σε κίνηση. Η λυχνία θα παραμείνει ενεργοποιημένη έως ότου η ζώνη ασφαλείας έχει προσδεθεί σωστά.



Συγκρότημα οργάνων




Ενδεικτική λυχνία για 4WD υψηλό



Ενδεικτική λυχνία για 4WD χαμηλό




Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας (MIL)

20. **Τετρακίνηση Υψηλό**  (Για οχήματα 4WD) : Υποδηλώνει ότι το όχημα κινείται σε λειτουργία τετρακίνησης στο μεγάλο γρανάζι. Η οδήγηση σε αυτή την κατάσταση δίνει καλύτερη πρόσφυση κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση του οχήματος στη λειτουργία 4WD υψηλό/χαμηλό σε ξηρή, σκληρή επιφάνεια μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα κίνησης, υπερβολική φθορά των ελαστικών, κακή οικονομία καυσίμου & περιττό θόρυβο, ως εκ τούτου, δεν συνίσταται.

21. **Τετρακίνηση Χαμηλό**  (για οχήματα 4WD) : Υποδηλώνει ότι το όχημα κινείται σε λειτουργία τετρακίνησης στο μικρό γρανάζι. Η οδήγηση σε αυτή την κατάσταση δίνει μέγιστη πρόσφυση κατά την οδήγηση σε όλες τις αντίξοες συνθήκες.

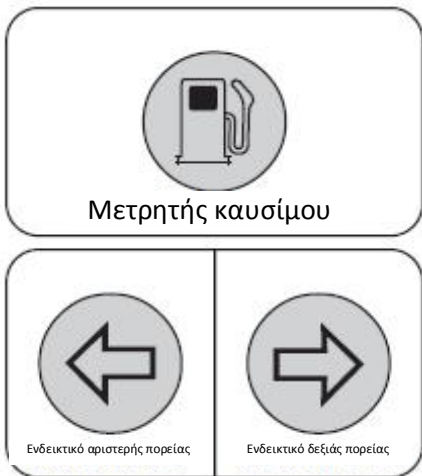


Αν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες του 4WD είναι ΕΝΕΡΓΕΣ, ακόμα και αν το όχημα είναι σε 2WD, τότε ο πελάτης θα πρέπει να επικοινωνήσει άμεσα με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

22. **Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας (MIL)** : Μόλις ενεργοποιηθεί η ανάφλεξη μέσω του κλειδιού, ενεργοποιείται η λυχνία και απενεργοποιείται σε λίγα δευτερόλεπτα υποδηλώνοντας τη φυσιολογική κατάσταση. Η λυχνία θα αναβοσβήνει/ανάβει συνεχώς ώστε να υποδηλώνει την παρουσία βλάβης στο EMS. Το όχημα χρίζει άμεσου ελέγχου από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.



Συγκρότημα οργάνων



23. **Μετρητής καυσίμου:** Υποδηλώνει το κατά προσέγγιση επίπεδο του καυσίμου στη δεξαμενή. Όταν η δεξαμενή είναι σχεδόν πλήρης, η βελόνα θα είναι στο "F" και όταν η δεξαμενή είναι σχεδόν άδεια, η βελόνα θα είναι στο "E". Όταν η βελόνα αγγίζει το ΚΟΚΚΙΝΟ σημάδι, υποδηλώνει ότι υπάρχει ελάχιστη ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου. Ανεφοδιάστε μόλις η βελόνα 1 αγγίζει το ΚΟΚΚΙΝΟ σημάδι. Είναι καλό η δεξαμενή να κρατηθεί με καύσιμο σε περισσότερο από το 1/4 της.



Σε κλίσεις ή στροφές, λόγω της μετακίνησης του καυσίμου στη δεξαμενή, η βελόνα μετρητή καυσίμων ενδέχεται να εμφανίζει ελαφρώς χαμηλότερα ή υψηλότερα επίπεδα από ό, τι συνήθως.

24/25. **Ενδεικτικό φλας:** Αναβοσβήνει όταν λειτουργούν οι ενδεικτικές λυχνίες ή όταν ο διακόπτης προειδοποίησης κινδύνου είναι ενεργοποιημένος. Μια ξαφνική αύξηση του ρυθμού αναβοσβήσματος υποδηλώνει βλάβη μιας από τις ενδεικτικές λυχνίες.





Συγκρότημα οργάνων



Ενδεικτικό αερόσακου



26. Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) - Αερόσακος

Το Scorpio σας είναι εξοπλισμένο με συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης. Το σύστημα SRS αποτελείται από αερόσακο οδηγού (DAB) που βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού και από ένα αερόσακο επιβατών (PAB), που βρίσκεται πάνω από το ντουλαπάκι. Η τοποθεσία του αερόσακου μπορεί να προσδιοριστεί από το SRS AIR BAG » που είναι αποτυπωμένο ανάγλυφα στο κάλυμμα της μονάδας αερόσακου.

Ο σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει ένα πρόσθετο περιορισμό και έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας ώστε να μειώσει τη σοβαρότητα και την έκταση των τραυμάτων των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης. Η ανάπτυξη του αερόσακου εξαρτάται από τη σοβαρότητα και την κατεύθυνση των μετωπικών συγκρούσεων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αερόσακοι του οχήματος έχουν σχεδιαστεί ώστε να ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ και όχι να αντικαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας. Για μέγιστη προστασία θα πρέπει να φοράτε πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί προκειμένου να αποτρέπουν σοβαρούς τραυματισμούς. Η ανάπτυξη του αερόσακου πραγματοποιείται πολύ γρήγορα και με αξιοσημείωτη δύναμη. Κατά τη διάρκεια της κανονικής ανάπτυξης και ανάλογα με τις μεταβλητές, όπως είναι για παράδειγμα η θέση του καθίσματος, μπορεί κανείς να υποβληθεί σε εκδορές, μώλωπες, διογκώσεις ή άλλους τραυματισμούς κατά την ανάπτυξη του ενός ή και των δύο αερόσακων.
- Κατά την εγκατάσταση οποιουδήποτε βοηθητικού εξοπλισμού φροντίστε να μην προκαλείται βλάβη στο σύστημα και τις καλωδιώσεις του μπροστινού αερόσακου. Οποιαδήποτε παρέμβαση



Συγκρότημα οργάνων



στο σύστημα θα μπορούσε να προκαλέσει δυσλειτουργία. Συνιστάται η χρήση μόνο των εγκεκριμένων αξεσουάρ Mahindra, καθώς και η τοποθέτηση τους μόνο από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους της Mahindra.

- Ο επιβάτης θα πρέπει να κάθεται με την πλάτη του σε όρθια θέση σε βαθμό που να μην επηρεάζει την άνεση του, ενώ θα πρέπει επίσης να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος και να έχει δέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

Εξαρτήματα SRS και οι Λειτουργίες:

Το σύστημα SRS αποτελείται από τα ακόλουθα εξαρτήματα:

1. Μονάδα πλευρικού αερόσακου οδηγού
2. Μονάδα πλευρικού αερόσακου συνοδηγού
3. ECU αερόσακου
4. Προειδοποιητική λυχνία Air Bag (Στο ταμπλό οργάνων)
5. Πλεξούδα καλωδίωσης
6. Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας οδηγού και περιοριστής φορτίου
7. Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας συνοδηγού και περιοριστής φορτίου

Οι αισθητήρες σύγκρουσης, στην ECU του αερόσακου, ελέγχουν συνεχώς, για να καθορίσουν εάν η μετωπική σύγκρουση είναι αρκετά σφοδρή ώστε να αναπτύξουν τους αερόσακους. Όταν συμβαίνει μία σύγκρουση επαρκούς ισχύος, η ECU του αερόσακου, στέλνει ένα ηλεκτρικό σήμα στις μονάδες αερόσακων, οι οποίες με τη σειρά τους, ενεργοποιούν ταχύτατα το ενεργητικό υλικό και φουσκώνουν τον αερόσακο. Ο φουσκωμένος αερόσακος, αναπτύσσεται έξω από το τιμόνι και από το κάλυμμα του ντουλαπιού. Καθώς η συνολική ανάπτυξη του αερόσακου πραγματοποιείται σε λιγότερο από ένα δευτερόλεπτο, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, επιβραδύνει την προς τα εμπρός κίνηση του οδηγού ή των επιβατών, μειώνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο τον κίνδυνο τραυματισμού του στήθους ή του κεφαλιού.





Συγκρότημα οργάνων



Οι αερόσακοι ξεφουσκώνουν γρήγορα μέσω των πόρων στο μαξιλάρι αερόσακου. Γι' αυτό το λόγο, ο αερόσακος δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας. Για την μεγιστοποίηση της προστασίας σας, να φοράτε πάντα ζώνες ασφαλείας. Ο αερόσακος μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το κλειδί εκκίνησης είναι 'ΕΝΕΡΓΟ'.

Οι μπροστινοί αερόσακοι SRS δεν είναι σχεδιασμένοι να φουσκώνουν για πλευρικές ή οπίσθιες συγκρούσεις, ανατροπή ή όταν πρόκειται για μετωπική σύγκρουση χαμηλής ταχύτητας.



ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο αερόσακος αναπτύσσεται, μπορεί να υπάρξει ένας δυνατός θόρυβος και να κυκλοφορήσει λεπτή σκόνη μέσω των οργάνων. Αυτές οι συνθήκες είναι φυσιολογικές και όχι επικίνδυνες. Ωστόσο η λεπτή σκόνη που παράγεται κατά τη διάρκεια της ανάπτυξης του αερόσακου μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό του δέρματος. Σιγουρέψτε ότι θα ξεπλύνετε τα υπολείμματα με χλιαρό νερό και σαπούνι μετά από την ανάπτυξη του αερόσακου εξαιτίας ενός ατυχήματος.



ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε το χέρι σας στη μονάδα αερόσακου, καθώς η ανάπτυξη του αερόσακου μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά κατάγματα του βραχίονα και άλλους τραυματισμούς.



ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κανένα αντικείμενο (όπως φορτιστής κινητού, κινητά τηλέφωνα κ.λπ.) δεν θα πρέπει να τοποθετείται επάνω ή κοντά στις μονάδες του αερόσακου. Η τοποθέτηση αντικειμένων επάνω ή κοντά στον αερόσακο ενδέχεται να οδηγήσει στην ώθηση των αντικειμένων από τον αερόσακο στο πρόσωπό σας ή το στήθος, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.



1.8.14



Συγκρότημα οργάνων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εξαρτήματα του αερόσακου ενδέχεται να είναι θερμά για αρκετά λεπτά μετά από την ανάπτυξη. Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα αερόσακου αμέσως μετά από την ανάπτυξη τους.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας συνοδηγού και περιοριστής φορτίου: Το Scorpio σας είναι εφοδιασμένο με προεντατήρα ζώνης ασφαλείας και περιοριστή φορτίου, στα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού, τα οποία λειτουργούν μαζί με το SRS και επίσης ελέγχονται από την ECU του αερόσακου. Ο προεντατήρας και ο περιοριστής φορτίου εντοπίζονται στον συσπειρωτήρα κάθε μπροστινού καθίσματος. Οι προεντατήρες ενεργοποιούνται/πυροδοτούνται μόνο όταν υπάρχει μετωπική σύγκρουση τόσο σφοδρή ώστε να αναπτυχθούν οι μπροστινοί αερόσακοι. Οι προεντατήρες σφίγγουν τη μπροστινή ζώνη ασφαλείας πάνω στο σώμα του επιβάτη και μειώνουν τη χαλαρότητα της ζώνης ασφάλειας, βοηθώντας κατ' αυτόν τον τρόπο στη μείωση του τραυματισμού του επιβάτη, στην περίπτωση ενός μετωπικού ατυχήματος. Μετά από την ενεργοποίηση των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας, οι περιοριστές φορτίου, επιτρέπουν στη ζώνη ασφαλείας να ελευθερώσει τους μάντες (εάν είναι απαραίτητο) ώστε να μειωθούν οι δυνάμεις που ασκούνται στο στήθος, έτσι ώστε ο επιβάτης να προστατευθεί από έναν πλήρως φουσκωμένο αερόσακο.

Παιδιά και Αερόσακοι: Τα παιδιά πρέπει να συγκρατούνται πάντοτε κατάλληλα. Τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα προσδεδεμένα στις θέσεις των πίσω καθισμάτων, απ' ότι στις θέσεις των εμπρός καθισμάτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει ποτέ να επιτρέπεται στα παιδιά, να χρησιμοποιούν τα μπροστινά καθίσματα των επιβατών. Η Mahindra συνιστά τα παιδιά να κάθονται στα πίσω καθίσματα με κατάλληλες ζώνες ασφαλείας για πρόσδεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το να κρατάτε ένα παιδί στην αγκαλιά σας, ενώ κάθεστε στο μπροστινό κάθισμα ΔΕΝ αντικαθιστά την ύπαρξη ενός παιδικού συστήματος συγκράτησης. Σε ένα ατύχημα, ένα παιδί που βρίσκεται στην αγκαλιά ενός ατόμου μπορεί να συνθλιβεί ανάμεσα στον αναδιπλούμενο αερόσακο και στο άτομο που το κρατάει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην κρατάτε το παιδί σας στα μπροστινά καθίσματα, σε Παιδικά συστήματα συγκράτησης που κοιτούν προς τα πίσω, γιατί ο αναπτυσσόμενος Αερόσακος μπορεί να προκαλέσει σημαντική ζημιά στο παιδί.


Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου: Η ECU του αερόσακου, ελέγχει συνεχώς την ετοιμότητα του αερόσακου και η οποιαδήποτε δυσλειτουργία του συστήματος SRS, καταδεικνύεται από την προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου, στο ταμπλό οργάνων. Η προειδοποιητική λυχνία θα φωτίσει για 06 δευτερόλεπτα και μετά θα ΣΒΗΣΕΙ όταν η ανάφλεξη του οχήματος τεθεί σε λειτουργία, και αυτό είναι φυσιολογικό, καθώς το σύστημα κάνει έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο.

Το σύστημα της προειδοποιητικής λυχνίας ελέγχει τα παρακάτω εξαρτήματα του συστήματος

- ECU αερόσακου
- Αερόσακος οδηγού (DAB)
- Αερόσακος επιβατών (PAB)
- Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας συνοδηγού και περιοριστές φορτίου
- Καλωδίωση σχετική με τον αερόσακο.

Εάν συμβαίνει κάποια από τις παρακάτω καταστάσεις, υποδηλώνει βλάβη των αερόσακων ή των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Επικοινωνήστε με αμέσως με τον αντιπρόσωπο της Mahindra για βοήθεια.



1. Η προειδοποιητική λυχνία  δεν ενεργοποιείται όταν το κλειδί της ανάφλεξης τίθεται σε λειτουργία ή όταν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη για περισσότερο από 60 δευτερόλεπτα

2. Η προειδοποιητική λυχνία  ενεργοποιείται κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Φροντίδα SRS: Τα εξαρτήματα του SRS, δεν απαιτούν κάποια τακτική συντήρηση. Ωστόσο ειδική διαδικασία πρέπει να ακολουθηθεί για τη συντήρηση/ επισκευή του αερόσακου και των σχετικών εξαρτημάτων. Ο αερόσακος και ο προεντατήρας ζώνης ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για να φουσκώνουν μόνο μια φορά. Εάν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, αντικαταστήστε τους μαζί με τα σχετικά αυτών εξαρτήματα μόνο σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.



Ποτέ μην προσπαθήσετε να τροποποιήσετε τα εξαρτήματα του αερόσακου ή την καλωδίωση ή το τιμόνι ή τη δομή του αμαξώματος. Η τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του SRS και να οδηγήσει σε τραυματισμό κάποιου προσώπου.



Μόνο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Mahindra, μπορεί να επισκευάσει το σύστημα SRS. Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη επισκευή ή τροποποίηση στα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε ακούσια ανάπτυξη των αερόσακων και να καταστήσει το όχημα σας μη ασφαλές. Οποιαδήποτε επανεπεξεργασία/τοποθέτηση αξεσουάρ, πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από προσωπικό εκπαιδευμένο από την Mahindra. Η Mahindra δεν είναι υπεύθυνη για οποιοδήποτε τραυματισμό/ απώλεια ή θάνατο που οφείλεται σε επεμβάσεις στο σύστημα από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.



Για τον καθαρισμό των καλυμμάτων των μαξιλαριών του αερόσακου, χρησιμοποιήστε μόνο μαλακό, στεγνό πανί ή ένα που έχει ενυδατωθεί με σέκο νερό. Διαλυτικά και καθαριστικά μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς τα καλύμματα του αερόσακου και μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος.



Πάντοτε να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra, εάν πρέπει να απορριφθούν τα εξαρτήματα του αερόσακου ή το όχημα πρέπει να βγει σε αχρηστία. Αποτυχία στην εκπλήρωση αυτού, μπορεί να οδηγήσει σε σωματικές βλάβες.



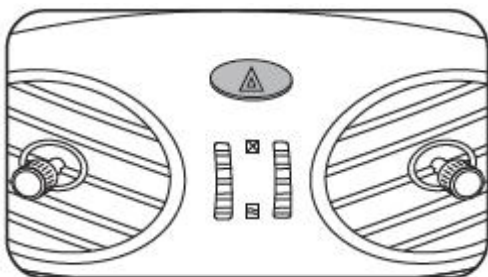
Εάν το όχημα έχει εμπλακεί σε ατύχημα, ακόμα και εάν οι αερόσακοι δεν έχουν ανοίξει, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra για τον έλεγχο τους ώστε να διασφαλίσετε ότι οι αερόσακοι λειτουργούν κανονικά.

27. Ένδειξη εμπρόσθιου φανού ομίχλης

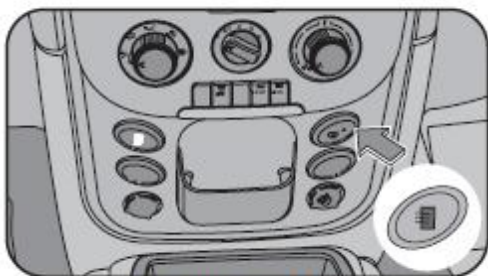
Οι ενδεικτικές λυχνίες υποδηλώνουν ότι οι εμπρός προβολείς ομίχλης είναι στη ΕΝΕΡΓΟΙ. Οι εμπρός προβολείς ομίχλης έχουν τη δυνατότητα να είναι ενεργοποιημένοι μόνο όταν η λυχνία στάθμευσης είναι ΕΝΕΡΓΗ.



Πίνακας οργάνων



Κόρνα



Πίσω διακόπτης εξουδετέρωσης υγρασίας

Διακόπτης προειδοποίησης λυχνίας κινδύνου : Πιέστε το διακόπτη (που βρίσκεται στον πίνακα οργάνων) για την ταυτόχρονη ενεργοποίηση όλων των ενδεικτικών λυχνιών. Χρησιμοποιήστε τον μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ώστε να προειδοποιήσετε τους διερχόμενους οδηγούς για κάθε επικίνδυνη κατάσταση του οχήματός σας. Λειτουργεί ακόμη και χωρίς να είναι ΕΝΕΡΓΟΣ ο διακόπτης ανάφλεξης.



Το ενδεικτικά πορεία δεν λειτουργούν όταν είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση κινδύνου. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη χρήση των λυχνιών προειδοποίησης κινδύνου, κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος ή κατά την οδήγηση.

Κόρνα: Η κόρνα μπορεί να λειτουργήσει ανεξάρτητα από το διακόπτη ανάφλεξης. Για να ηχήσει η κόρνα, πιέστε την επιφάνεια στο κέντρο του τιμονιού.

Πίσω διακόπτης εξουδετέρωσης υγρασίας : Πιέστε το διακόπτη (ο οποίος βρίσκεται στη στεφάνη της κεντρικής κονσόλας) για να καθαρίσετε τον παγετό από το πίσω τζάμι (ενεργοποιεί το θερμαντικό). ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ αμέσως μόλις εκκαθαριστεί ο παγετός. Εάν ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος συνεχώς, ένα χρονόμετρο θα απενεργοποιήσει τη μονάδα αυτόματα μετά από 12 λεπτά λειτουργίας.

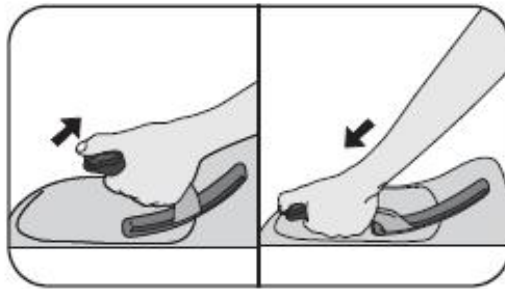


Η μονάδα εξουδετέρωσης υγρασίας δεν είναι σχεδιασμένη για το στέγνωμα του νερού της βροχής ή για το λιώσιμο του πάγου. Αν υπάρχει συσσώρευση, απομακρύνετε τον περίσσιο πάγο/νερό πριν από την ενεργοποίηση της λειτουργίας.

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέξτε να μην ξύσετε τα καλώδια θέρμανσης ή τις συνδέσεις.



Πίνακας οργάνων



Χειρόφρενο: Για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε το μοχλό προς τα επάνω πλήρως. Η προειδοποιητική λυχνία (κόκκινο χρώμα) στο ταμπλό οργάνων ενεργοποιείται όταν εφαρμόζεται το χειρόφρενο.

Για να το απελευθερώσετε, τραβήξτε το μοχλό λίγο προς τα επάνω, πιέστε το κουμπί ασφάλισης και σπρώξτε το μοχλό προς τα κάτω. Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία στο ταμπλό οργάνων θα ενεργοποιηθεί εάν οδηγείτε με εσφαλμένη απελευθέρωση του χειρόφρενου.



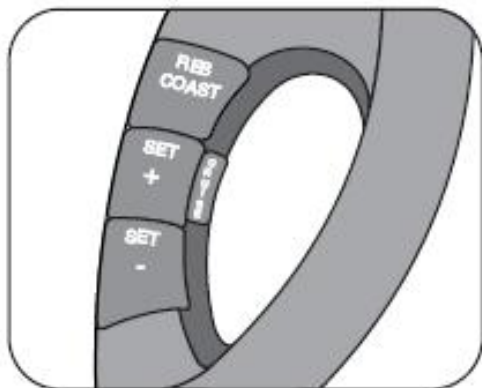
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με το χειρόφρενο, ακόμη και αν έχει εν μέρει απελευθερωθεί, μπορεί να υπερθερμάνει ή να βλάψει τα φρένα και θα οδηγήσει σε κακή πέδηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει απελευθερωθεί πλήρως και η ενδεικτική λυχνία φρένων είναι ΑΝΕΝΕΡΓΗ.

Ανάλογα με την κλίση και/ή το φορτίο του οχήματος, ενδέχεται να είναι αναγκαίο κατά τη στάθμευση να εφαρμοστεί το χειρόφρενο με δύο επιπλέον εγκοπές και να επιλέξετε ταχύτητα (κατά προτίμηση 1 ή αντίστροφα).



Έλεγχος πορείας

Το σύστημα ελέγχου πορείας επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα το δρόμο, χωρίς τη χρήση του πεντάλ γκαζιού, σε γενικές γραμμές κατά την οδήγηση σε ελεύθερους/ανοιχτούς αυτοκινητόδρομους. Το σύστημα ελέγχου πορείας θα λειτουργήσει σε ταχύτητα μεγαλύτερη των 30 km/ω και στροφές κινητήρα περισσότερες των 1200. Το σύστημα ελέγχου πορείας έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί σε ταχύτητα μεγαλύτερη των 30 km/ω.

Το σύστημα ελέγχου πορείας θα λειτουργήσει μόνο υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις

- Το όχημα κινείται με περισσότερο από 30 km/ω.
- Οι στροφές του κινητήρα είναι περισσότερες των 1200 RPM.
- Το όχημα λειτουργεί σε σχέση διαφορετική της 1ης και όπισθεν.

- Ο συμπλέκτης είναι απελευθερωμένος.
- Το πεντάλ του φρένου είναι απελευθερωμένο.
- Ο έλεγχος ενεργοποιείται για πρώτη φορά στον κύκλο ανάφλεξης μέσω των Ρυθμ+ & Ρυθμ- (SET+ & SET-).
- Μεταγενέστερες ενεργοποιήσεις ελέγχου μπορούν να γίνουν μέσω των πλήκτρων RES, SET+ & SET- στον ίδιο κύκλο ανάφλεξης.
- Μόλις ενεργοποιηθεί ο έλεγχος, χρήστης πρέπει να απομακρύνει το πόδι του από πεντάλ επιτάχυνσης.
- Θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μια χρήση της πέδησης πριν από την ενεργοποίηση της λειτουργίας ελέγχου πορείας. Αυτός είναι ένας πολύ σημαντικός όρος & εξαιτίας του οποίου το σύστημα κατανοεί κατά πόσο το σύστημα πέδησης του οχήματος λειτουργεί κανονικά ή όχι. Εάν όχι, το σύστημα δεν θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία ελέγχου πορείας.

Για τη λειτουργία/Ρύθμιση της ταχύτητας ελέγχου πορείας

Το σύστημα ελέγχου πορείας λειτουργεί με 4 διαφορετικούς διακόπτες που παρέχονται στο τιμόνι. Αυτοί οι διακόπτες είναι...

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1) Ρυθμ+ (SET+) | 2) Ρυθμ- (SET-) |
| 3) ΣΥΝΕΧ/ΕΥΘΕΙΑ (RES/COAST) | 4) Ταξίδι (Cruise) |



Έλεγχος πορείας

Η λειτουργία του κάθε διακόπτη είναι όπως παρακάτω:

1) Για την αύξηση της Ρυθμισμένης ταχύτητας πορείας

Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο SET (+). Η ταχύτητα του οχήματος θα αυξηθεί με βήματα των 2 km/ω σε κάθε πίεση. Απελευθερώστε το πλήκτρο SET (+), μόλις επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα πορείας.

2) Για την μείωση της Ρυθμισμένης ταχύτητας πορείας

Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο SET (-). Η ταχύτητα του οχήματος θα μειωθεί με βήματα των 2 km/ω σε κάθε πίεση. Απελευθερώστε το πλήκτρο SET (-) τη στιγμή όπου η επιθυμητή ταχύτητα πορείας έχει επιτευχθεί (Θυμηθείτε ότι το σύστημα ελέγχου πορείας δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες του οχήματος μικρότερες των 30 km/ω).

3) Συνέχιση της Τελευταίας ρυθμισμένης ταχύτητας

Πιέζοντας το πλήκτρο RES / COAST, μπορεί να επαναληφθεί η τελευταία ρυθμισμένη ταχύτητα πορείας, εφόσον ο διακόπτης ανάφλεξης είναι Ενεργοποιημένος και η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη των 30 km/ω.

Παράδειγμα :

- Ας υποθέσουμε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία ελέγχου πορείας και έχετε ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος σε 50 km/ω
- Λόγω εμπόδιο ή μιας απότομης στροφής, έχετε απενεργοποιήσει τη λειτουργία ελέγχου πορείας είτε πατώντας το πεντάλ του φρένου ή με την απενεργοποίηση του ελέγχου πορείας.

- Το όχημα εξέρχεται από τη λειτουργία ελέγχου πορείας.
- Όταν η οδικές συνθήκες είναι κατάλληλες για μετάβαση σε κατάσταση ελέγχου πορείας, πιέστε μια φορά το πλήκτρο RESUME. Το σύστημα ενεργοποιεί τον έλεγχο πορείας στην προηγούμενη ταχύτητα πορείας των 50 km/ω.
- Για να συνεχίσετε με την προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα πορείας, η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 20 km/ω.

4) Απενεργοποίηση του ελέγχου πορείας

Ο έλεγχος πορείας θα απενεργοποιηθεί **Μάρτιος** εάν πιεστεί το πεντάλ φρένου ή συμπλέκτη (ή) όταν το τραβηχτεί ο διακόπτης CRUISE.

Η προ ρυθμισμένη ταχύτητα πορείας στη μνήμη του συστήματος θα ακυρωθεί αυτόματα όταν απενεργοποιηθεί η ανάφλεξη.

Ο έλεγχος πορείας απενεργοποιείται υπό τις ακόλουθες συνθήκες

- Έχει τραβηχτεί ο διακόπτης CRUISE
- Έχει πιεστεί το πεντάλ πέδησης ή συμπλέκτη
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα πορείας κατά 30 km/ω με την παρέμβαση του πεντάλ επιταχυντή.
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος αυξηθεί κατά 10 km/ω για περισσότερα από 30 δευτ.. πιέζοντας το πεντάλ επιταχυντή.
- Όταν πιεστεί το πλήκτρο Set+/Set- για περισσότερο από 12 δευτ.

Έλεγχος πορείας / Έλεγχος ήχου

(Σε αυτήν την περίπτωση το όχημα δεν θα εισέλθει σε λειτουργία ελέγχου πορείας κατά τον κύκλο της ανάφλεξης. Για να επαναφέρετε τη λειτουργία ελέγχου πορείας ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ την ανάφλεξη, περιμένετε για 30 δευτ. και ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ την ανάφλεξη)

- ☒ Επηρεασμός του ελέγχου πορείας που υποδηλώνεται μέσω των λυχνιών Έλεγχος κινητήρα, λυχνία OBD, κ.λπ.

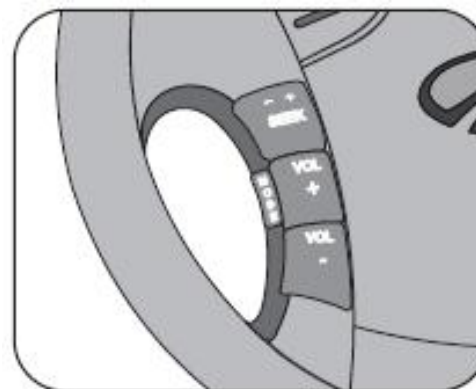
Λειτουργία παράκαμψης:

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει στο χρήστη την αύξηση της ταχύτητας πορείας ώστε να προσπεράσει το προπορευόμενο όχημα. Η ταχύτητα πορείας μπορεί να αυξηθεί χρησιμοποιώντας το πλήκτρο SET(+) ή πεντάλ του επιταχυντή. Ο χρήστης θα πρέπει να ολοκληρώσει αυτή την ενέργεια μέσα σε 20 δευτερόλεπτα για να διατηρήσει τη λειτουργία ελέγχου πορείας. Εάν ο χρήστης υπερβεί το όριο των 20 δευτερολέπτων, η λειτουργία ελέγχου πορείας θα απενεργοποιηθεί.

Συστάσεις:

Παρόλο που η δυνατότητα παρέχει άνεσης οδήγησης στο οδηγό, ο χρήστης πρέπει να λάβει ορισμένες προφυλάξεις για την ασφαλή οδήγηση.

- Δεν ενεργοποιήσετε τον έλεγχο πορείας σε περιοχές με κίνηση.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου πορείας επί ολισθηρών οδοστρωμάτων (βροχερών/παγωμένων/καλυμμένων με χιόνι), ανηφορική/κατηφορική οδήγηση.
- Δεδομένου ότι το σύστημα διατηρεί μόνο την ταχύτητα του οχήματος σε κατάσταση ελέγχου πορείας, ο έλεγχος διεύθυνσης θα πρέπει να αντιμετωπίζεται με προσοχή.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΗΧΟΥ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΛΗΚΤΡΩΝ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Εισαγωγή:

Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΗΧΟΥ, μέσω διακοπών στο τιμόνι βοηθά τον οδηγό να χειριστεί το σύστημα ήχου, χωρίς να βγάλει το χέρι του από το τιμόνι και χωρίς να χάσει τη συγκέντρωσή του. Το σύστημα διαθέτει τέσσερα πλήκτρα που είναι εγκαταστημένα επί του τιμονιού.

1. SEEK

Πιέστε μία φορά το πλήκτρο SEEK για να αυξηθεί η λήψη ραδιοσυχνοτήτων κατά 0,05 MHz.



Πιέστε το πλήκτρο SEEK συνεχώς για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για αυτόματη σάρωση των ραδιοφωνικών σταθμών. Στις καταστάσεις CD/SD ΚΑΡΤΑ/USB, μπορούν να επιλεγεί το επόμενο κομμάτι πιέζοντας μία φορά το πλήκτρο.

2. VOLUME + (ΕΝΤΑΣΗ ΗΧΟΥ)

Για να αυξήσετε την ένταση του ήχου κατά μια μονάδα πιέστε το πλήκτρο VOL + μία φορά.

3. VOLUME - (ΕΝΤΑΣΗ ΗΧΟΥ)

Για να μειώσετε την ένταση του ήχου κατά μια μονάδα πιέστε το πλήκτρο VOL - μία φορά.

4. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Για εναλλαγή μεταξύ διαφορετικών λειτουργιών στο ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΧΟΥ, υπάρχουν διαθέσιμες πέντε καταστάσεις ήχου.

Όταν τραβηχτεί ο διακόπτης MODE μία φορά, επιλέγεται η επόμενη λειτουργία με την παρακάτω σειρά, υπό τον όρο ότι το απαιτούμενο μέσο είναι συνδεδεμένο.

- Ραδιόφωνο
- CD/MP3
- Κάρτα SD
- USB
- Εξωτερική

Στην περίπτωση της απουσίας οιαδήποτε μέσου από τα USB/CD/SD CARD, το σύστημα θα κάνει εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών Tuner & Auxiliary.

Η λειτουργίες Tuner και Auxiliary είναι διαθέσιμες από προεπιλογή.

Σε περίπτωση όπου έχει φορτωθεί στο σύστημα ήχου ένα CD τότε η ακολουθία θα είναι:

Ραδιόφωνο → CD → AUX

Αν όλα τα μέσα έχουν ήδη εισαχθεί στη μονάδα ήχου τότε η ακολουθία θα είναι:

Ραδιόφωνο → CD → SD → Κάρτα → USB → AUX



- 1) Πατήστε το πλήκτρο POWER ON / OFF το οποίο βρίσκεται στην πρόσοψη για την Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος ήχου, διότι η Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος ήχου δεν είναι διαθέσιμη στο τιμόνι.
- 2) Σε περίπτωση μη λειτουργίας του ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΧΟΥ μέσω διακοπών στο τιμόνι, ο ήχος μπορεί να ελεγχθεί είτε μέσω της πρόσοψης ή εξ αποστάσεως.



Follow Me Home Headlight



Προβολέας Follow Me (εάν υπάρχει)

Η λειτουργία αυτή βοηθά τον οδηγό και τους επιβάτες να εξέλθουν εύκολα έξω από το όχημα κατά τη διάρκεια της νύχτας. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και ανοίξτε τη θύρα του οδηγού, ο προβολέας θα ενεργοποιηθεί σε χαμηλή σκάλα για 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ακυρωθεί από το σήμα UNLOCK.

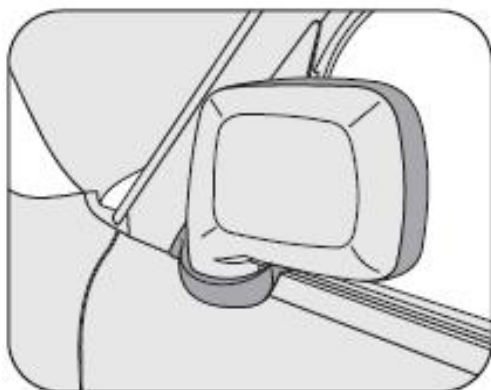
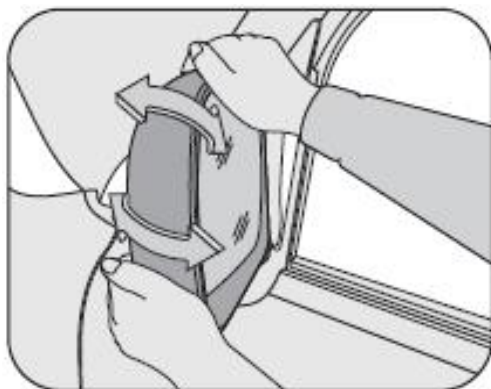
Για να επεκτείνετε το FMH για 30 δευτερόλεπτα, πιέστε το πλήκτρο LOCK. Η επέκταση αυτή μπορεί να διαρκέσει 2 λεπτά από τη στιγμή απενεργοποίησης του διακόπτη ανάφλεξης και του ανοίγματος της θύρας του οδηγού.

Με τη λειτουργία FMH ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ, το πρώτο σήμα LOCK που θα ληφθεί από το RKE θα κλειδώσει τις θύρες και τα επόμενα σήματα LOCK χρησιμοποιούνται για την εναλλαγή της ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του προβολέα .

Με τη λειτουργία FMH ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ, εάν ληφθεί ένα σήμα UNLOCK από το RKE, η λειτουργία αυτή απενεργοποιείται και δεν μπορεί να επεκταθεί περαιτέρω. Επίσης, οι θύρες απασφαλίζονται και το όχημα αφοπλίζεται.

1.11.1





Εξωτερικοί καθρέπτες

Χειροκίνητα ρυθμιζόμενοι

Για τη ρύθμιση του καθρέπτη, σπρώξτε ή στρέψτε τον ελαφρώς προς την επιθυμητή κατεύθυνση έως ότου μπορείτε να δείτε καθαρά το δρόμο προς τα πίσω.

Εξ αποστάσεως χειρισμός

Οι ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν χρησιμοποιώντας το μοχλό που παρέχεται στο εσωτερικό των θυρών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα αντικείμενα στον καθρέπτη δείχνουν μικρότερα και εμφανίζονται πιο μακριά από ό, τι πραγματικά είναι. Μην υπερεκτιμάτε την απόσταση των αντικειμένων τα οποία φαίνονται στον καθρέπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη ρυθμίζετε τον καθρέπτη, ενώ το όχημα κινείται. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να προκαλέσει κακούς χειρισμούς του οχήματος από πλευράς οδηγού και ενδέχεται να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος.

Αναδίπλωση καθρέπτη

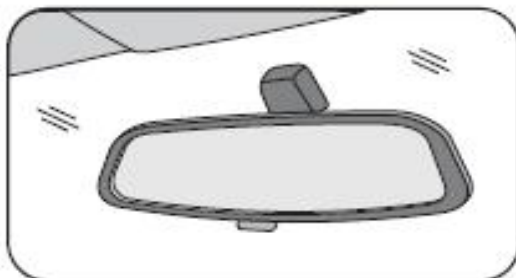
Και οι δύο μονάδες καθρέπτη, χειροκίνητες/ εξ αποστάσεως, μπορούν να αναδιπλωθούν, όπου αυτό είναι αναγκαίο, έναντι του οχήματος όταν τους σπρώξετε προς αυτή την κατεύθυνση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Δώστε προσοχή στους εξωτερικούς καθρέπτες καθώς ο αισθητήρας θερμοκρασίας βρίσκεται κάτω από αυτούς. Οποιαδήποτε ζημιά στους εξωτερικούς καθρέπτες θα ενεργοποιήσει τη λυχνία MIL στο ταμπλό οργάνων.



Follow Me Home Headlight



Ηλεκτρικός εξωτερικός καθρέπτης (εάν υπάρχει)

Στην εμπρός θύρα της πλευράς οδηγού, είναι τοποθετημένος ο ρυθμιστικός διακόπτης του ηλεκτρικού εξωτερικού καθρέπτη. Ο διακόπτης φιλοξενεί το πλήκτρο επιλογής και ένα πλήκτρο κίνησης 4 κατευθύνσεων.

Πιέζοντας το L επιλέγεται ο αριστερός εξωτερικός καθρέπτης. Πιέζοντας το πλήκτρο κατεύθυνσης στην απαιτούμενη κατεύθυνση, ο καθρέπτης κινείται προς αυτή ώστε να ρυθμιστεί η οπτική όπως επιθυμείτε.

Πιέζοντας το R επιλέγεται ο δεξιός εξωτερικός καθρέπτης. Πιέζοντας το πλήκτρο κατεύθυνσης στην απαιτούμενη κατεύθυνση, ο καθρέπτης κινείται προς αυτή ώστε να ρυθμιστεί η οπτική όπως επιθυμείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε το όχημα με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους προς τα μέσα. Τόσο ο εξωτερικός καθρέπτης του οδηγού όσο και του συνοδηγού πρέπει να ανοιχτούν και να ρυθμιστούν κατάλληλα πριν από την οδήγηση. Ρυθμίζετε πάντοτε τους εξωτερικούς καθρέπτες με βολική προς τον οδηγό θέση, πριν από την οδήγηση του οχήματος.

Εσωτερικός καθρέπτης

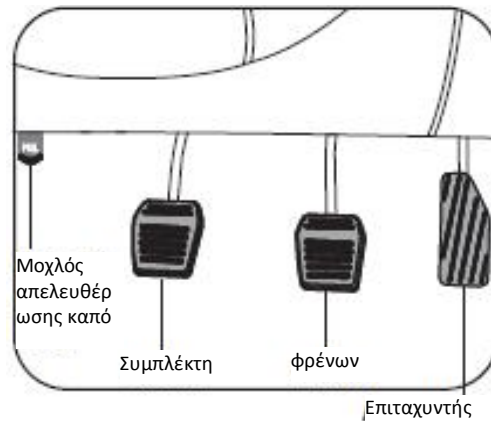
Ρυθμίστε τον καθρέπτη, στη θέση ημέρας, δίνοντας ελαφρά περιστροφή ή κλίση, μέχρι να δείτε το δρόμο καθαρά μέσω του πίσω παραθύρου. Για να μειώσετε την αντανάκλαση / θάμβωση (από προβολείς των ακόλουθων οχημάτων) κατά την οδήγηση τη νύχτα, τραβήξτε το μοχλό του καθρέπτη προς το μέρος σας. Σπρώξτε το μοχλό μακριά από εσάς για να επαναφέρετε τη θέση οδήγησης ημέρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη ρυθμίζετε τον καθρέπτη, ενώ το όχημα κινείται. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να προκαλέσει κακούς χειρισμούς του οχήματος από πλευράς οδηγού και ενδέχεται να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος.



Πεντάλ



Επιταχυντής: Η πίεση του πεντάλ επιταχυντή προς τα κάτω αυξάνει την επιτάχυνση και η απελευθέρωση της πίεσης σε αυτό μειώνει την επιτάχυνση.



Η ξαφνική επιτάχυνση ή η επιβράδυνση ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου σε ολισθηρές επιφάνειες. Να προσέχετε ιδιαίτερα κατά την οδήγηση σε ολισθηρές επιφάνειες.

Φρένο: Βάλτε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου μόνο όταν σκοπεύετε να σταματήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα σας. Ακουμπώντας το πόδι σας στο πεντάλ προκαλείτε την ελαφρά εφαρμογή των φρένων, με αποτέλεσμα τη δημιουργία θερμότητας και/ή κακή απόδοση των καυσίμων. Έτσι, η συσσώρευση θερμότητας ενδέχεται να μειώσει την αποτελεσματικότητα των φρένων. Η συνεχής εφαρμογή των φρένων κατά την οδήγηση σε κατηφόρα συσσωρεύει θερμότητα και μειώνει την αποτελεσματικότητά τους. Αντιθέτως, αλλάζετε σε χαμηλότερη ταχύτητα και απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.



Η οδήγηση με υγρά φρένα είναι επικίνδυνη. Η αυξημένη απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος ή η ρυμούλκηση σε μια πλευρά κατά το φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα. Στεγνώστε τα φρένα οδηγώντας με πολύ αργή ταχύτητα και εφαρμόζοντας ελαφρά τα φρένα μέχρις ότου η επίδοση πέδησης να γίνει κανονική.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακόμη και εάν χαθεί εντελώς η ηλεκτρική υποβοήθηση, τα φρένα θα εξακολουθούν να εργάζονται. Το φρένο μπορεί να εφαρμοστεί για να σταματήσει το όχημα, πατώντας το πεντάλ του φρένου πολύ πιο δυνατά από το κανονικό. Και η απόσταση στάσης/φρεναρίσματος θα είναι μεγαλύτερη από το συνηθισμένο.



Πεντάλ

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Η συνέχιση της οδήγησης του οχήματος με τον κινητήρα σε φάση απενεργοποίησης ή απενεργοποιημένο είναι επικίνδυνη, δεδομένου ότι η πέδηση θα απαιτήσει περισσότερη προσπάθεια από το κανονικό για να σταματήσει το όχημα. Αυτό θα προκαλέσει την μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης ή ακόμα και ένα ατύχημα.

Σύστημα πέδησης Anti-lock (ABS)

Το σύστημα αντι εμπλοκής τροχών (ABS) έχει σχεδιαστεί για την πρόληψη του μπλοκαρίσματος των τροχών κατά τη διάρκεια μιας έκτακτης ανάγκης/απότομο φρενάρισμα ή, για τα επικίνδυνα/ολισθηρά οδοστρώματα. Η ενίσχυση της ασφάλειας είναι ότι το σύστημα ελέγχου πέδησης αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών, ακόμη και εάν φρενάρετε απότομα, και επιτρέπει στο όχημα να μπορεί να διευθυνθεί και συνεπώς τον έλεγχο της διεύθυνσης του.

Το σύστημα αντι εμπλοκής πέδησης (ABS) θα λειτουργήσει σε όλες τις ταχύτητες. Τα φρένα θα λειτουργήσουν κανονικά. Μόνο κατά το διάστημα της εμπλοκής των τροχών θα αναλάβει το ABS και θα αποτραπεί το μπλοκάρισμα τους.

Κατά τη λειτουργία του ABS και κατά την εφαρμογή των φρένων, ενδέχεται να γίνει αισθητός ένας ελαφρύς παλμός στο πεντάλ φρένου και να ακουστεί ένας θόρυβος από το χώρο του κινητήρα. Αυτές οι συνθήκες είναι κανονικές και υποδηλώνουν ότι το ABS λειτουργεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, για να επιτρέψετε στο ABS να λειτουργήσει για εσάς, απλά κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου σταθερά προς τα κάτω. Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου

σε κατάσταση πανικού/στάση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα οδηγήσει σε μειωμένο επίπεδο απόδοσης.

Όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία ή όταν το όχημα αρχίζει να κινείται, το ABS βρίσκεται σε κατάσταση αυτο-ελέγχου. Κατά τη διάρκεια του αυτο-ελέγχου, ενδέχεται να ακούσετε ένα θόρυβο & θόρυβο λειτουργίας κινητήρα από το χώρο του κινητήρα. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί δυσλειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση μη συνιστώμενων ελαστικών / ζαντών / κράματος ζαντών, εκτός από το συνιστώμενο μέγεθος/προδιαγραφή θα μειώσει σημαντικά την απόδοση του ABS. Όλες οι σχετικές εργασίες πέδησης θα πρέπει να ελεγχθούν μόνο από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Mahindra.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώσει τις αποστάσεις ακινητοποίησης. Το ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει την μη ασφαλή και επικίνδυνη οδήγηση.

Παρά το γεγονός ότι το σύστημα αυτό σας επιτρέπει να βελτιστοποιήσετε τις αποστάσεις ακινητοποίησης, το σύστημα ABS δεν σας επιτρέπει να αυξήσετε την απόδοση του οχήματος που συνδέεται φυσικά με τις τοπικές συνθήκες των ελαστικών/οδοστρώματος/πρόσφυση ελαστικού στο έδαφος. Είναι ακόμα σημαντικό να οδηγείτε με τη δέουσα προσοχή και να διατηρείτε μια μέτρια ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα, γιατί υπάρχουν όρια στην ευστάθεια του οχήματος και τον χειρισμό του ακόμη και με το σύστημα αντι εμπλοκής ενεργοποιημένο.

1.13.2





Σε σύγκριση με οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS, το όχημα σας μπορεί να απαιτήσει μια μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο που καλύπτεται με χαλίκι/χιόνι.
- Οδήγηση σε δρόμους όπου η επιφάνεια είναι διαφορετική μεταξύ των τροχών και οι τροχοί είναι σε διαφορετικά επίπεδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του ABS που διαθέτει το όχημα σας δεν θα πρέπει να δοκιμάζονται μέσω της οδήγησης υψηλής ταχύτητας ή της οδήγησης σε στροφές. Αυτό θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του εαυτού σας ή των άλλων.
- Ακόμη και εάν χαθεί εντελώς η ηλεκτρική υποβοήθηση, τα φρένα θα εξακολουθούν να εργάζονται. Αλλά θα πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου με δύναμη πολύ μεγαλύτερη από το την κανονική. Και η απόσταση φρεναρίσματος σας θα είναι μεγαλύτερη.
- Σε περίπτωση που η μηχανή υπολειοργήσει μην παλινδρομείτε το πεντάλ του φρένου. Κάθε πάτημα του πεντάλ καταναλώνει το αποθεματικό του κενό σας.



Λόγω της λειτουργίας του ABS, οι τροχοί δεν θα μπλοκάρουν. Ως εκ τούτου, ακόμη και κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος πανικού, δεν θα υπάρξουν ίχνη φρεναρίσματος στο δρόμο. Παρακαλούμε μην συγχέετε την έλλειψη ίχνων στο οδόστρωμα ως ελλιπείς πέδηση.

Προειδοποιητική λυχνία "ABS"

Η προειδοποιητική λυχνία ABS θα ενεργοποιηθεί όταν το κλειδί ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση IGN. Αν το σύστημα αντι εμπλοκής λειτουργεί σωστά, η λυχνία απενεργοποιείται μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα δυσλειτουργεί, η λυχνία ενεργοποιείται και πάλι.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία του ABS είναι ενεργοποιημένη/αναβοσβήνει συνεχώς (και η προειδοποιητική λυχνία συστήματος πέδησης είναι ανενεργή), το σύστημα αντι εμπλοκής πέδησης δεν λειτουργεί, αλλά το σύστημα φρένων συνεχίζει να λειτουργεί με συμβατικό τρόπο. Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι ενεργοποιημένη/αναβοσβήνει συνεχώς, επικοινωνήστε αμέσως με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.

Συμπλέκτης: Το πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει να πιεστεί πλήρως προς τα κάτω, ενώ αλλάζετε ταχύτητα και στη συνέχεια να αφεθεί ελεύθερο αργά. Μην χρησιμοποιείτε το πεντάλ του συμπλέκτη για να συγκρατήσετε το όχημα όταν σταματάτε ή κατά την οδήγηση σε ένα ανηφορικό δρόμο. Χρησιμοποιήστε αντ' αυτού το χειρόφρενο. (Δεν ισχύει στην περίπτωση αυτόματου οχήματος)

ΠΡΟΣΟΧΗ

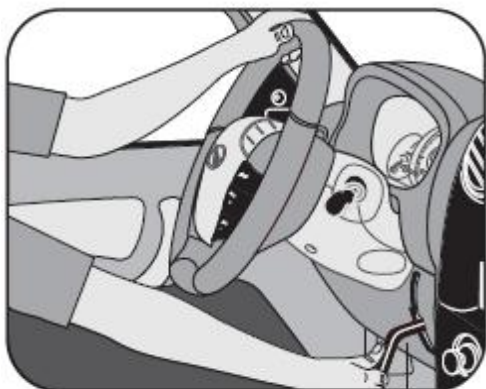
Ακουμπώντας το πόδι στο πεντάλ του συμπλέκτη κατά την οδήγηση μειώνεται η διάρκεια ζωής της επένδυσης του συμπλέκτη και του ρουλεμάν απελευθέρωσης.



Σύστημα διεύθυνσης



Θέση ασφάλισης μοχλού γωνίας



Θέση απασφάλισης μοχλού γωνίας

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ

Το υδραυλικό τιμόνι χρησιμοποιεί ενέργεια από τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος ή εάν το σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού τεθεί εκτός λειτουργίας, το όχημα εξακολουθεί να μπορεί να διευθυνθεί, αλλά θα απαιτήσει μεγαλύτερη προσπάθεια.



οτέ μην κρατάτε κατά τη λειτουργία του κινητήρα το τιμόνι στραμμένο προς την άκρα δεξιά ή αριστερή πλευρά του για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης & τα εξαρτήματά του.

ΚΛΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

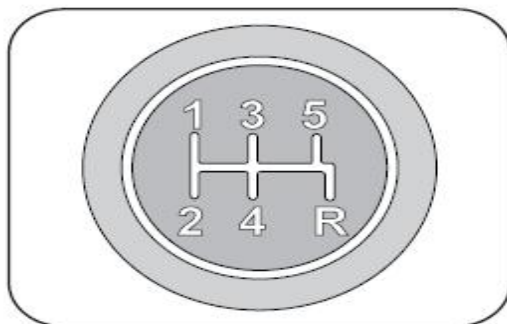
Για να αλλάξετε τη γωνία του τιμονιού (πάνω/κάτω), κρατήστε το τιμόνι, σπρώξτε προς τα κάτω το μοχλό απελευθέρωσης κλειδώματος, γείρετε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία και επιστρέψτε το μοχλό απελευθέρωσης κλειδώματος στην αρχική του θέση κλειδώματος.



Μην ρυθμίζετε τη γωνία του τιμονιού, ενώ το όχημα κινείται. Ενδέχεται να προκαλέσει τον κακό χειρισμό του οχήματος ο οποίος ενδέχεται να οδηγήσει σε ατύχημα.

Μετά από τη ρύθμιση του τιμονιού, δοκιμάστε να το κινήσετε προς τα επάνω και προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Σχέση	Ταχύτητα (Χλμ/ω)
1	35
2	65
3	95
4	130
5	140



Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα κατά τη διάρκεια της οδήγησης

Εάν γίνει υπέρβαση της ταχύτητας που παρουσιάζεται στον πίνακα κατά την διάρκεια της οδήγησης σε αντιστοιχία με τις σχέσεις, η βελόνα ένδειξης ταχύτητας του κινητήρα θα στραφεί προς το ανώτατο όριο του στροφόμετρου (εάν είναι εγκατεστημένο). Εάν συμβεί αυτό, θα νιώσετε ο κινητήρας ότι ο κινητήρας κόβει στροφές. Ο κινητήρας θα λειτουργήσει κανονικά και πάλι, εάν μειωθούν οι στροφές κάτω από το ανώτατο όριο του στροφόμετρου.

Ωστόσο, η ταχύτητα με την οποία οδηγείτε, πρέπει να συμμορφώνεται με όλους τους ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς και τοπικούς νόμους, καθώς και με την κατάσταση που επιτρέπει την ασφαλή λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας που αναφέρεται για την κάθε σχέση.



Μην κατεβάσετε ταχύτητα όταν ταξιδεύετε με ταχύτητα μεγαλύτερη από αυτή η οποία επιτρέπεται για την επόμενη χαμηλότερη σχέση.

Αλλαγή ταχυτήτων: Το σχεδιάγραμμα αλλαγής ταχυτήτων εμφανίζεται στη λαβή του μοχλού ταχυτήτων. Το πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει να πιεστεί πλήρως προς τα κάτω, ενώ αλλάζετε ταχύτητα και στη συνέχεια να αφηθεί ελεύθερο αργά. Να γίνεται αλλαγή στην όπισθεν μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.



Η λειτουργία του κινητήρα στο μέγιστο των στροφών για την κάθε σχέση προκαλεί υπερβολική φθορά του κινητήρα και υψηλή κατανάλωση καυσίμου.



Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει σταματήσει εντελώς πριν αλλάξετε σε όπισθεν.



Κρατήστε το πόδι σας εκτός του πεντάλ του συμπλέκτη κατά την αλλαγή ταχυτήτων. Επίσης, μην χρησιμοποιείτε το πεντάλ του συμπλέκτη για να συγκρατήσετε το όχημα σε μία ανηφόρα. Μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά στην πλάκα συμπλέκτη & ζημία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα βρισκόμενοι σε ολισθηρές επιφάνειες. Η απότομη αλλαγή θα μπορούσε να προκαλέσει στο όχημα ταχεία περιστροφή των τροχών ή ολίσθηση.





Μοχλός απελευθέρωσης καπό



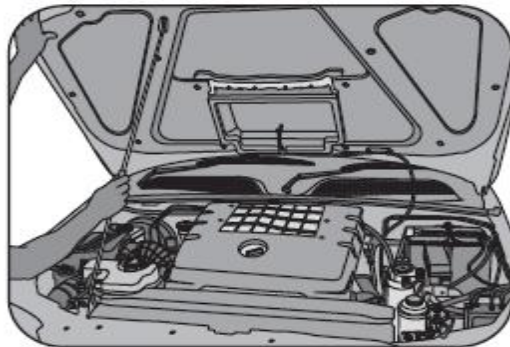
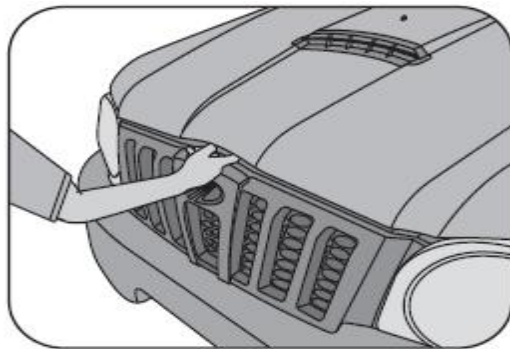
Μοχλός απελευθέρωσης καπό:

Για να ξεκλειδώσετε το καπό, τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης του καπό (βρίσκεται κάτω και αριστερά από το τιμόνι). Στη συνέχεια, απελευθερώστε το μοχλό κάτω από το καπό πιέζοντας τον προς τα πλάγια με το δάχτυλο σας. Για να γίνει αυτό θα πρέπει να σύρετε το δάχτυλο σας κάτω από το ελαφρά ανοιγμένο καπό. Σηκώστε το καπό μέχρι να μπορεί να υποστηριχθεί από την ράβδο στήριξης, της οποίας το άγκιστρο πρέπει να κλειδωθεί στο αυλάκι που παρέχεται στην εσωτερική πλευρά του καπό. Κατά το κλείσιμο του καπό, ασφαλίστε τη ράβδο στήριξης στο κλιπ.





Άνοιγμα καπό



Εικονική αναπαράσταση

Άνοιγμα καπό :

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι πλήρως κλειστό και κλειδωμένο πριν από την οδήγηση. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει απροσδόκητα κατά την οδήγηση και ενδέχεται να προκληθεί ατύχημα.
- Μετά από την τοποθέτηση της ράβδου στήριξης στην υποδοχή, βεβαιωθείτε ότι η ράβδος υποστηρίζει το καπό με ασφάλεια από πτώση στο κεφάλι ή το σώμα σας.

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ





Περιεχόμενα



Εκκίνηση και διακοπή λειτουργίας του κινητήρα



Καύσιμα



Συμβουλές οδήγησης



Χειροκίνητο άνοιγμα παραθύρων



Εναλλαγή καταστάσεων οδήγησης



Θέρμανση, Εξαερισμός, Κλιματισμός



Οδήγηση στην αρχική περίοδο



Άλλος εξοπλισμός



Αρχικοί έλεγχοι

- Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ, τα παράθυρα, καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά.
- Βεβαιωθείτε ότι το δοχείο πλήσης παρμπρίζ είναι πλήρες.
- Επιθεωρήστε οπτικά τα ελαστικά για την εμφάνιση & την κατάσταση τους. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά διαθέτουν την κατάλληλη πίεση (συμπεριλαμβανομένης και της ρεζέρβας).
- Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει κλείσει σωστά.
- Ελέγξτε από κάτω για διαρροή καυσίμου, νερού με λάδι ή υγρών. (νερό που στάζει από το κλιματιστικό μετά από τη χρήση, είναι φυσιολογικό).
- Έλεγχος για τη διαθεσιμότητα του γρύλου & κλειδιού μπουλονιών τροχού.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης καθίσματος και το ύψος του προσκέφαλου για μεγαλύτερη άνεση.
- Ρυθμίστε τους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.
- Κλειδώστε όλες τις θύρες.
- Ασφαλίστε τις ζώνες ασφαλείας.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση IGN.
- Ελέγξτε τις λυχνίες στο ταμπλό οργάνων.
- Ελέγξτε τους μετρητές και τις ενδεικτικές λυχνίες στο ταμπλό οργάνων.
- Μετά από την εκκίνηση του κινητήρα/κατά την οδήγηση του οχήματος, ελέγξτε για κάθε περίεργο θόρυβο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απελευθερώστε το κλειδί αμέσως μετά από την εκκίνηση του κινητήρα, σε αντίθετη περίπτωση αυτό ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στη μίζα.



Δεν συνιστάται να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού, κατά την εκκίνηση του κινητήρα.



Μην προσπαθείτε να εκκινήσετε για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα την κάθε φορά. Εάν η μηχανή σταματήσει ή αποτύχει να ξεκινήσει, περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.



Μην τρέχετε με τον κινητήρα κρύο.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ


- Η εξάτμιση του οχήματος περιέχει μονοξείδιο του άνθρακα, διοξείδιο του άνθρακα, οξείδια του αζώτου, υδρογονάνθρακες και αιωρούμενα σωματίδια. Αυτά αποτελούν πιθανούς κινδύνους για το περιβάλλον και για εσάς.
- Αποφύγετε την εισπνοή των καυσαερίων. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι ένα άχρωμο και άοσμο αέριο και μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων ή ακόμα και θάνατο.
- Εάν το σύστημα εξάτμισης έχει υποστεί βλάβη για τον οποιονδήποτε λόγο ή εάν παρατηρήσετε κάποια αλλαγή στο θόρυβο της εξάτμισης, ελέγξτε άμεσα το όχημα σε έναν από τους εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους της Mahindra.


- Οι διαρροές ενδέχεται να οδηγήσουν τα καυσαέρια στο χώρο επιβατών. Αν μυρίσετε καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος σας, ανοίξτε τα παράθυρα για να εξασφαλίσετε την αφθονία του καθαρού αέρα στο όχημα. Ελέγξτε το όχημα σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.
- Μην ξεκινάτε το όχημα σε ένα κλειστό γκαράζ ή σε κλειστό χώρο όπου ο εξαερισμός είναι ανεπαρκής για τα καυσαέρια.
- Η ροή των καυσαερίων στο σύστημα είναι πάντα πολύ θερμή. Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.
- Δεδομένου ότι ο χώρος του κινητήρα και του συστήματος εξάτμισης είναι θερμοί και ενδέχεται να γίνει ανάφλεξη, μην παρκάρετε ή αφήνετε το όχημα με τον κινητήρα στο ρελαντί επάνω από ξερά χόρτα, φύλλα, χαρτί, υφάσματα ή τυχόν εύφλεκτα υλικά.
- Μην παραμένετε σε ένα σταθμευμένο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Εάν αυτό είναι αναπόφευκτο, πράξτε το μόνο σε μια ανοικτή περιοχή με είτε ανοιχτά τα παράθυρα ή με το σύστημα HVAC στη λειτουργία φρέσκου αέρα.


Εκκίνηση του κινητήρα

- Εφαρμόστε πλήρως το χειρόφρενο.
- Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και γυρίστε το στη θέση IGN.
- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με μπουζί, περιμένετε την απενεργοποίηση της λυχνίας προθέρμανσης μπουζί στο ταμπλό οργάνων κατά τη διάρκεια της εκκίνησης με ψυχρό κινητήρα. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει χωρίς να περιμένετε για προθέρμανση, εφόσον αυτός είναι ζεστός.
- Ελέγξτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται σε ουδέτερη θέση.
- Εκκινήστε τον κινητήρα γυρνώντας το κλειδί στη θέση START μέχρι την εκκίνηση του κινητήρα. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά με την πρώτη προσπάθεια, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα και προσπαθήστε ξανά.
- Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν από την απελευθέρωση του χειρόφρενου.
- Ξεκινήστε την οδήγηση.

Για πετρελαιοκινητήρες εφοδιασμένους με προθερμαντήρες

 Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει σε 10 δευτερόλεπτα, ακόμα και μετά από το πέρας της προ θέρμανσης, γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση και μετά ON με σκοπό να τα προθερμάνετε ξανά.

 Είτε στη ζέστη ή στο κρύο, ο κινητήρας θα πρέπει να ξεκινήσει χωρίς τη χρήση του πεντάλ γκαζιού.

 Μην προσπαθείτε να εκκινήσετε για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα την κάθε φορά. Εάν η μηχανή σταματήσει ή αποτύχει να ξεκινήσει, περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.



Εκκίνηση και διακοπή λειτουργίας του κινητήρα



Σύστημα υπερσυμπιεστή

Ο πετρελαιοκινητήρας του Mahindra σας είναι εξοπλισμένος με ένα σύστημα υπερσυμπιεστή (ΥΣ). Το σύστημα ΥΣ χρησιμοποιεί το λάδι του κινητήρα για τη λίπανση & την ψύξη των περιστρεφόμενων εξαρτημάτων του. Ο στρόβιλος του ΥΣ περιστρέφεται σε εξαιρετικά υψηλές ταχύτητες και ο ΥΣ ενδέχεται να φτάσει σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Είναι απαραίτητο ότι εφοδιάζεται με καθαρό & επαρκές λάδι μέσω του συστήματος ΥΣ. Μια απότομη διακοπή του εφοδιασμού με λάδι ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα ΥΣ.

Για να εξασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής και απόδοση του ΥΣ, αλλάζετε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το συνιστώμενο χρονικό διάστημα και με το συνιστώμενο λάδι κινητήρα ακολουθώντας τη διαδικασία εκκίνησης & στάσης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη διάρκεια της εκκίνησης του κινητήρα

"Μετά από την εκκίνηση του κινητήρα, λειτουργήστε τον κινητήρα σε χαμηλές στροφές, για τουλάχιστον 20 δευτερόλεπτα. Μην επιταχύνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από την εκκίνηση του για την αποφυγή ζημιών στον υπερσυμπιεστή "

Κατά τη διάρκεια σταματήματος του κινητήρα

"Πριν από την απενεργοποίηση του κινητήρα, λειτουργήστε τον στο ρελαντί για τουλάχιστον 20 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια απενεργοποιήστε τον. Αυτό γίνεται για να εξασφαλιστεί ότι οι στροφές του υπερσυμπιεστή είναι οι ελάχιστες κατά την απενεργοποίηση του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφήστε το πλήκτρο αμέσως μετά από την εκκίνηση του κινητήρα, διαφορετικά αυτό ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στη μίζα.

2.2.3





Σταμάτημα του κινητήρα

Σταθμεύστε το όχημα και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί. Γυρίστε το κλειδί στη θέση OFF.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το απότομο σταμάτημα του κινητήρα μετά από μια μακρά διαδρομή υψηλών ταχυτήτων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για λίγα δευτερόλεπτα πριν την ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

Κατάσταση έκτακτης επιστροφής

Η κατάσταση έκτακτης επιστροφής είναι μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης που ενεργοποιήθηκε από το EMS και οφείλεται σε βλάβη ενός/ πολλών κρίσιμων αισθητήρων/ενεργοποιητών. Σε αυτή την κατάσταση, το EMS θα επανέλθει στη βασική ελάχιστη απαίτηση του (ποσότητα καυσίμου/χρονισμοί ψεκασμού) για να βοηθήσει τον οδηγό να επιστρέψει το όχημα πίσω στο πλησιέστερο συνεργείο/ασφαλές μέρος. Περιττό να πούμε ότι η οδική συμπεριφορά & η κατανάλωση καυσίμων θα επηρεαστεί σημαντικά.

Οδήγηση του οχήματος στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra με τη λειτουργία έκτακτης επιστροφής:

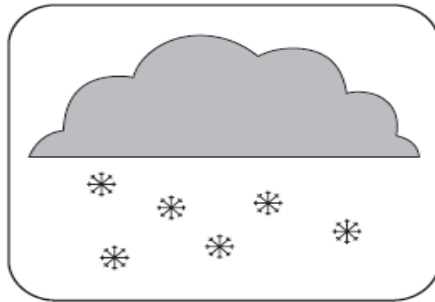
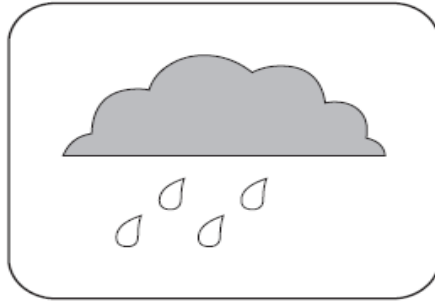
- Ακολουθήστε τις οδηγίες εκκίνησης του κινητήρα, όπως αναφέρονται στην προηγούμενη σελίδα.
- Κατά την κανονική κατάσταση, η λυχνία ελέγχου κινητήρα ενεργοποιείται να απενεργοποιείται. Αυτό θα διαρκέσει περίπου 5 δευτερόλεπτα.
- Εάν η λυχνία στο ταμπλό οργάνων αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το όχημα σας έχει εισέλθει σε λειτουργία έκτακτης επιστροφής.
- Στη λειτουργία έκτακτης επιστροφής, η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα κυμαίνεται μεταξύ 1000-1200 rpm για πετρελαιοκινητήρες CRDe/800-1200 rpm για βενζινοκινητήρες και δεν θα είστε σε θέση να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο του επιταχυντή. Αλλά αυτή η λειτουργία σας δίνει τη δυνατότητα να οδηγήσετε το όχημα σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.
- Η λειτουργία έκτακτης επιστροφής μπορεί να διαγραφεί, μόνο μετά από την επιδιόρθωση του προβλήματος.



Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει ή έχει συχνές διαλείψεις, ελέγξτε τον κινητήρα άμεσα σε έναν εξουσιοδοτημένο της Mahindra..



Συμβουλές οδήγησης



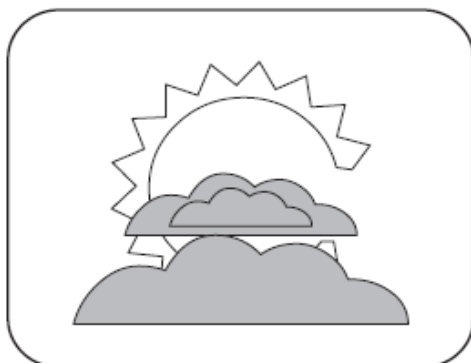
Οδήγηση σε υγρές καιρικές συνθήκες / Συνθήκες χιονιού

Ο υγρός καιρός ή το χιόνι ενδέχεται να είναι επικίνδυνες συνθήκες για την οδήγηση. Οι παρακάτω συμβουλές σας ενημερώνουν για τον τρόπο αποφυγής των ατυχημάτων σε αυτές τις συνθήκες:

- Οδηγείτε αργά: Η χαμηλή ταχύτητα οδήγησης αυξάνει την επιφάνεια του πέλματος του ελαστικού που έρχεται σε επαφή με το δρόμο και παρέχει καλύτερη πρόσφυση.
- Διατηρήστε τις αποστάσεις ασφαλείας από τα άλλα οχήματα: Ο υγρός καιρός έχει ως αποτελέσματα τις μεγαλύτερες αποστάσεις ακινητοποίησης (τέσσερις φορές από την κανονική απόσταση ακινητοποίησης). Έτσι, είναι λογικό να κρατήσετε μια καλή απόσταση από τα άλλα οχήματα, τους ανθρώπους και τα αντικείμενα στην πορεία σας.
- Διατηρήστε τα ελαστικά: Τα ελαστικά δεν μπορούν να παρέχουν επαρκή αντίσταση όταν το πέλμα φθείρεται περισσότερο από τα δύο τρίτα του βάθους του. Ελέγξτε τακτικά τα ελαστικά και αντικαταστήστε τα στη σωστή στιγμή. Διατηρήστε συνεχώς τη συνιστώμενη πίεση των ελαστικών.
- Κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση ή τη στροφή, αποφύγετε σπασμωδικές και απότομες κινήσεις.
- Εφαρμόστε ομαλή, ομοιόμορφη πίεση σε όλα τα χειριστήρια. Απότομες κινήσεις του τιμονιού ή ξαφνική, σκληρή εφαρμογή των φρένων ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.



Συμβουλές οδήγησης



- Δώστε επιπλέον προσοχή κατά την οδήγηση σε βροχή μετά από μια μακροχρόνια ξηρασία. Μετά από μήνες ξηρασίας, η πρώτη βροχή φέρνει ακαθαρσίες στην επιφάνεια των οδοστρωμάτων, καθιστώντας τα ολισθηρά.
- Κατά την οδήγηση σε ολισθηρά οδοστρώματα, αλλάζετε ταχύτητες με προσοχή. Εάν η πρόσφυση είναι χαμηλή, ενδέχεται στιγμιαία να μπλοκάρουν οι τροχοί για και να περιστραφούν επιτόπου.
- Εάν η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη κατά τη διάρκεια εξαιρετικά ψυχρών καιρικών συνθηκών, το υγρό της μπαταρίας ενδέχεται να παγώσει και να καταστρέψει την μπαταρία. Για να διατηρηθεί η μέγιστη αποτελεσματικότητα, η μπαταρία θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά.
- Συνιστάται ότι τα ακόλουθα στοιχεία θα πρέπει να βρίσκονται στο όχημα κατά την χειμερινή οδήγηση.
 - Ένα φτυάρι για να σκάψετε το χιόνι κάτω από το όχημα σας.
 - Μια σκληρή, επίπεδη σανίδα η οποία θα τοποθετηθεί κάτω από το γρύλο για να παρέχει σταθερή υποστήριξη.
 - Μια ξύστρα και σκληρό πινέλο για να αφαιρέσετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.



Συμβουλές οδήγησης

Ανατρέξτε στο διάγραμμα λίπανσης, για τη χρήση των κατάλληλων λιπαντικών, ψυκτικού του κινητήρα, υγρού πλύσης παρμπρίζ & φρένων/υγρού συμπλέκτη για τις κρύες συνθήκες του χειμώνα (ακραίο κρύο).

Για την αποφυγή του παγετού στην κλειδαριά της θύρας, ψεκάστε την κλειδαριά με αντιψυκτικό ή γλυκερίνη. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα θερμαινόμενο κλειδί για να ανοίξετε την παγωμένη κλειδαριά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε προσεκτικοί κατά την επιτάχυνση, αύξηση σχέσης ταχύτητας, μείωση σχέσης ταχύτητας ή το φρενάρισμα σε μία ολισθηρή επιφάνεια. Ξαφνική επιτάχυνση ή σταμάτημα του κινητήρα ενδέχεται να προκαλέσει την ταχεία περιστροφή των τροχών του οχήματος ή την ολίσθηση ή την απώλεια του ελέγχου.

Οδήγηση σε χαμηλή ορατότητα

Είναι σημαντικό το να είστε σε θέση να έχετε ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις και το να είστε ορατοί στους άλλους οδηγούς σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Αυτό είναι περισσότερο δύσκολο σε κακές καιρικές συνθήκες. Για να είστε περισσότερο ορατοί από άλλους οδηγούς κατά τις ώρες της ημέρας, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ τα φώτα. Επιθεωρήστε τακτικά τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων και τα πλυστικά. Διατηρείτε το δοχείο πλύσης παρμπρίζ πλήρες. Αν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων αρχίζουν να αφήνουν ραβδώσεις στο παρμπρίζ ή αφήνουν σημεία μη σκουπισμένα τότε αυτά θα πρέπει να αντικατασταθούν. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ξεπαγώματος για την αποφυγή του θολώματος του εσωτερικού του παρμπρίζ.

2.3.3



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Πάντα να επιβραδύνετε σε συνθήκες θυελλώδους ανέμου. Αυτό θα επιτρέψει/βελτίωση τον καλύτερο έλεγχο του οχήματος.
- Οδηγείτε αργά, όταν διασχίζετε περιοριστές ταχύτητας/σαμαράκια ή όταν ταξιδεύετε σε ανώμαλο δρόμο. Το να μην τηρείτε κάτι τέτοιο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στα ελαστικά/τροχούς/σύστημα ανάρτησης & ενδέχεται επίσης να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Όταν παρκάρετε σε κλίση, στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς μέχρι να ακουμπήσουν στο πεζοδρόμιο για την αποφυγή κύλισης του οχήματος. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και να αφήσετε στο κιβώτιο ταχυτήτων την πρώτη/όπισθεν. Εάν είναι δυνατόν, τοποθετήστε τάκους στους τροχούς.
- Μην οδηγείτε εγκάρσια σε απότομες κλίσεις. Αντιθέτως σε αυτές τις κλίσεις, οδηγήστε είτε κατ' ευθείαν προς τα πάνω ή κατ' ευθείαν προς τα κάτω.
- Η οδήγηση σε βαθιά νερά ή το πλύσιμο του οχήματος ενδέχεται να βρέξει τα φρένα. Τα βρεγμένα φρένα ενδέχεται να μεγαλώσουν την απόσταση ακινητοποίησης ή να μην εφαρμόσουν τη λειτουργία πέδησης ή ακόμη και να εμφανίζουν διακεκομμένη λειτουργία. Για να στεγνώσετε τα βρεγμένα φρένα, οδηγήστε το όχημα με προσοχή, όταν δεν υπάρχει κίνηση γύρω σας, καθώς εφαρμόζετε τα φρένα ελαφρά ταυτόχρονα με την εφαρμογή του χειρόφρενου. Εάν τα φρένα συνεχίζουν να μην λειτουργούν με ασφάλεια, σταθμεύστε το όχημα στα πλάγια του δρόμου και επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να οδηγήσετε σε μία μεγάλη ή απότομη λόφου κλίση, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος σας και κατεβάστε τη σχέση ταχύτητας. Η υπερβολική χρήση των φρένων ενδέχεται να προκαλέσει υπερθέρμανση, με αποτέλεσμα την κακή πέδηση ή τη μη λειτουργία των φρένων.

Συμβουλές οδήγησης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων που οδηγούν σε σοβαρές σωματικές βλάβες ή ζημιές στο όχημα σας.



Όταν το πεντάλ επιτάχυνσης και το πεντάλ πέδησης είναι πιεσμένα ταυτόχρονα, η λειτουργία πέδησης θα παρακάμψει τη λειτουργία επιτάχυνσης για λόγους ασφαλείας.

Γενικές προφυλάξεις οδήγησης

Προτού οδηγήσετε το όχημα σας, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο.

- Όταν αρχίσετε να οδηγείτε, ελέγξτε τα φρένα και το σύστημα διεύθυνσης. Σε περίπτωση που ακούσετε οποιοδήποτε παράξενο θόρυβο ή αισθανθείτε ασυνήθιστη δόνηση, καπνό ή εάν υπάρχουν προειδοποιητικές λυχνίες ενεργοποιημένες ή ηχητικά σήματα, σταθμεύστε/σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο το συντομότερο δυνατόν. Προσδιορίστε την αιτία και λάβετε όλα τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα. Επικοινωνήστε εάν είναι απαραίτητο με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra .
- Να είστε πάντοτε προσεκτικοί κατά την οδήγηση και να τηρείτε τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Να διατηρείτε πάντοτε τη συνιστώμενη πίεση στα ελαστικά.
- Να οδηγείτε πάντοτε με ταχύτητα τέτοια η οποία να είναι ασφαλής για τις δεδομένες συνθήκες οδήγησης. Πρέπει να ακολουθήσετε τα όρια ταχύτητας.

- Κατή την οπισθοπορεία, διατηρείτε πάντοτε την προσοχή σας για ανθρώπους, ιδιαίτερα παιδιά, ή άλλα εμπόδια ή επικίνδυνα υλικά που μπορεί να είναι παρόντα πίσω από το όχημα, ειδικά όταν στην επιφάνεια φόρτωσης βρίσκεται κάποιο φορτίο.
- Τα οχήματα εργασιών έχουν ένα σημαντικό υψηλότερο ποσοστό ανατροπής από άλλους τύπους οχημάτων. Το όχημα σας δεν είναι ένα επιβατικό όχημα. Το όχημα σας διαθέτει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και στενότερο πέλμα σε σχέση με το ύψος του κέντρου βάρους του και το καθιστά ικανό να εκτελεί μια ποικιλία εκτός δρόμου εφαρμογών. Η μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος του επιτρέπει να ταξιδέψει επάνω από ανώμαλο έδαφος χωρίς να εγκλωβιστεί ή να προκαλέσει ζημιά στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Τα ειδικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού του δίνουν ένα υψηλότερο κέντρο βάρους σε σχέση με τα συνηθισμένα επιβατικά οχήματα. Αυτή το χαρακτηριστικό του σχεδιασμού του οχήματος προκαλεί σε αυτόν τον τύπο οχήματος, συμπεριλαμβανομένου και του δικού σας την πιθανότητα ανατροπής. Η αποτυχία σωστού χειρισμού αυτού του οχήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου ή ανατροπή που θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Τα οχήματα εργασιών και τα φορτηγά χειρίζονται διαφορετικά από τα επιβατικά αυτοκίνητα σε διάφορες συνθήκες οδήγησης από αυτές που απαντώνται στις εθνικές οδούς, εντός και εκτός δρόμου. Το όχημα σας δεν έχει σχεδιαστεί για στροφές με ταχύτητες τόσο υψηλές όσο αυτές των επιβατικών αυτοκινήτων. Ως εκ τούτου, αποφύγετε απότομες στροφές ή απότομες μανούβρες με υπερβολικές ταχύτητες. Η αποτυχία σωστού χειρισμού αυτού του οχήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου ή ανατροπή που θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



Συμβουλές οδήγησης

- Σε μια ανατροπή σύγκρουσης, ένας επιβάτης χωρίς ζώνη ασφαλείας έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει από κάποιον ο οποίος φοράει ζώνη ασφαλείας. Ως εκ τούτου, οι επιβάτες θα πρέπει να ασφαλισουν τις ζώνες ασφαλείας τους και τα παιδιά/βρέφη πρέπει να χρησιμοποιούν τα κατάλληλα συστήματα συγκράτησης, όταν το όχημα βρίσκεται εν κινήσει ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού ή εκτόξευσης.
- Αποφύγετε τη φόρτωση οποιουδήποτε αντικειμένου στην οροφή το οποίο θα αυξήσει το κέντρο βάρους του οχήματος και θα κάνει το όχημα σας επιρρεπές στην ανατροπή.
- Τα φορτωμένα οχήματα, με υψηλότερο κέντρο βάρους, ενδέχεται να συμπεριφέρονται διαφορετικά από αυτά τα οποία δεν είναι φορτωμένα. Επιπλέον προφυλάξεις, όπως η πιο αργή ταχύτητα και αυξημένη απόσταση ακινητοποίησης θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την οδήγηση μια βαριά φορτωμένο όχημα.
- Πάντα να επιβραδύνετε σε θυελλώδεις πλευρικούς ανέμους. Εξαιτίας του προφίλ του και του υψηλότερο κέντρο βάρους, το όχημα σας είναι πιο ευαίσθητο στους πλευρικούς ανέμους από ένα συνηθισμένο επιβατικό όχημα. Η επιβράδυνση θα σας επιτρέψει να έχετε πολύ καλύτερο έλεγχο.
- Κατά την οδήγηση εκτός δρόμου ή σε ανώμαλο έδαφος, μην οδηγείτε με υπερβολική ταχύτητα, διενεργείτε άλματα, οδηγείτε σε απότομες στροφές, συγκρούεστε με αντικείμενα, κ.λπ. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος ή ανατροπής που θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Ενδέχεται να προκαλέσετε δαπανηρές ζημιές στο αμάξωμα και την ανάρτηση του οχήματος σας.
- Διατηρήστε τον έλεγχο του τιμονιού ανά πάσα στιγμή, ειδικά σε ανώμαλο έδαφος. Ξαφνικές αλλαγές στο έδαφος ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα την απότομη κίνηση του τιμονιού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε πιάσει το τιμόνι από την εξωτερική πλευρά του. Μην κρατάτε τις ακτίνες του.
- Μην οδηγείτε οριζόντια σε απότομες κλίσεις. Είναι προτιμότερη η οδήγηση κατ' ευθείαν προς τα επάνω ή κατ' ευθείαν προς τα κάτω είναι. Το όχημα σας ενδέχεται να ανατραπεί πλευρικά πολύ πιο εύκολα από ό, τι προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Εάν το όχημα μεταβαίνει από τον ένα τύπο επιφάνειας σε ένα άλλο (π.χ. από σκυρόδεμα σε χαλίκι/άμμο/λάσπη/χιόνι) θα υπάρξει μια αλλαγή στον τρόπο που αντιδρά, ειδικά στο πως αποκρίνεται στις εντολές προς το σύστημα διεύθυνσης, πέδησης, η επιτάχυνσης.
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό πεζοδρόμιο με διασκορπισμένη άμμο, νερό, χώμα, χιόνι ή πάγο.
- Εάν το όχημα σας μεταβεί εκτός της άκρης του πεζοδρομίου, επιβραδύνετε αλλά αποφύγετε ισχυρή ενεργοποίηση της πέδηση, επαναφέρετε το όχημα ομαλά πίσω στο πεζοδρόμιο μόνο αφού μειώσετε την ταχύτητά σας. Μην στρίβετε το τιμόνι πολύ έντονα, ενώ επιστρέφετε στην επιφάνεια του δρόμου.
- Ενδέχεται να είναι ασφαλέστερο να παραμείνουν στα πλάγια ή στο άκρο του δρόμου και να επιβραδύνετε σταδιακά πριν από την επιστροφή στο πεζοδρόμιο. Ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο αν δεν επιβραδύνετε ή εάν στρίψετε το τιμόνι πολύ έντονα ή απότομα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Αυτό το όχημα δεν έχει σχεδιαστεί για στροφές ίδιας ταχύτητας όπως με αυτήν ενός κανονικού επιβατικού οχήματος. Είναι σχεδιασμένο για να λειτουργεί ικανοποιητικά στο πλαίσιο συνθηκών εκτός δρόμου. Ως εκ τούτου, αποφεύγετε τις απότομες στροφές ή τους απότομους ελιγμούς με υπερβολικές ταχύτητες, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ανατροπή του οχήματος ή απώλεια του ελέγχου του με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Κατά την οδήγηση εκτός δρόμου ή σε δύσβατους δρόμους μην οδηγείτε με υπερβολική ταχύτητα. Όπως και με άλλα οχήματα αυτού του τύπου, η αποτυχία του σωστού χειρισμού αυτού το οχήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου ή ανατροπή του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τη φόρτωση οποιουδήποτε αντικειμένου/αντικειμένων στην οροφή του οχήματος καθώς θα αυτό θα μπορούσε να αυξήσει το ύψος του κέντρου βάρους του οχήματος.
- Οδηγείτε προσεκτικά όταν βρίσκεστε εκτός δρόμου.
- Μην κρατάτε τις ακτίνες του τιμονιού κατά την οδήγηση εκτός δρόμου. Μια κακή αναπήδηση θα μπορούσε να αναταράξει τον τροχό και να τραυματιστούν τα χέρια σας. Κρατήστε και τα δύο σας χέρια, ειδικά τους αντίχειρες σας, στο εξωτερικό μέρος της στεφάνης του τιμονιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά από την οδήγηση σε υψηλό γρασίδι, λάσπη, πέτρα, ποτάμια, κ.λπ., ελέγξτε ότι δεν υπάρχει γρασίδι, θάμνοι, χαρτιά, υφάσματα, πέτρες, άμμος, κ.λπ. παγιδευμένα ή προσκολλημένα στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Απομακρύνετε τυχόν τέτοια αντικείμενα από το αμάξωμα. Διαφορετικά, θα ενδέχεται να εμφανιστεί βλάβη ή πυρκαγιά.

- Εάν οδηγείτε/διασχίζετε ρηχά ρέματα, ελέγξτε πρώτα το επίπεδο του νερού & το κάτω μέρος της κοίτης του ποταμού για την καλύτερη πρόσφυση.
- Λάβετε όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει βλάβη στον κινητήρα ή σε άλλα εξαρτήματα που να οφείλεται στην είσοδο νερού. Η είσοδος νερού ενδέχεται να προκαλέσει αποτυχία του συστήματος εισαγωγής αέρα με αποτέλεσμα τη βλάβη του κινητήρα, απομάκρυνση του γράσου από τα ρουλεμάν, προκαλώντας έτσι την οξειδωση και την πρόωρη βλάβη. Η μετάδοση, κιβώτιο μετάδοσης και το διαφορικό μπορούν επίσης να υποστούν βλάβη λόγω της εισόδου νερού.





Συμβουλές οδήγησης

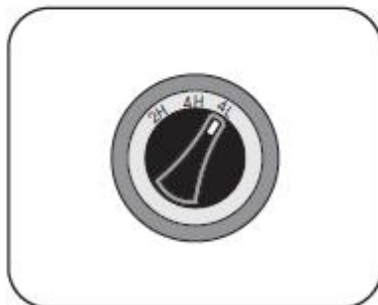
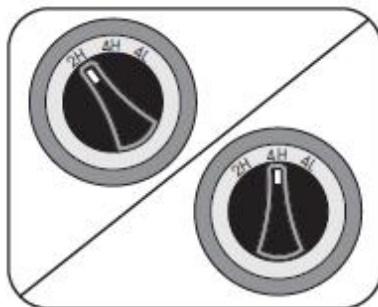


- Συσσωρευμένη άμμος/ λάσπη στο ταμπούρο/δίσκο ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση των φρένων & ενδέχεται να βλάψει τα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης.
- Είναι αναγκαίο να διενεργήσει μια επιθεώρηση συντήρησης μετά από κάθε ημέρα οδήγησης εκτός δρόμου, δηλαδή όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, νερό, άμμο και/ή λάσπη.





Εναλλαγή καταστάσεων οδήγησης



ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ.

2H - (2WD) σε αυτή την κατάσταση έχουν κίνηση μόνο οι πίσω τροχοί. Χρησιμοποιείτε το κατά την οδήγηση υπό τις ίδιες συνθήκες όπως με τα οχήματα 2WD.

4H - (4WD, λειτουργία υψηλού) έχουν κίνηση και οι τέσσερις τροχοί. Χρησιμοποιείτε το κατά την οδήγηση σε δρόμους όπου είναι δύσκολη η χρήση της θέσης 2H (π.χ. οδήγηση σε κανονικές ταχύτητες σε επιφάνειες καλυμμένες από χιόνι, υγρές, λασπωμένες ή με άμμο). Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα, καθώς αυτή θα προκαλέσει απώλεια της πρόσφυσης.

4L - (4WD, λειτουργία χαμηλού) έχουν κίνηση και οι τέσσερις τροχοί. Χρησιμοποιείτε όταν ανεβαίνετε ή να κατεβαίνετε απότομους λόφους, ή κατά τη διάρκεια δύσκολης οδήγησης σε άμμο, λάσπη ή πολύ χιόνι. Η θέση '4 L' παρέχει τη μέγιστη πρόσφυση. Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα κατά την οδήγηση σε κατάσταση '4 L'.





Εναλλαγή καταστάσεων οδήγησης



Δεν χρειάζεται να σταματήσετε το όχημα ή να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, κατά την αλλαγή από 2H σε 4H και 4H σε 2H.

ΠΡΟΣΟΧΗ







- Η οδήγηση του οχήματος στην λειτουργία 4WD υψηλό/χαμηλό σε ξηρή, σκληρή επιφάνεια ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα κίνησης, υπερβολική φθορά των ελαστικών, κακή οικονομία καυσίμου & περιττό θόρυβο, ως εκ τούτου, δεν συνίσταται.
- Ποτέ μην επιλέξετε τη λειτουργία 4WD εάν οι τροχοί ολισθαίνουν. Σταματήστε την ολίσθηση ή την γρήγορη περιστροφή των τροχών πριν επιλέξετε τις καταστάσεις λειτουργίας 4WD.




Εναλλαγή καταστάσεων οδήγησης

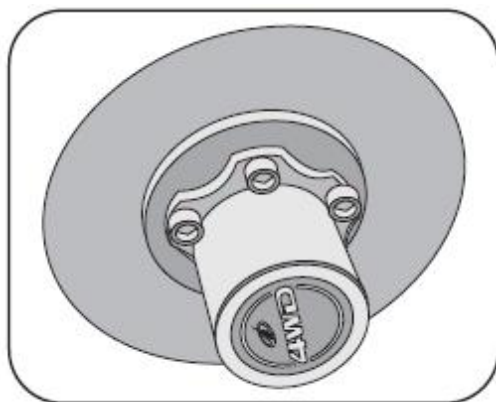
Για τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με πλήμνες αυτόματου κλειδώματος ελεύθερης κίνησης
Ηλεκτρική αλλαγή σχέσεων των καταστάσεων οδήγησης (σε οχήματα με ηλεκτρικό διακόπτη 4WD)

 Ο διακόπτης βρίσκεται κανονικά στη θέση 2H υποδηλώνοντας ότι είστε σε κατάσταση 2WD (δύο τροχοί).

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΙΒΩΤΙΑ ΠΛΗΜΝΩΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
Από το 2H στο 4H	<ul style="list-style-type: none">• Γυρίστε το κουμπί του διακόπτη στη θέση 4H• Μετά από 2 δευτερόλεπτα  η ενδεικτική λυχνία ενεργοποιείται.• Βρίσκεστε τώρα σε κατάσταση 4WH.
Από το 4H στο 4L	<ul style="list-style-type: none">• <u>Σταματήστε το όχημα</u>• Κρατήστε τον κινητήρα σε λειτουργία.• Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη και γυρίστε το κουμπί στη θέση 4L.• Η  ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει για έξι δευτερόλεπτα και θα απενεργοποιηθεί.• Η  ενδεικτική λυχνία ενεργοποιείται.• Βρίσκεστε τώρα σε κατάσταση 4WL.
Από το 4L στο 4H	<ul style="list-style-type: none">• Σταματήστε το όχημα• Κρατήστε τον κινητήρα σε λειτουργία.• Πιέστε το συμπλέκτη και γυρίστε το κουμπί του διακόπτη από το 4L στο 4H• Η  ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει για έξι δευτερόλεπτα και θα απενεργοποιηθεί.• Η ενδεικτική λυχνία  4H ενεργοποιείται.• Βρίσκεστε τώρα σε κατάσταση 4WH.
Από το 4H στο 2H	<ul style="list-style-type: none">• Γυρίστε το διακόπτη από τη θέση 4H στη θέση 2H• Η ενδεικτική λυχνία  4H θα απενεργοποιηθεί.• Βρίσκεστε τώρα σε κατάσταση 2WD.

 Για να απελευθερώσετε τις πλήμνες ασφάλισης των εμπρός τροχών ανατρέξτε στη διαδικασία σε αυτή την ενότητα.
"Απελευθέρωση των πλημνών ασφάλισης" στην επόμενη σελίδα.

Εναλλαγή καταστάσεων οδήγησης



Πλήμνες ασφάλισης τροχών (Μόνο για τα οχήματα 4WD) Πλήμνες αυτόματου κλειδώματος



Όταν αλλάζετε σε κατάσταση 4WD, ένα ηχητικό 'κλικ' θα υποδηλώσει ότι το αυτόματο κλείδωμα πλημνών έχει ενεργοποιηθεί και ως εκ τούτου η ισχύς μεταδίδεται στους εμπρός τροχούς. Κατά την αλλαγή πίσω στην κατάσταση 2WD, οι πλήμνες θα πρέπει να απελευθερωθούν.

Απελευθέρωση πλημνών ασφάλισης

- Αλλάξτε από 4WD σε 2WD
- Διεξάγετε οπισθοπορεία του οχήματος σε ευθεία γραμμή για περίπου ένα μέτρο.
- Ένα ηχητικό 'κλικ' θα υποδηλώσει ότι οι πλήμνες έχουν απελευθερωθεί.
- Το ξεκλείδωμα είναι απαραίτητο να γίνει έτσι ώστε να απομονώσετε τον εμπρός άξονα & το κιβώτιο ταχυτήτων από τη μετάδοση & από τους εμπρός τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν οι πλήμνες αυτόματου κλειδώματος παράγουν ένα θόρυβο κρούσης κατά την οδήγηση σε κατάσταση 2H, σταματήστε και μετακινήστε το όχημα για περίπου 2 με 3 μέτρα προς τα όπισθεν.



Κατά την ενεργοποίηση & απενεργοποίηση οι πλήμνες αυτόματου κλειδώματος θα παράξουν ένα θόρυβο 'κλικ'. Είναι φυσιολογικό.

Μηχανικό κλείδωμα διαφορικού (MLD) (εάν υπάρχει)

Σε όχημα εξοπλισμένο με MLD, εάν ένας πίσω τροχός αρχίζει να περιστρέφεται/γλιστράει, το μηχανικό κλείδωμα διαφορικού έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθήσει/βελτιώσει την πρόσφυση κλειδώνοντας αυτόματα και μεταδίδει την κινητήρια δύναμη πλήρως στον άλλο οπίσθιο τροχό. Ως εκ τούτου, αποφεύγεται η γρήγορη περιστροφή του τροχού & η ροπή μεταδίδεται στον τροχό που δεν ολισθαίνει, η οποία βοηθά έτσι το όχημα να κινηθεί σε σαθρά εδάφη.

Μετά από το κλείδωμα η ασφάλιση MLD ανοίγει αυτόματα στα παρακάτω -

- 1) Αντιστροφή ροπής/ολίσθηση.
- 2) Ελαφρά στροφή στην ίδια πλευρά με την οποία ολίσθησε ο τροχός.
- 3) Ελαφρά κίνηση τιμονιού.
- 4) Φρενάρισμα
- 5) Το σύστημα απενεργοποιείται σε ταχύτητα μεγαλύτερη των 30 km/ω. Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης το διαφορικό συμπεριφέρεται ως ένα ανοικτό διαφορικό.

Το MLD είναι πιο αποτελεσματικό από ότι το LSD**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην εκκινείτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα, ενώ το όχημα σας υποστηρίζεται από γρύλο. Το όχημα ενδέχεται να οδηγηθεί εκτός του γρύλου πράγμα το οποίο θα είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.



Χρησιμοποιείτε μόνο μια ρεζέρβα του ίδιου μεγέθους, κατασκευής & ικανότητας φορτίου, όπως τα πρωτότυπα ελαστικά του Mahindra σας. Κάτι αντίθετο ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στο MLD.

Διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης (LSD) (εάν υπάρχει)

Στα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με το LSD, εάν ο ένας πίσω τροχός αρχίζει να περιστρέφεται γρήγορα/γλιστράει, το διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει/βελτιώσει την πρόσφυση με την αυτόματη μετάδοση της κινητήριας δύναμης στον άλλο πίσω τροχό ομοιόμορφα. Ως εκ τούτου, αποφεύγεται η γρήγορη περιστροφή του ενός τροχού και η ροπή μεταδίδεται και στους δύο τροχούς, το οποίο βοηθά το όχημα σας να κινηθεί σε σαθρά εδάφη. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης, η διαφορική δράση λαμβάνει χώρα με τον ίδιο τρόπο όπως και το κανονικό διαφορικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εκκινείτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα, ενώ το όχημα σας υποστηρίζεται από γρύλο. Το όχημα ενδέχεται να οδηγηθεί εκτός του γρύλου πράγμα το οποίο θα είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.



Χρησιμοποιείτε μόνο μια ρεζέρβα του ίδιου μεγέθους, κατασκευής & ικανότητας φορτίου, όπως τα πρωτότυπα ελαστικά του Mahindra σας. Κάτι αντίθετο ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στο LSD.



Οδήγηση στην αρχική περίοδο

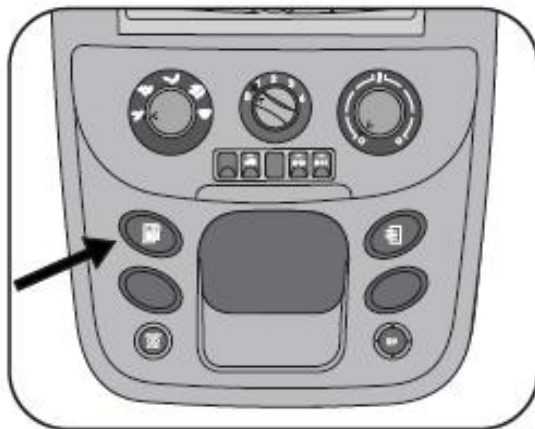
**Οδηγίες για την οδήγηση στην αρχική περίοδο**

Μπορείτε να διασφαλίσετε το μέλλον της αξιοπιστίας του οχήματός σας, την οικονομική λειτουργία και την επίδοση δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στον τρόπο που οδηγείτε κατά τη διάρκεια των πρώτων 1.000 χιλιομέτρων (600 μίλια). Ακολουθήστε αυτές τις συστάσεις κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου:

- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μην αυξάνετε της στροφές, θερμάνετε τον σταδιακά στο ρελαντί.
- Μην οδηγείτε με περισσότερο από 100 km/ώ για τα πρώτα 5.000 km.
- Αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και πλήρη χρήση της διαδρομή γκαζιού.
- Μην οδηγείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα με μια σταθερή ταχύτητα, είτε αυξήσετε ή μειώσετε την ταχύτητα κατά διαστήματα.
- Μην οδηγείτε αργά με τη μετάδοση σε μεγάλη σχέση.
- Αποφεύγετε τα απότομα φρεναρίσματα, τα καινούργια φρένα πρέπει να προσαρμοστούν με μέτρια χρήση για τα πρώτα 300 km.
- Μην φορτώνετε πλήρως ή ρυμουλκείτε κατά τα πρώτα 5.000 km. της λειτουργίας.
- Το μεταφερόμενο φορτίο από το όχημα, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ωφέλιμο φορτίο που ορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές.
- Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα σε υψηλές ταχύτητες με πλήρες φορτίο μέχρι να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
- Οι συστάσεις αυτές θα πρέπει να ακολουθηθούν όταν ο κινητήρας είναι επισκευασμένος ή όταν έχουν αντικατασταθεί τα τακάκια φρένων/χιτώνια.



Καύσιμα



Συνιστώμενα καύσιμα

Πετρέλαιο: Πετρέλαιο Euro V ή ισοδύναμου βαθμού για το πετρέλαιο Euro V

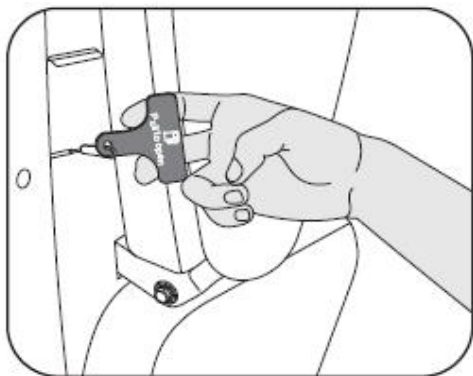
Κινητήρες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

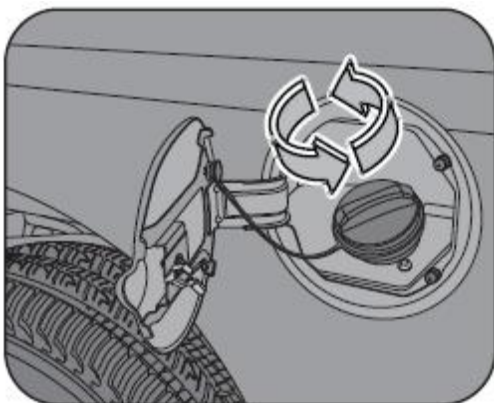
- Ζημιές που προκλήθηκαν λόγω της χρήσης των καυσίμων κατώτερης ποιότητας/εκτός εκείνων που αναφέρονται, δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση της Mahindra. Η λειτουργία, η παραγωγή ενέργειας και η αντοχή του κινητήρα επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από την ποιότητα του καυσίμου. Παρακαλώ σημειώστε ότι αυτός ο κινητήρας δεν είναι σχεδιασμένος να λειτουργεί με ΒΙΟντίζελ. Η χρήση αυτού του καυσίμου θα οδηγήσει σε βλάβη στο σύστημα ψεκασμού καυσίμου.
- Μην προσθέτετε ποτέ πρόσθετα συστήματος καυσίμου ή καθαριστικά. Αυτά ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα. Η χρήση βενζίνης/κηροζίνης σε κινητήρες ντίζελ, θα προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα και να επηρεάσει αρνητικά τις εκπομπές. Επίσης δεν συνιστάται η χρήση ΒΙΟντίζελ ή υγραερίου.



Καύσιμα



Χειροκίνητη παράκαμψη του ηλεκτρικού ανοίγματος της τάπας καυσίμου



Άνοιγμα & Κλείσιμο τάπας καυσίμου

Εξ αποστάσεως χειρισμός τάπας καυσίμου: Για να ανοίξετε την τάπα καυσίμου, πιέστε ελαφρά το διακόπτη μία φορά, ο οποίος βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό οργάνων.



Στην απίθανη περίπτωση που η τάπα καυσίμου δεν ανοίγει με ηλεκτρική ενεργοποίηση, το καλώδιο λειτουργίας συνδέεται με μια επίπεδη λαβή & βρίσκεται κοντά κάλυμμα επιθεώρησης του φωτός πορείας (ΑΡ πλευρά). Τραβήξτε την επίπεδη λαβή για να ανοίξει η τάπα καυσίμου.

Για να ανοίξει, γυρίστε την τάπα καυσίμου αριστερόστροφα. Ανεφοδιάστε & τοποθετήστε την τάπα στη θέση & σφίξτε την δεξιόστροφα μέχρι να ακουστούν τρία διακριτά 'κλικ'.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η τάπα είναι σφιγμένη σωστά για την αποφυγή διαρροής καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.



Τα αιωρούμενα σταγονίδια καυσίμου είναι επικίνδυνα. Το καυσίμο ενδέχεται να κάψει το δέρμα & τα μάτια και να προκαλέσει ασθένεια, όταν καταποθεί. Αιωρούμενα σταγονίδια καυσίμου

εμφανίζονται όταν υπάρχει πίεση μέσα στη δεξαμενή και η τάπα καυσίμου αφαιρείται απότομα. Κατά την αφαίρεση της τάπας καυσίμου, χαλαρώστε ελαφρά την τάπα και περιμένετε για εκτόνωση τυχόν θορύβου, πριν από την αφαίρεση της.



Πριν τον ανεφοδιασμό απενεργοποιήστε τον κινητήρα. Κρατάτε πάντοτε σε απόσταση τις σπίθες ή τις φλόγες μακριά από το στόμιο πλήρωσης. Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό.





Καύσιμα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντα να χρησιμοποιείτε την ενδεδειγμένη τάπα καυσίμου της Mahindra. Η λανθασμένη τάπα ενδέχεται να οδηγήσει σε σοβαρή δυσλειτουργία του συστήματος καυσίμου του οχήματος σας και/ή του συστήματος ελέγχου των εκπομπών.



Εάν χυθεί καύσιμο στο αμάξωμα του οχήματος, το ξεπλύνετε με νερό για να αποφύγετε ζημιά στη βαφή.



Για τη δική σας ασφάλεια αποφεύγεται τη χρήση κινητού τηλεφώνου κατά τον ανεφοδιασμό.

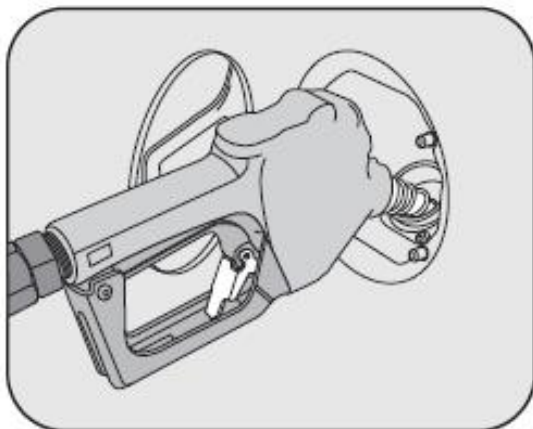
Προτάσεις οικονομίας καυσίμου & χρημάτων

Αυτές οι προτάσεις ενδέχεται να σας βοηθήσουν στο να εξοικονομήσετε χρήματα για τα καύσιμα & το κόστος επισκευής.

- Διατηρήστε τη σωστή πίεση των ελαστικών. Μη σωστά φουσκωμένα ελαστικά έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση της αντίστασης τροχοπέδησης, οδηγώντας σε μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμων.
- Διατηρείτε τη σωστή ευθυγράμμιση των εμπρός τροχών. Λανθασμένη ευθυγράμμιση των εμπρός τροχών θα προκαλεί ταχύτερη φθορά των ελαστικών και θα ασκεί μεγαλύτερο φορτίο στον κινητήρα, οδηγώντας σε μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμων.
- Αποφύγετε την οδήγηση με υπερβολικό βάρος. Το υπερβολικό βάρος αυξάνει το φορτίο του κινητήρα, οδηγώντας σε μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμων.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί

- Αποφύγετε την ταχεία εκκίνηση και τις μη απαραίτητες στάσεις. Αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις.
- Μην προσπαθήσετε να διατηρήσετε την ίδια ταχύτητα στις ανηφόρες. Επιταχύνετε όχι περισσότερο από όσο θα επιταχύνετε και σε επίπεδες επιφάνειες. Κρατήστε το πόδι σας στην ίδια θέση στο πεντάλ επιτάχυνσης.
- Η οδήγηση με ανοικτό παράθυρο σε μεγάλες ταχύτητες, θα αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου.
- Αποφύγετε το παρατεταμένο ζέσταμα. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά, ξεκινήστε την οδήγηση.
- Διατηρείτε τον κινητήρα σωστά ρυθμισμένο. Συντηρείτε το όχημα σας τακτικά σε εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευής της Mahindra.
- Οδηγείτε αργά όταν βρίσκεστε σε ανώμαλους δρόμους/πλευρικούς ανέμους/αντίθετους ανέμους.
- Οδηγείτε το όχημα σας στις βέλτιστες στροφές του κινητήρα.
- Διατηρήστε το καθαριστικό αέρα καθαρό. Βουλωμένα καθαριστικά αέρα μειώνουν την ποσότητα του αέρα που παρέχεται στον κινητήρα, με αποτέλεσμα την ατελή καύση και κατά συνέπεια τη σπατάλη καυσίμων.
- Προβλέψτε τις συνθήκες κυκλοφορίας. Αποφύγετε την κυκλοφοριακή συμφόρηση όπου και όποτε αυτό είναι δυνατόν. Αυτό θα οδηγήσει σε σημαντική εξοικονόμηση καυσίμων.



**Καύσιμα**

Μην οδηγείτε με αφαιρεμένο το εξάρτημα του φίλτρου καθαρισμού αέρα. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να προκαλέσει υπερβολική φθορά του κινητήρα.

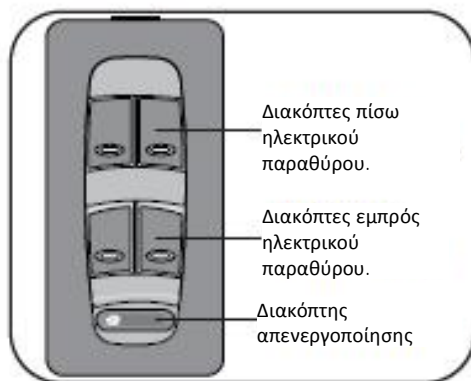
- Ακολουθήστε τις σωστές πρακτικές οδήγησης. Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη ή του φρένου άσκοπα. Δεν επιτρέπει τη μετάδοση της ισχύος του κινητήρα στους τροχούς και προκαλεί πρόωρη φθορά με αποτελέσματα την κακή οικονομία καυσίμου.
- Ακολουθήστε το συνιστώμενο πρόγραμμα συντήρησης. Ελέγχετε και συντηρείτε τακτικά το όχημα σας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.
- Χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό μόνο όταν είναι απαραίτητο.
- Χρησιμοποιείτε τον συνιστώμενο τύπο καυσίμων.
- Χρησιμοποιείτε τον συνιστώμενο τύπο λαδιών.
- Χρησιμοποιείτε τον συνιστώμενο τύπο ψυκτικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σβήνετε ποτέ τον κινητήρα για την κατάβαση κατηφόρας. Το υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης του οχήματος σας & το σερβόφρενο δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά χωρίς τον κινητήρα σε λειτουργία.



Χειροκίνητο άνοιγμα παραθύρου



Χειροκίνητο άνοιγμα (εάν υπάρχει)

Για να ανοίξετε τα παράθυρα με το χέρι, περιστρέψτε τη λαβή στην ταπετσαρία της θύρας δεξιόστροφα και για να τα κλείσετε περιστρέψτε την αριστερόστροφα.

Ηλεκτρικό άνοιγμα

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση IGN. Όλα τα παράθυρα μπορούν να λειτουργούν μέσω των διακοπών που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα. Τα πίσω παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν αυτόνομα χρησιμοποιώντας ξεχωριστούς διακόπτες που παρέχονται στις ταπετσαρίες των θυρών.

- Πιέστε το διακόπτη για να ανοίξετε το παράθυρο
- Τραβήξτε το διακόπτη για να κλείσετε το παράθυρο

Έξυπνο ηλεκτρικό παράθυρο με σύστημα αντι εμπλοκής (Μόνο για θύρα οδηγού) (εάν υπάρχει)

Το έξυπνο ηλεκτρικό παράθυρο είναι ένα από τα σημαντικά χαρακτηριστικά ασφαλείας με λειτουργία αντι εμπλοκής, η οποία αντιστρέφει αυτόματα την κατεύθυνση του τζαμιού εάν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο κατά την ταχεία του κίνηση προς τα επάνω.

Αυτό το χαρακτηριστικό αποτελείται από τρεις λειτουργίες:

- Αυτόματα ΕΠΑΝΩ
- Αυτόματα ΚΑΤΩ
- Αντι εμπλοκή κατά την αυτόματη κίνηση προς τα ΕΠΑΝΩ



2.7.1



Χειροκίνητο άνοιγμα παραθύρου



Λειτουργίες:

Αυτόματα ΕΠΑΝΩ:

- Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
- Τραβήξτε το διακόπτη της θύρας του οδηγού προς τα επάνω για περισσότερο από 0,5 δευτ. Το τζάμι θα αρχίσει να κινείται σε ανοδική κατεύθυνση. Δεν χρειάζεται να συγκρατείτε πλέον το διακόπτη.

Αυτόματα ΚΑΤΩ:

Πιέστε το διακόπτη της θύρας του οδηγού προς τα κάτω για περισσότερο από 0,5 δευτ, το τζάμι θα αρχίσει να κινείται σε κατεύθυνση προς τα κάτω. Δεν χρειάζεται να συγκρατείτε πλέον το διακόπτη.

Αντι εμπλοκή κατά την αυτόματη κίνηση προς τα ΕΠΑΝΩ:

Κατά την αυτόματη κίνηση προς τα ΕΠΑΝΩ εάν εντοπιστεί ένα τυχόν εμπόδιο μεταξύ των 70 ~ 100 Newton, ο ελεγκτής θα αισθανθεί το φορτίο και θα αντιστρέψει την κατεύθυνση του τζαμιού προς τα κάτω για το σχεδόν πλήρες μήκος διαδρομής.

Ωστόσο, εάν η δύναμη προς το τζάμι είναι μικρότερη από την καθορισμένη τιμή, τότε αυτή η λειτουργία δεν θα εφαρμοστεί.

Όλες αυτές οι λειτουργίες όπως Αυτόματα ΕΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ, αντι εμπλοκή κατά την αυτόματη κίνηση προς τα ΕΠΑΝΩ, θα απενεργοποιηθούν σε περίπτωση αφαίρεσης του θετικού ή αρνητικού πόλου της μπαταρίας.

Με την απενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, τα απλά ηλεκτρικά παράθυρα θα εξακολουθούν να λειτουργούν.

Διαδικασία εκμάθησης έξυπνου ηλεκτρικού παραθύρου

- 1) Μετακινήστε το τζάμι στο κατώτερο σημείο πιέζοντας συνεχώς το διακόπτη.
- 2) Αρχίστε να ανεβάζετε το τζάμι κρατώντας πατημένο το πλήκτρο UP, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για δύο δευτερόλεπτα μετά από την επίτευξη της ανώτατης θέσης. Θα κατανοήσει έτσι την ανώτατη θέση του τζαμιού.
- 3) Αρχίστε να κατεβάζετε το το τζάμι πατώντας το πλήκτρο προς τα κάτω, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για δύο δευτερόλεπτα μετά από την επίτευξη της κατώτερης θέσης. Θα κατανοήσει την κατώτερη θέση του τζαμιού.

Με την παραπάνω πράξη, το σύστημα θα καταλάβει τον πλήρη κύκλο και ο ελεγκτής κατανόησε το μήκος της διαδρομής. Στη συνέχεια μπορείτε να πατήσετε το πλήκτρο UP για > 0,5 δευτ. Το τζάμι θα αρχίσει να κινείται αυτόματα προς τα ΕΠΑΝΩ. Ο ίδιος τρόπος ισχύει και για την γρήγορη κίνηση προς τα κάτω.

Κατά τη διάρκεια του γρήγορου ανεβάσματος, εάν η κίνηση του γυαλιού εμποδίζεται από δύναμη 70N ή μεγαλύτερη, το τζάμι θα αρχίσει να κινείται προς τα κάτω για σχεδόν το πλήρες μήκος της διαδρομής.





Χειροκίνητο άνοιγμα παραθύρου



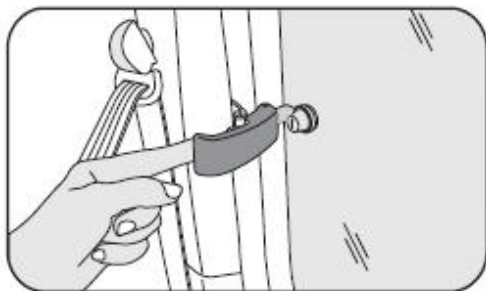
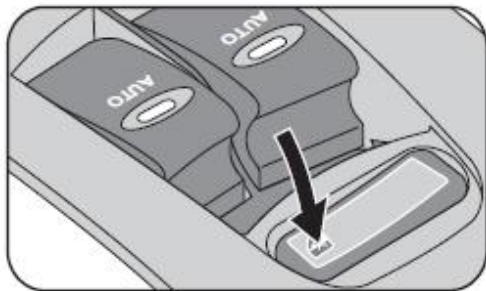
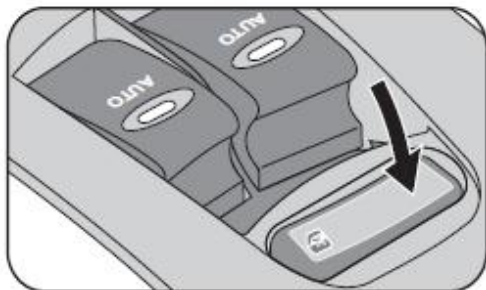
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

- 1) Σε περίπτωση αφαίρεσης του συνδετικού πόλου της μπαταρίας του οχήματος (Θετικού & αρνητικού) οι παρακάτω λειτουργίες θα απενεργοποιηθούν, ταχεία προς τα επάνω/ταχεία προς τα κάτω/αντι εμπλοκή κατά την ταχεία προς τα επάνω κίνηση. Ωστόσο, το σύστημα θα λειτουργεί σαν ένα κανονικό ηλεκτρικό παράθυρο. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία πρέπει να διενεργηθεί εκμάθηση στο σύστημα για έναν πλήρη κύκλο.
- 2) Στην περίπτωση ισχυρού ανέμου στην κατάσταση ταχέως ανεβάσματος προς τα επάνω, το τζάμι θα το αντιμετωπίσει αυτό σαν εμπόδιο και θα αρχίζει να κινείται προς τα κάτω. Αυτό πρέπει να ελέγχεται στα συνιστώμενα σημεία επισκευής.
- 3) Σε περίπτωση 5 συνεχόμενων ενεργοποιήσεων της αντι εμπλοκής στο ίδιο σημείο, ο ελεγκτής θα χάσει τη μνήμη του και σε αυτή την περίπτωση απαιτείται η επανεκπαίδευση του ηλεκτρικού παραθύρου.

Διακόπτης ασφαλείας πίσω παραθύρου

Ένας επιπλέον διακόπτης στην κεντρική κονσόλα απενεργοποιεί τους διακόπτες για τα πίσω παράθυρα. Όταν είναι απενεργοποιημένος τα πίσω ηλεκτρικά παράθυρα δεν μπορούν να λειτουργήσουν. Σας συμβουλεύουμε να χρησιμοποιείτε αυτό τον διακόπτη όταν υπάρχουν παιδιά στο πίσω κάθισμα.

Χειροκίνητο άνοιγμα παραθύρου



- Πιέστε το διακόπτη προς τα αριστερά - Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων.
- Πιέστε το διακόπτη προς τα δεξιά - Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βγάζετε πάντοτε το κλειδί από την ανάφλεξη όταν αφήνετε τα παιδιά μόνα τους στο όχημα, για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμών, εξαιτίας ακούσιας λειτουργίας των ηλεκτρικών παραθύρων.



Βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα του παραθύρου είναι ελεύθερο από εμπόδια πριν από το κλείσιμο. Ενδέχεται να είναι επικίνδυνο, εάν παγιδευτεί κάποιου το χέρι/κεφάλι/λαιμός κατά το κλείσιμο του τζαμιού και ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

Μικρά παράθυρα

Συρόμενα παράθυρα

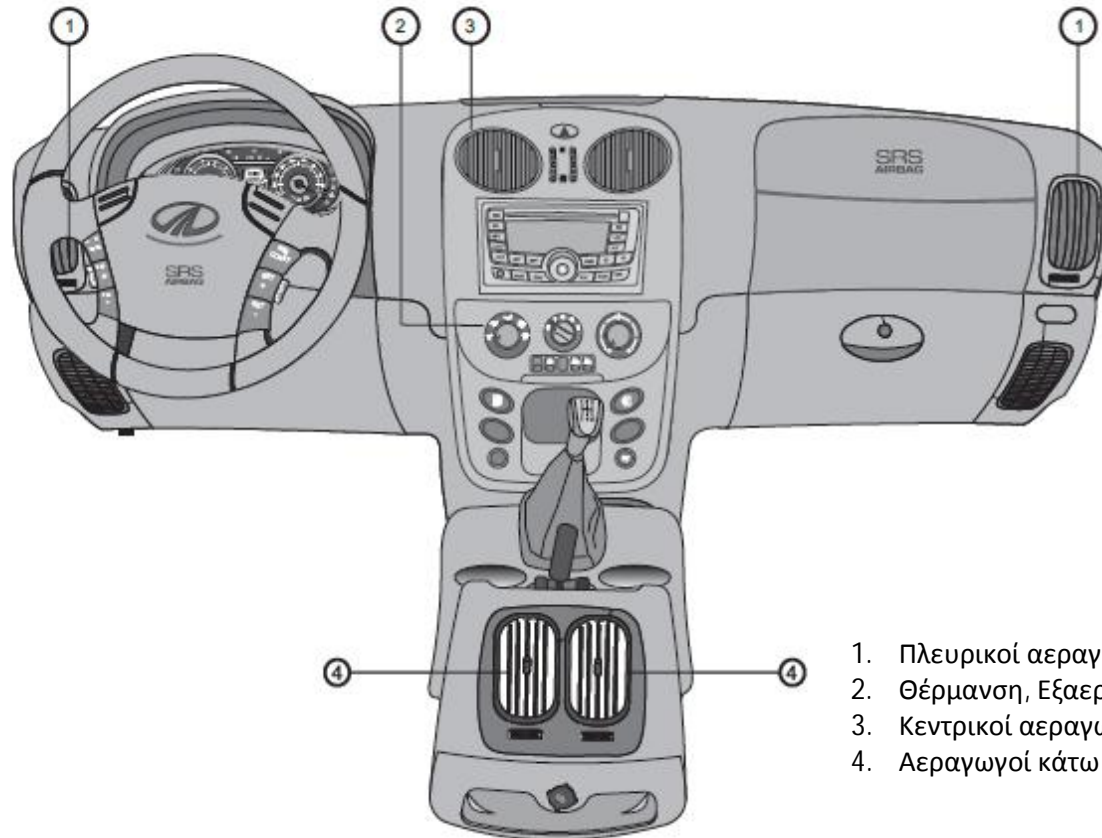
Για να ανοίξετε το παράθυρο, πιέστε το μοχλό και τραβήξτε προς τα πίσω. Κατά το κλείσιμο του παραθύρου, βεβαιωθείτε ότι το πιέζετε πλήρως προς τα εμπρός μέχρι να ακούσετε ένα 'κλικ'.

Πτυσσόμενο παράθυρο

Για να ανοίξετε το μικρό παράθυρο, τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης προς το μέρος σας και σπρώξτε το εντελώς προς τα έξω. Κατά το κλείσιμο του παραθύρου, βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς κλειστό.



Θέρμανση, Εξαερισμός, Κλιματισμός



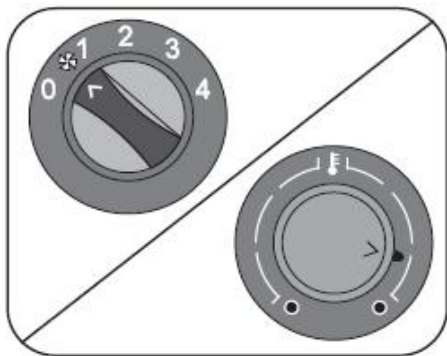
1. Πλευρικοί αεραγωγοί
2. Θέρμανση, Εξαερισμός & Διακόπτες AC
3. Κεντρικοί αεραγωγοί
4. Αεραγωγοί κάτω μέρους κονσόλας



2.8.1



Θέρμανση, Εξαερισμός, Κλιματισμός



Κουμπί ελέγχου ταχύτητας φυσητήρα: Η ταχύτητα του φυσητήρα μπορεί να ρυθμιστεί με την περιστροφή του κουμπιού ελέγχου ταχύτητας φυσητήρα.

0 Φυσητήρας Εκτός

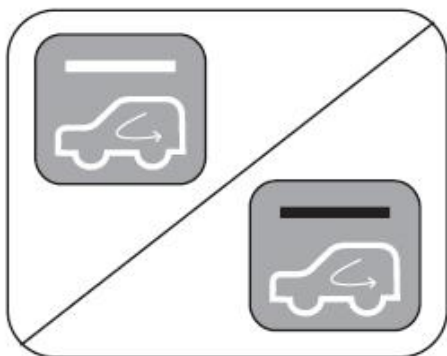
2 Μεσαία σκάλα

4 Πολύ υψηλή σκάλα

1 Χαμηλή σκάλα

3 Υψηλή σκάλα

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας: Η θερμοκρασία του αέρα μπορεί να ελεγχθεί με την περιστροφή κουμπιού ρύθμισης θερμοκρασίας προς το μπλε (αριστερόστροφα) για κρύο ή προς το κόκκινο (δεξιόστροφα) για ζεστή.



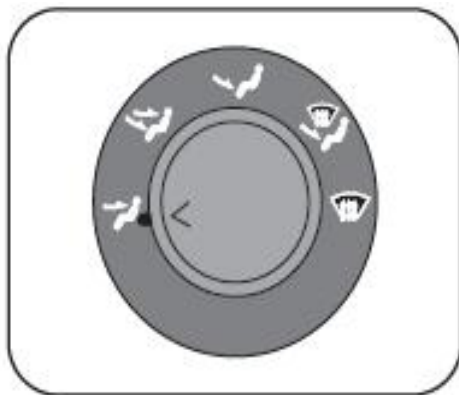
Διακόπτης επιλογής φρέσκου/ανακυκλωμένου αέρα:

Λειτουργία φρέσκου αέρα: Όταν η λυχνία είναι απενεργοποιημένη.

Λειτουργία επανακυκλοφορίας όταν η λυχνία είναι ενεργοποιημένη.



Θέρμανση, Εξαερισμός, Κλιματισμός



Διακόπτης ελέγχου διανομής αέρα: Ο διακόπτης μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τους ακόλουθους τρόπους για να αλλάξετε τη διεύθυνση της ροής του αέρα. Η λειτουργία είναι ως εξής:



Λειτουργία προσώπου: Το ρεύμα αέρα ρέει κυρίως στο πρόσωπο και στο επίπεδο των αεραγωγών της κονσόλας. Μια μικρή ροή του αέρα κατευθύνεται προς τις περιοχές του παρμπρίζ και των ποδιών.



Λειτουργία προσώπου και ποδιών: Το ρεύμα αέρα ρέει στους αεραγωγούς προσώπου- ποδιών και στους αεραγωγούς της κονσόλας.



Λειτουργία ποδιών: Το ρεύμα αέρα ρέει κατά κύριο λόγο στην περιοχή των ποδιών καθώς και στην περιοχή των αεραγωγών της κονσόλας. Μια μικρή ποσότητα κατευθύνεται επίσης προς τους πλευρικούς και κεντρικούς αεραγωγούς και στο παρμπρίζ.



Λειτουργία ποδιών/απόψυξης: Το ρεύμα αέρα ρέει κατά κύριο λόγο στη περιοχή των ποδιών, στους αεραγωγούς παρμπρίζ και προς τους αεραγωγούς της κονσόλας. (Σε αυτή τη διανομή είναι προτιμότερη η λειτουργία εισαγωγής φρέσκου αέρα)



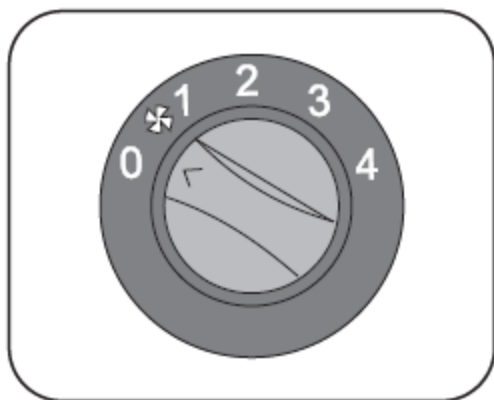
Λειτουργία απόψυξης: Το ρεύμα αέρα κατευθύνεται προς το παρμπρίζ. (Σε αυτή τη διανομή είναι προτιμότερη η λειτουργία εισαγωγής φρέσκου αέρα)



2.8.3



Θέρμανση, Εξαερισμός, Κλιματισμός




Διανομή αέρα: Η ροή του αέρα και η κατεύθυνση μπορούν να ρυθμίζονται με τους αεραγωγούς κέντρου/πλευρικούς/κονσόλας δαπέδου μέσω των περιστροφικών χειριστηρίων και των κεντρικών διακοπών.


Κεντρικοί αεραγωγοί: Η ροή του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί μέσω των περιστροφικών χειριστηρίων τα οποία βρίσκονται μεταξύ των κεντρικών αεραγωγών. Η ροή του αέρα μπορεί να κατευθυνθεί μέσω του κουμπιού στο κέντρο των αεραγωγών.


Πλευρικοί αεραγωγοί και αεραγωγοί κονσόλας: Η ροή του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί μέσω των περιστροφικών χειριστηρίων κάτω από τους αεραγωγούς. Η ροή του αέρα μπορεί να κατευθυνθεί μέσω του μοχλού στο κέντρο του εξαερισμού από την περιστροφή προς τα πάνω ή προς τα κάτω και από πλευρά σε πλευρά.



Επιλογέας εισαγωγής αέρα

Ο διακόπτης αυτός χρησιμοποιείται για να επιλέξετε τον φρέσκο εξωτερικό αέρα ή την ανακυκλοφορία του αέρα στο εσωτερικό. Για να αλλάξετε τη λειτουργία εισαγωγής αέρα, (λειτουργία φρέσκου ή ανακύκλωσης) πιέστε το  διακόπτη.


Λειτουργία φρέσκου αέρα (): Η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη απενεργοποιείται όταν ο επιλογέας εισαγωγής αέρα είναι ρυθμισμένος στη λειτουργία καθαρού αέρα (εξωτερικός αέρας).

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα (): Η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη ενεργοποιείται όταν ο επιλογέας εισαγωγής αέρα είναι σε λειτουργία ανακύκλωσης.

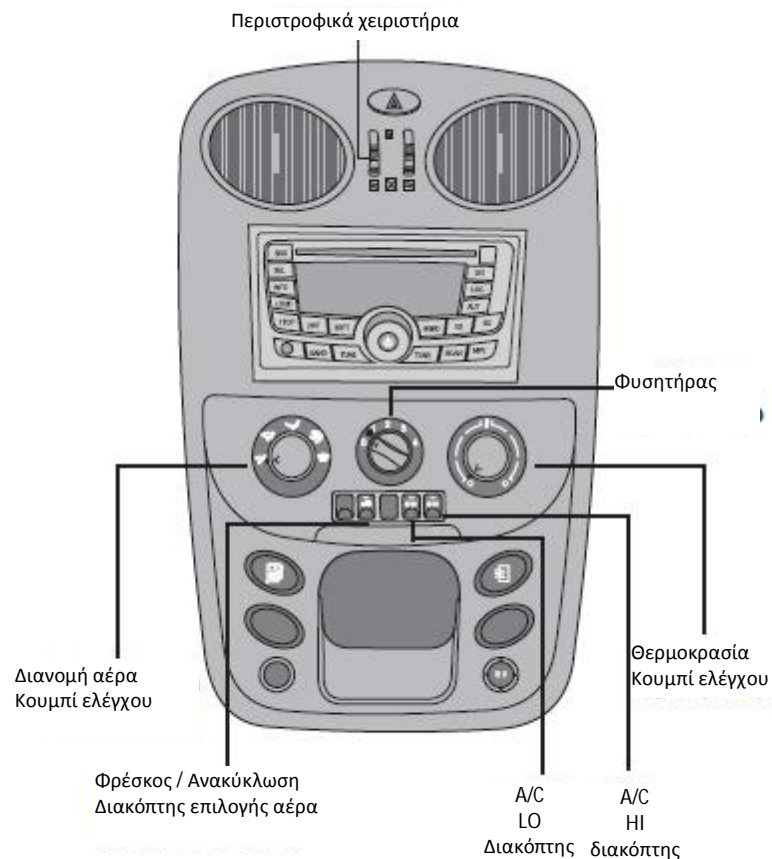
Με την λειτουργία Φρέσκου αέρα ενεργοποιημένη, ο αέρας εισέρχεται στο όχημα διαμέσου του φίλτρου από το εξωτερικό και ψύχεται/θερμαίνεται σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Με τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα ενεργοποιημένη, ο αέρας από το εσωτερικό του θαλάμου θα αναρροφηθεί μέσω του φίλτρου και θα ψυχθεί/θερμανθεί σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία.



Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία  ανακύκλωσης για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς ενδέχεται να προκαλέσει στον εσωτερικό αέρα οσμές και τα παράθυρα να αποκτήσουν πάχνη.

Θέρμανση, Εξαερισμός, Κλιματισμός

**Λειτουργία του κλιματιστικού**

Το κλιματιστικό λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί με ενεργοποιημένο τον ανεμιστήρα και όταν η θερμοκρασία είναι μεγαλύτερη των +4°C. Για να ενεργοποιήσετε το κλιματιστικό, πιέστε το διακόπτη A/C HI ή A/C LO.

Διακόπτες Ενεργοποίησης / Απενεργοποίησης κλιματιστικού (εάν υπάρχει):

Διακόπτης A/C χαμηλό (☰) : Για να ενεργοποιήσετε το κλιματιστικό, πιέστε το διακόπτη A/C LO και θα ενεργοποιηθεί η ενδεικτική λυχνία. Το κλιματιστικό αρχίζει να λειτουργεί. Για να απενεργοποιήσετε το A/C LO, πιέστε και πάλι το διακόπτη.

Διακόπτης A/C υψηλό (☷) : Αν χρειάζεστε μεγαλύτερη ψύξη, ενεργοποιήστε το κλιματιστικό πιέζοντας το διακόπτη A/C HI και θα ενεργοποιηθεί η ενδεικτική λυχνία A/C HI. Για να απενεργοποιήσετε το A/C HI, πιέστε και πάλι το διακόπτη.

Εάν πιεστεί ο διακόπτης A/C HI τη στιγμή που είναι ενεργοποιημένο το A/C LO, το κλιματιστικό θα αλλάξει σε υψηλή ψύξη και το A/C LO θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και αντίστροφα.

Σας συνιστούμε να το λειτουργείτε σε κατάσταση A/C LO για καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Για τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με HVAC

Εάν έχετε σταθμεύσει το όχημα σας στον καυτό ήλιο με τα παράθυρα κλειστά, οδηγήστε για λίγα λεπτά το όχημα σας με ανοιχτά τα παράθυρα. Αυτό θα βοηθήσει να φύγει ο θερμός αέρας και επιτρέπει στο κλιματιστικό να δροσίσει το εσωτερικό γρήγορα.

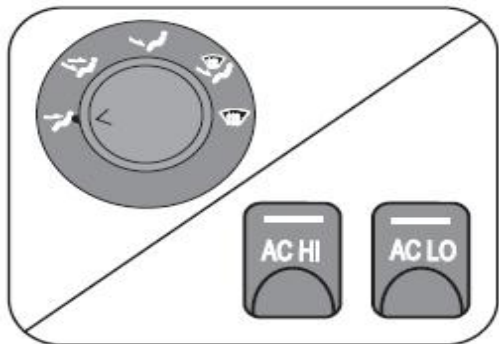
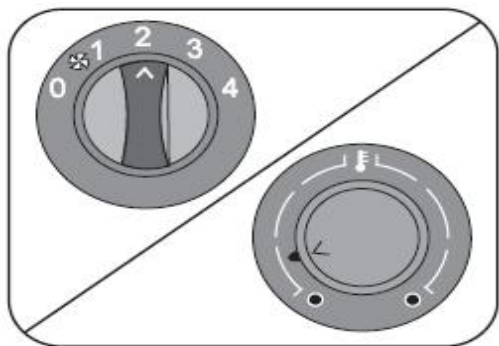
- Το κλιματιστικό αφαιρεί την υγρασία από τον ψυχρό αέρα. Ως εκ τούτου, είναι απολύτως φυσιολογικό να υπάρχει μια μικρή ποσότητα νερού κάτω από σταθμευμένο όχημα σας.
- Βεβαιωθείτε ότι οι θυρίδες εισαγωγής αέρα στο παρμπρίζ δεν είναι μπλοκαρισμένες (με φύλλα, πάγο/χιόνι κ.λπ.)
- Στις υγρές ημέρες, μην κατευθύνετε τον ψυχρό αέρα στο παρμπρίζ & στα πλευρικά παράθυρα, γιατί η διαφορά ανάμεσα στην εξωτερική και εσωτερική θερμοκρασία θα μπορούσε να κάνει το θόλωμα εντονότερο.
- Κατά την οδήγηση του οχήματος σε συνθήκες σκόνης, συνιστάται να επιλέξετε προσωρινά την εισαγωγή αέρα στη λειτουργία ανακύκλωσης, για να αποφευχθεί η εισαγωγή στο όχημα της εξωτερικής σκόνης.
- Το κλιματιστικό θα πρέπει να λειτουργεί για μερικά λεπτά, τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα. Αυτό βοηθά στην αποτροπή βλαβών στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.

Αποκλείοντας τις δυσάρεστες οσμές: Για να αποκλείσετε τις δυσάρεστες οσμές, ρυθμίστε το φουσητήρα να στην ανακύκλωση αέρα.





Θέρμανση, Εξαερισμός, Κλιματισμός

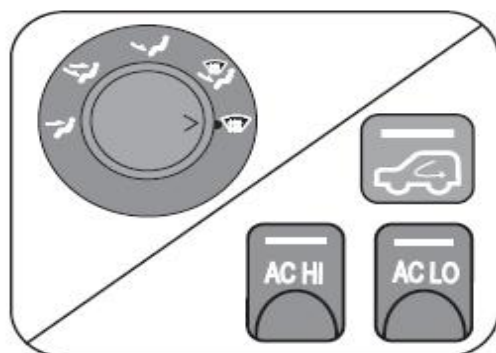
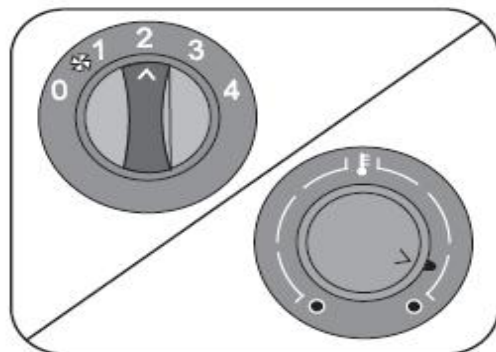


Κλιματισμός (εάν υπάρχει)

Για την ψύξη του εσωτερικού του οχήματος,

- Ενεργοποιήστε τον κινητήρα
- Ρυθμίστε το φυσητήρα σε οποιαδήποτε ταχύτητα, εκτός του 0
- Ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο κρύο (μπλε)
- Ρυθμίστε τη κουμπί ελέγχου διανομής στη λειτουργία προσώπου
- Πιέστε το διακόπτη A/C HI ή A/C LO.

(Για γρήγορη ψύξη, επιλέξτε τη λειτουργία ανακύκλωσης)



Ξεθάμπωμα του παρμπρίζ (εάν υπάρχει) για τον καθαρισμό του εσωτερικού του

- Ενεργοποιήστε τον κινητήρα
- Ρυθμίστε το φυσητήρα σε οποιαδήποτε ταχύτητα, εκτός του 0
- Ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο κρύο (μπλε)
- Επιλέξτε τη λειτουργία εισαγωγής φρέσκου αέρα.
- Ρυθμίστε το κουμπί διανομής αέρα στη λειτουργία απόψυξης
- Πιέστε το διακόπτη A/C HI ή A/C LO.

Στις υγρές ημέρες, μην κατευθύνετε τον ψυχρό αέρα στο παρμπρίζ & στα πλευρικά παράθυρα, γιατί η διαφορά ανάμεσα στην εξωτερική και εσωτερική θερμοκρασία θα μπορούσε να κάνει το θόλωμα εντονότερο.

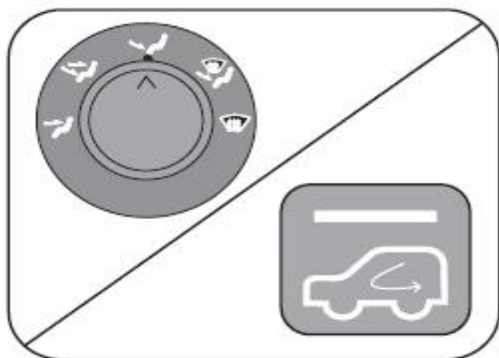
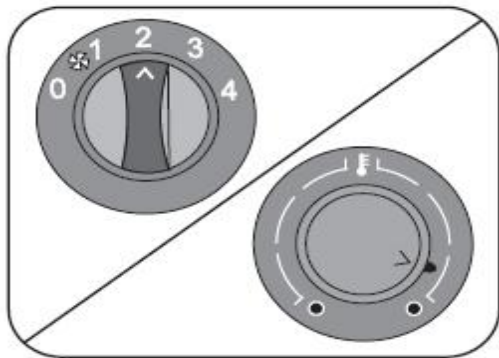


Απόψυξη παρμπρίζ

Για την απόψυξη του εξωτερικού του παρμπρίζ

- Ενεργοποιήστε τον κινητήρα
- Ρυθμίστε το φυσητήρα σε οποιαδήποτε ταχύτητα, εκτός του 0
- Ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο ζεστό (κόκκινο)
- Επιλέξτε τη λειτουργία εισαγωγής φρέσκου αέρα.
- Ρυθμίστε το κουμπί διανομής αέρα στη λειτουργία απόψυξης
- Με το κλιματιστικό απενεργοποιημένο
- Για τη θέρμανση του εσωτερικού του οχήματος ενώ αποψύχετε το παρμπρίζ, επιλέξτε όταν απαιτείται τη λειτουργία ποδιών/απόψυξης.

Θέρμανση, Εξαερισμός, Κλιματισμός

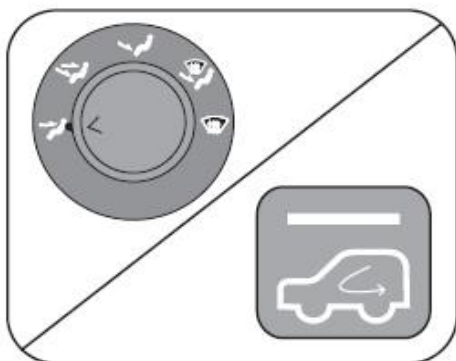
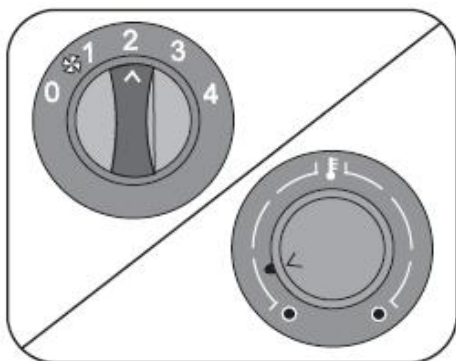
**ΘΕΡΜΑΝΣΗ****Ταχεία θέρμανση του εσωτερικού του οχήματος:**

- Ενεργοποιήστε τον κινητήρα
- Ρυθμίστε το φυσητήρα σε οποιαδήποτε ταχύτητα, εκτός του 0
- Ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο ζεστό (κόκκινο)
- Επιλέξτε τη λειτουργία εισαγωγής φρέσκου αέρα.
- Ρυθμίστε το κουμπί διανομής αέρα στη λειτουργία ποδιών
- Με το κλιματιστικό απενεργοποιημένο

Για ταχεία θέρμανση του εσωτερικού του οχήματος, επιλέξτε για λίγα λεπτά τη λειτουργία εισαγωγής αέρα ανακύκλωσης. Για να αποφύγετε το θάμπωμα στα παράθυρα, επιλέξτε τη λειτουργία φρέσκου αέρα όταν το εσωτερικό του οχήματος είναι πλέον ζεστό.

Για τη θέρμανση του εσωτερικού του οχήματος, ενώ αποψύχετε το παρμπρίζ, επιλέξτε εάν απαιτείται τη λειτουργία ποδιών/απόψυξης.

Για θέρμανση χωρίς υγρασία ενεργοποιήστε το A/C HI ή A/C LO.



Εξαερισμός

Για καλύτερο εξαερισμό:

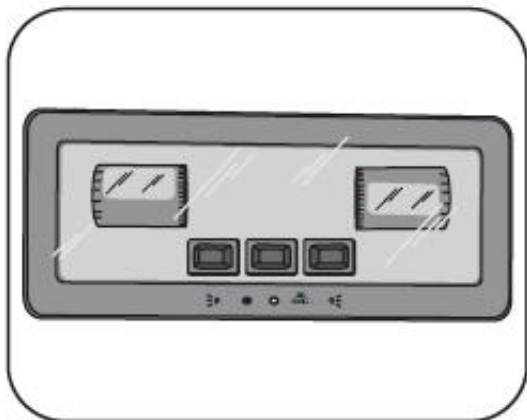
- Ρυθμίστε το φυσητήρα σε οποιαδήποτε ταχύτητα, εκτός του 0
- Ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο κρύο (μπλε)
- Επιλέξτε τη λειτουργία εισαγωγής φρέσκου αέρα.
- Ρυθμίστε τη κουμπί ελέγχου διανομής αέρα στη λειτουργία προσώπου
- Με το κλιματιστικό απενεργοποιημένο



Το σύστημα HVAC του οχήματός σας είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εισαγωγής αέρα. Μην λειτουργείτε το φυσητήρα με το φίλτρο να έχει αφαιρεθεί. Η λειτουργία του φυσητήρα με το φίλτρο να έχει αφαιρεθεί ενδέχεται να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του κινητήρα του ανεμιστήρα. Καθαρίστε/αντικαταστήστε το φίλτρο σε έναν από τους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους της Mahindra, όπως συνιστάται/όταν απαιτείται. Το φίλτρο μπορεί να καθαριστεί με ελαφρά χτυπήματα. Αποφύγετε τη χρήση πεπιεσμένου αέρα ή οποιαδήποτε άλλη μέθοδο.



Άλλος εξοπλισμός



Βοηθητική λυχνία εμπρός

Υπάρχουν τρεις τρόποι λειτουργίας για να επιλέξετε:

Η βοηθητική λυχνία παραμένει μόνιμα ΕΝΕΡΓΗ σε αυτή τη θέση.

Η βοηθητική λυχνία παραμένει μόνιμα ΑΝΕΝΕΡΓΗ σε αυτή τη θέση.

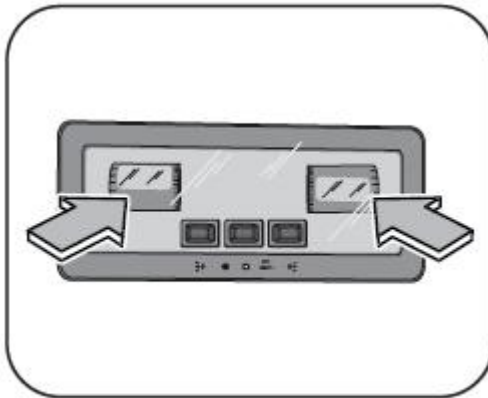
Η βοηθητική λυχνία παραμένει σε ΑΥΤΟΜΑΤΗ (20 δευτ) λειτουργία σε αυτή τη θέση.

Η λειτουργία της βοηθητικής λυχνίας με το διακόπτη στη θέση ΑΥΤΟ είναι όπως παρακάτω,

- Η βοηθητική λυχνία ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ, και ξεκινά να εξασθενεί οπότε και σβήνει μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα, όταν χρησιμοποιείται το RKE για το ξεκλείδωμα.
- Η βοηθητική λυχνία είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ, και ξεκινά να εξασθενεί οπότε και σβήνει μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα, όταν το όχημα είναι σταματημένο και το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τη μίζα.
- Η βοηθητική λυχνία είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ, όταν ανοίξει κάποια από θύρες.
- Η βοηθητική λυχνία εξασθενεί και σβήνει μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα από το κλείσιμο όλων των θυρών
- Η βοηθητική λυχνία εξασθενεί και απενεργοποιείται αμέσως μόλις κλείσουν όλες οι θύρες και ενεργοποιηθεί η ανάφλεξη.
- Εάν κάποια από τις θύρες παραμένει ανοικτή, η βοηθητική λυχνία παραμένει ενεργοποιημένη, αρχίζει να εξασθενεί οπότε και σβήνει μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα.
- Μην χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για μεγάλες χρονικές περιόδους με τον κινητήρα απενεργοποιημένο.



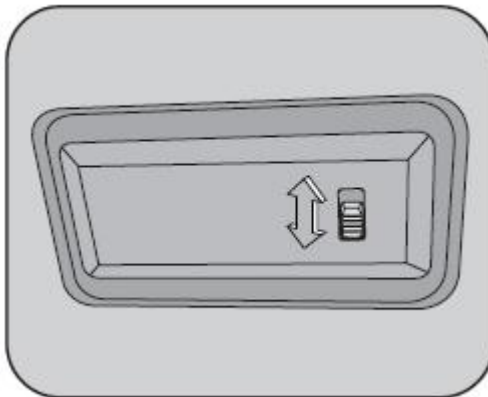
Άλλος εξοπλισμός



Λυχνία ανάγνωσης χάρτη

Υπάρχουν δύο λυχνίες ανάγνωσης χάρτη, μια για τον οδηγό και η άλλη για το συνοδηγό.

Ο διακόπτης λυχνίας ανάγνωσης χάρτη είναι ένας διακόπτης με τις θέσεις ON και OFF.



Πίσω βοηθητική λυχνία

Οι ακραίες θέσεις της βοηθητικής λυχνίας απεικονίζουν τη θέση ON & OFF. Η ενδιάμεση θέση υποδηλώνει τη θέση AUTO.



Εάν οι Εμπρός & Πίσω βοηθητικές λυχνίες ρυθμιστούν στη θέση Auto, τότε οι βοηθητικές λυχνίες θα ενεργοποιηθούν εάν ανοίξουν οι θύρες.

Άλλος εξοπλισμός

**Έξοδος τάσης 12 V**

Η πρίζα παροχής 12V παρέχεται για την τροφοδοσία τάσης σε άλλα ηλεκτρικές συσκευές, όπως κινητά τηλέφωνα κ.λπ. και βρίσκεται στο ταμπλό. Μια πρόσθετη πρίζα παροχής 12V παρέχεται στην πίσω πλευρά της κονσόλας δαπέδου, στα μοντέλα διπλής καμπίνας, για χρήση από τους πίσω επιβάτες.

Ο αναπτήρας τσιγάρου (εάν υπάρχει) μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην πρίζα παροχής 12V. Πιέστε τον αναπτήρα για να τον θερμάνετε. Όταν φτάσει στη σωστή θερμοκρασία, ο αναπτήρας θα εξέλθει αυτόματα και μπορείτε στη συνέχεια να τον τραβήξετε.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Για να λειτουργήσει, εάν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, το κλειδί ανάφλεξης θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON. Εάν ο αναπτήρας δεν εξέλθει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, αφαιρέστε τον ώστε να αποφευχθεί η υπερθέρμανση. Μην τον κρατάτε πατημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς λόγο, διότι θα υπερθερμανθεί. Κρατήστε τον αναπτήρα από τη λαβή

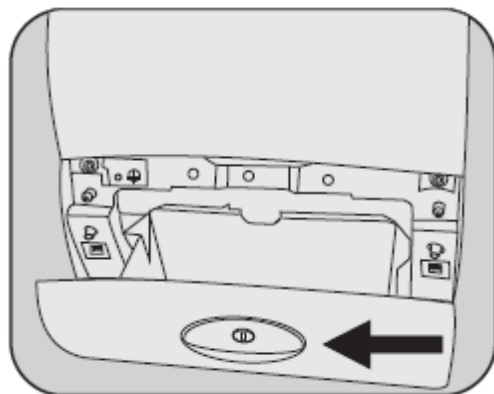
Εμπρός Σταχτοδοχείο

Το τασάκι βρίσκεται στην κονσόλα του πατώματος

- Για να το χρησιμοποιήσετε, ανοίξτε το καπάκι του σταχτοδοχείου.
- Για να το αδειάσετε, απλά βγάλτε το τασάκι τραβώντας με το χέρι.
- Για να τοποθετήσετε πίσω απλά πιέστε απαλά το τασάκι στη θέση του.

Κρατήστε τα τασάκια καθαρά αδειάζοντας τα τακτικά.

Μην χρησιμοποιείτε τα τασάκια για τα σκουπίδια. Ενδέχεται να ξεκινήσετε μια φωτιά.



Κάπνισμα εντός του οχήματος

Αποφύγετε το κάπνισμα στο εσωτερικό του οχήματος. Το κάπνισμα εντός του οχήματος μολύνει την ατμόσφαιρα και το εσωτερικό του οχήματος.

- Μην πετάτε το τσιγάρο έξω από το παράθυρο. Ενδέχεται να προσγειωθεί σε κάποιον ή ενδέχεται να αποτελέσει κίνδυνο πυρκαγιάς. Τα τασάκια παρέχονται για τη διάθεση τέφρας και αποτσιγαρών.
- Προσέξτε να μην πέσει το τσιγάρο στα καθίσματα. Ενδέχεται να δημιουργήσει τρύπες στην ταπετσαρία.

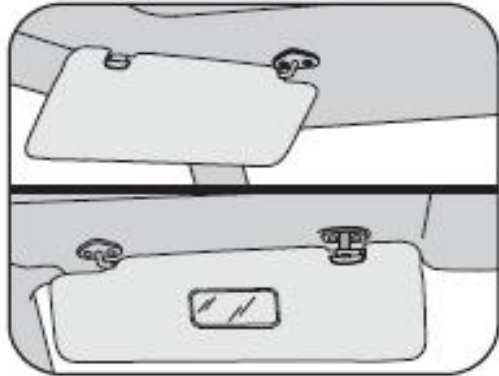
Χειρολαβές με άγκιστρο παλτού:

Οι χειρολαβές με τα άγκιστρα παλτού βρίσκονται επάνω από τη θύρα των επιβατών και στις πίσω θύρες. Παρέχεται επίσης μια λαβή για το τράβηγμα της θύρας από μέσα.

Ντουλαπάκι:

Για να ανοίξει, σηκώστε τη λαβή στο ντουλαπάκι. Διατηρείτε πάντοτε το εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη στο ντουλαπάκι για την άμεση χρήση του. Σε επιλεγμένα μοντέλα, παρέχεται ένα φως για καλύτερη ορατότητα και θα ανάψει όταν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό.

Διατηρείτε πάντα το ντουλαπάκι κλειστό μετά από τη χρήση.

**Άλλος εξοπλισμός****Σκίαστρα:**

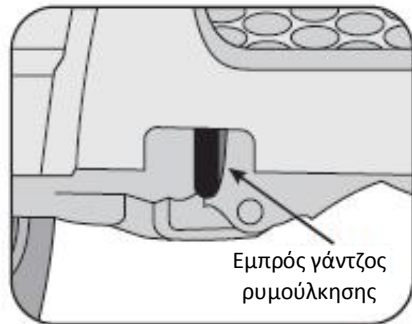
Τα σκίαστρα προστατεύουν τα μάτια από το έντονο φως. Μπορούν να χαμηλώσουν, να απελευθερωθούν από τα κλιπ συγκράτησης και να περιστραφούν πλάγια προς τη θύρα. Το σκίαστρο στην πλευρά του συνοδηγού διαθέτει έναν καθρέπτη στο πίσω μέρος του.

Επιπλέον σύνδεση τροφοδοσίας για επιπλέον εξαρτήματα:

Χρησιμοποιήστε την επιπλέον παροχή των 12V 10 A (όπου παρέχεται) για να τροφοδοτήσετε τα επιπλέον αξεσουάρ.

2.9.5





Εμπρός και πίσω γάντζοι ρυμούλκησης: Το Scorpio σας διατίθεται με δύο οπές ρυμούλκησης. Ο εμπρός γάντζος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση και ο πίσω γάντζος ρυμούλκησης που πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το όχημα σας χρησιμοποιείται για την έλξη άλλων οχημάτων.

Ρυμούλκηση καρότσας

Το όχημα σας έχει σχεδιαστεί ως ένα όχημα μεταφοράς επιβατών και φορτίου. Η ρυμούλκηση οχήματος/καρότσας θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στις επιδόσεις του οχήματος, την αντοχή, την οικονομία οδήγησης και/ή στον χειρισμό/πέδηση. Η ασφάλεια & ικανοποίησή σας εξαρτάται από την ορθή χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού & από τις συνήθειες της προσεκτικής οδήγησης. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra για περισσότερες λεπτομέρειες πριν από τη ρυμούλκηση, καθώς ενδέχεται να υπάρχουν κάποιες πρόσθετες νομικές απαιτήσεις στην περιοχή ή την χώρα.

Πριν από τη ρυμούλκηση, να είστε σίγουροι για το συνολικό βάρος του οχήματος σας, το βάρος της καρότσας, το μεικτό βάρος ανά άξονα και για την ικανότητα φόρτισης του κοτσαδόρου και ότι όλα τα παραπάνω είναι εντός προδιαγραφών. Και για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη ρυμούλκηση καρότσας, καλέστε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.



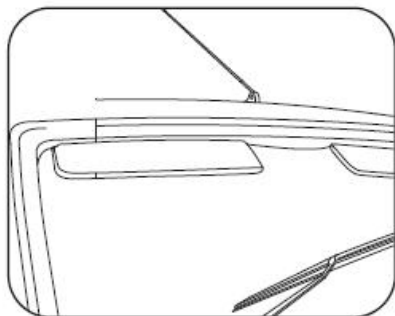
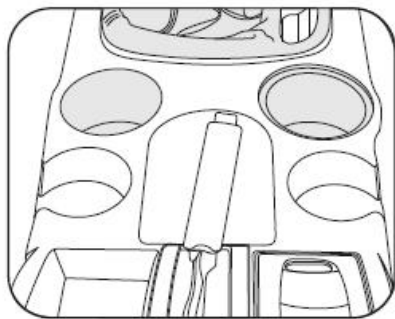
Κατά τη ρυμούλκηση ενός οχήματος, ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται στο όχημα το οποίο έλκεται ώστε να το κατευθύνει και να χειρίζεται τα φρένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο τις οπές ρυμούλκησης για ρυμούλκηση. Σε διαφορετική περίπτωση ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα. Ενεργοποιείτε τα φώτα κινδύνου, όταν το όχημα ρυμουλκείται.



Άλλος εξοπλισμός



Θήκη ποτηριού (κονσόλα του πατώματος)

Η θήκη ποτηριού έχει σχεδιαστεί για να συγκρατεί με ασφάλεια ποτήρια ή δοχεία υγρών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε τίποτα άλλο εκτός από ποτήρια ή δοχεία στην θήκη ποτηριού. Αν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί η πτώση του αντικειμένου στο εσωτερικό και ενδεχομένως να τραυματιστούν οι επιβάτες στο όχημα κατά τη διάρκεια απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος. Η χρήση της θήκης ποτηριού για τη συγκράτηση θερμών ποτηριών όταν το όχημα κινείται είναι επικίνδυνη. Τα περιεχόμενα ενδέχεται να χυθούν στους επιβάτες και να προκαλέσουν έγκαυμα.

Κεραία

Σηκώστε την κεραία για να βελτιωθεί η λήψη του δέκτη. Αυτή η χειροκίνητη κεραία πρέπει να σηκωθεί και να κατεβαίνει με το χέρι.









Για να αποτραπεί η ζημιά της κεραίας, κατεβάστε την πριν από την είσοδο στο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν περνάτε κάτω από χαμηλές διόδους. Η κεραία έχει τοποθετηθεί με ένα αριστερόστροφο παξιμάδι. Για να την ξεβιδώσετε αυτό θα πρέπει να στραφεί προς τα αριστερά.

Πατάκι δαπέδου

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι το πατάκι δαπέδου (εάν υπάρχει) είναι κατάλληλα τοποθετημένο στον τάπητα. Εάν το πατάκι δαπέδου γλιστρήσει και παρέμβει στην κίνηση των πεντάλ κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ενδέχεται να προκαλέσει ατύχημα.



▶	Πρόγραμμα συντήρησης
▶	Έλεγχοι συντήρησης από τον ιδιοκτήτη
▶	Έλεγχος λαδιού κινητήρα
▶	Έλεγχος μπαταρίας
▶	Φροντίδα εμφάνισης
▶	Ανίχνευση βλάβης

Πίνακας προγράμματος συντήρησης

**ΑΝΑΤΡΕΞΤΕ
ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟ
Σ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

B



Η εγκατάσταση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή εξαρτημάτων θα μπορούσε να είναι επικίνδυνη. Τα μη γνήσια & μη εγκεκριμένα ανταλλακτικά/αξεσουάρ μπορεί να ταιριάζουν στο όχημα σας, αλλά θα μπορούσε να επηρεάσουν σοβαρά την απόδοση του οχήματος σας ή του συστήματος ασφαλείας πράγμα το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα.

Πρόγραμμα συντήρησης

Για να βεβαιωθείτε ότι το όχημα σας λειτουργεί αποτελεσματικά συνεχώς, ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης. Τα διαστήματα συντήρησης για την προγραμματισμένη συντήρηση καθορίζεται από την ένδειξη του χιλιομετρική ή από το χρονικό διάστημα, όποιο συμβεί νωρίτερα. Μεταφέρετε το όχημα σας μόνο σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο συντήρησης της Mahindra.

Οι εκπαιδευμένοι τεχνικοί & τα γνήσια ανταλλακτικά της Mahindra στην στα εξουσιοδοτημένα σημεία συντήρησης της Mahindra είναι το καλύτερο για το όχημα σας και θα εκτελέσουν όλες τις προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης αξιόπιστα και οικονομικά. Ανεπαρκής, ατελής & ανεπαρκής συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα. Αυτό μπορεί μάλιστα να προκαλέσει ατύχημα.

Ο ιδιοκτήτης πρέπει να διατηρεί αρχεία/έγγραφα τα οποία να αποδεικνύουν ότι έχει εκτελεστεί η συντήρηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Βοηθήστε τον τεχνικό στον γρήγορο εντοπισμό της βλάβης

Η πλειοψηφία του χρόνου που απαιτείται για την εξυπηρέτηση αναλώνεται στον εντοπισμό των προβλημάτων. Μπορείτε να βοηθήσετε το τεχνικό σας να μειώσει αυτό το χρόνο με την εξήγηση των συνθηκών που συναντήσατε στο όχημα σας.

- Όταν αντιμετωπίζετε ένα πρόβλημα, προσπαθήστε να ακούσετε τυχόν ασυνήθιστους θορύβους που παράγονται μέσα στο όχημα.
- Η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα είναι συνεχώς υψηλότερη από το κανονικό.
- Παρατηρήσετε εάν το όχημα είναι αργό ή η αίσθηση είναι διαφορετική από την κανονική.
- Πείτε στον τεχνικό σχετικά με τις συνθήκες πριν από τη στιγμή που προέκυψε το πρόβλημα.

Το συνιστώμενο πρόγραμμα συντήρησης αναφέρεται στο συνημμένο πίνακα.

Πίνακας προγράμματος συντήρησης

Φύση εργασίας	Πρόγραμμα συντήρησης Για <u>M-HAWK</u> κινητήρα											
	Διανυθείσα απόσταση (σε km.) / Μήνες χρήσης ανάλογα με το ποιο είναι προγενέστερο											
	PDI 500	5000/3M	10000/6M	20000/12M	30000/18M	40000/24M	50000/30M	60000/36M	70000/42M	80000/48M	90000/54M	100000/60M
Κινητήρας και σύστημα ψύξης												
Λάδι κινητήρα		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα και διαρροής	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Αυτόματος προεντατήρας & Ιμάντας - Συμπιεστής AC & αντλία νερού								I		I		R
Αυτόματος προεντατήρας & Ιμάντας - Εναλλάκτης & Υδραυλικό τιμόνι								I		I		R
Έλεγχος απόφραξης των πλεγμάτων στο άκρο του PCV				I		I		I		I		I
Ελέγξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης για ρωγμές, φθορά	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελέγξτε τη σύνδεση σωλήνων κενού	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελέγξτε για καυσαέρια ντίζελ σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς							I			I		
Ψυκτικό κινητήρα						R				R		
Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού & τους σωλήνες σύνδεσης για διαρροές	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Αέρας, καύσιμα & εξάτμιση												
Αντικατάσταση του στοιχείου καθαρισμού αέρα (ή όταν το ενδεικτικό συντήρησης δείχνει κόκκινη ένδειξη, ανάλογα με το ποια είναι προγενέστερο). Υπό διαρκείς συνθήκες σκόνης θα μπορούσε να μειωθεί σε κάθε 20000 km.						R				R		
Ελέγξτε & αποστραγγίστε το νερό από το φίλτρο νερού (ή όταν ανάβει το ενδεικτικό στο ταμπλό, ανάλογα με το ποιο είναι προγενέστερο)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Στοιχείο φίλτρου καυσίμου				R		R		R		R		R
Ελέγξτε τις γραμμές καυσίμου / Αποκαταστήστε τη διαρροή καυσίμου εάν υπάρχει	I			I		I		I		I		I
Σωληνώσεις εξάτμισης και βάσεις, Έλεγχος για φθορά & ρωγμές	I			I		I		I		I		I
HVAC												
Στοιχείο πλέγματος				R		R		R		R		R
Σφίξτε τα μπουλόνια στο Υποστήριγμα & στο Συμπιεστή			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Καθαρίστε τον εξατμιστή (Κάθε 40.000 km. ή κάθε 9 μήνες σε κανονικές συνθήκες και 4 μήνες σε κατάσταση σκόνης)							I			I		



Πίνακας προγράμματος συντήρησης

Φύση εργασίας	Πρόγραμμα συντήρησης Για <u>M-HAWK</u> κινητήρα											
	Διανυθείσα απόσταση (σε km.) / Μήνες χρήσης ανάλογα με το ποιο είναι προγενέστερο											
	PDI 500	5000/3M	10000/6M	20000/12M	30000/18M	40000/24M	50000/30M	60000/36M	70000/42M	80000/48M	90000/54M	100000/60M
Συμπλέκτης, Μετάδοση & Κιβώτιο μετάδοσης												
Υγρό συμπλέκτη Ελέγξτε και συμπληρώστε	I		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Ελέγξτε τη λειτουργία του πεντάλ συμπλέκτη	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Λάδι μετάδοσης, Έλεγχος & Συμπλήρωση	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Λάδι κιβωτίου μετάδοσης (για 4WD μοντέλα μόνο), Έλεγχος & Συμπλήρωση	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Καθαρισμός & επανατοποθέτηση εξαρτισμού (μετάδοση, κιβώτιο μετάδοσης)						I				I		
Σύστημα διεύθυνσης												
Ελέγξτε τη στάθμη στη δεξαμενή υγρού του συστήματος διεύθυνσης και τη σύνδεση σωλήνα για διαρροές	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελέγξτε όλες τις ράβδους STG & τους βραχιόνες (χαλαρότητα, βλάβη, φθορά)												
Σφίξτε τα ενδιάμεσα μπουλόνια του άξονα	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελέγξτε το σφαιρικό σύνδεσμο STG & τα καλύμματα σκόνης			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελέγξτε τις διασυνδέσεις του τιμονιού	I			I		I		I		I		I
Εμπρός άξονας (Μοντέλα 4WD)												
Ελέγξτε, συμπληρώστε εάν απαιτείται & αντικαταστήστε το λάδι του διαφορικού του εμπρός άξονα.	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Καθαρίστε & Επανατοποθετήστε τον εξαρτισμό του εμπρός άξονα						I				I		
Αλλαγή γράσου στην πλήμνη αυτόματης ασφάλισης του εμπρός τροχού.							R					R
Ελέγξτε εμπρός κινητήριους άξονες. (Λύγισμα ή βλάβη βάσης)				I		I		I		I		I
Πίσω άξονας												
Ελέγξτε, συμπληρώστε εάν απαιτείται & αντικαταστήστε το λάδι του διαφορικού του πίσω άξονα.	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Καθαρίστε & Επανατοποθετήστε τον εξαρτισμό του πίσω άξονα						I				I		
Έλεγχος & αλλαγή του γράσου ρουλεμάν τροχού πίσω άξονα και έλεγχος για ομαλή περιστροφή							R					R

Πίνακας προγράμματος συντήρησης

Φύση εργασίας	Πρόγραμμα συντήρησης Για M-HAWK κινητήρα											
	Διανυθείσα απόσταση (σε km.) / Μήνες χρήσης ανάλογα με το ποιο είναι προγενέστερο											
	PDI 500	5000/3M	10000/6M	20000/12M	30000/18M	40000/24M	50000/30M	60000/36M	70000/42M	80000/48M	90000/54M	100000/60M
Φρένο												
Έλεγχος ή αλλαγή υγρά φρένων						R				R		
Ελέγξτε τα τακάκια των φρένων εμπρός, δίσκο & άλλα εξαρτήματα του φρένου για φθορά, αλλοίωση & διαρροές												
Ελέγξτε την επένδυση των πίσω φρένων, τα τύμπανα & άλλα τα εξαρτήματα του φρένου για φθορά, αλλοίωση & διαρροές												
Ελέγξτε τη λειτουργία του πεντάλ φρένου												
Ελέγξτε και ρυθμίστε το χειρόφρενο												
Ζάντες & Ελαστικά												
Περιστροφή των ελαστικών												
Πίεση ελαστικών (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας)												
Έλεγχος των ελαστικών για τυχόν εξωτερικές ζημιές/εγκοπές												
Ευθυγράμμιση τροχών												
Ελικοφόρος άξονα												
Έλεγχος & γρασάρισμα του ελικοφόρου άξονα & συρόμενης δοκού												
Ανάρτηση												
Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών δακτυλίων στον άνω & κάτω βραχίονα της εμπρός ανάρτησης. Αντικαταστήστε εφόσον απαιτείται.												
Ελέγξτε την κατάσταση των δακτυλίων, των ελαστικών συνδέσεων στη δοκό προστασίας ανατροπής. Αντικαταστήστε εφόσον απαιτείται.												
Έλεγχος αμορτισέρ & δακτυλίου (για διαρροές λαδιού/ζημίες). Αντικαταστήστε εφόσον απαιτείται.												
Ελέγξτε την κατάσταση των δακτυλίων περιστροφής στο επάνω ψαλίδι. Αντικαταστήστε εφόσον απαιτείται.												
Ελέγξτε και σφίξτε τα μπουλόνια συγκράτησης του βραχίονα ανάρτησης & τα μπουλόνια συγκράτησης του σφαιρικού συνδέσμου με την προκαθορισμένη ροπή.												



Πίνακας προγράμματος συντήρησης

Φύση εργασίας	Πρόγραμμα συντήρησης Για M-HAWK κινητήρα											
	Διανυθείσα απόσταση (σε km.) / Μήνες χρήσης ανάλογα με το ποιο είναι προγενέστερο											
	PDI 500	5000/3M	10000/6M	20000/12M	30000/18M	40000/24M	50000/30M	60000/36M	70000/42M	80000/48M	90000/54M	100000/60M
Πεντάλ & Χειριστήρια												
Ελέγξτε το ποδόφρενο & τον συμπλέκτη για τζόγο & λειτουργία												
Ηλεκτρικά												
Ελέγξτε τη λειτουργία όλων οργάνων, μετρητών, λυχνιών και αξεσουάρ												
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού μπαταρίας, ειδικό βάρος και την κατάσταση των ακροδεκτών της μπαταρίας												
Ελέγξτε τη λειτουργία της κόρνας(ες), των υαλοκαθαριστήρων και των πλυστικών												
Ελέγξτε τη λειτουργία των προβολέων (Μεγάλη & Μικρή σκάλα) & μηχανισμό ρύθμισης θέσης												
Ελέγξτε τη λειτουργία των προειδοποιητικών λυχνιών												
Ελέγξτε & γρασάρετε τους συνδέσμους του κινητήρα υαλοκαθαριστήρα (ή μια φορά το χρόνο πριν των μουσώνων)												
Εσωτερικό & Μηχανισμοί												
Έλεγχος εμπρός και πίσω καθισμάτων και έλεγχος λειτουργίας ζωνών ασφαλείας												
Ελέγξτε όλα τα καλούπια, ταπετσαρίες και εξαρτήματα για εφαρμογή και ευθυγράμμιση												
Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας, πόρπες, προεντατήρες & ρυθμιστή												
Ελέγξτε όλα τα παράθυρα για τη λειτουργία & την ευθυγράμμιση												
Ελέγξτε το καπό, καλύμματα NVH, επιφάνειες θυρών για εφαρμογή και ευθυγράμμιση												
Ελέγξτε & λιπαίνετε τα χερούλια, λειτουργία κλειδιών και κλειδαριών												
Έλεγχος & εφαρμογή γράσου στη γλώσσα της κλειδαριάς θύρας, Έλεγχος βραχίονα, Μοχλού ανοίγματος καπό & πλάκα ασφάλισης												

Πίνακας προγράμματος συντήρησης

Φύση εργασίας	Πρόγραμμα συντήρησης Για M-HAWK κινητήρα											
	Διανυθείσα απόσταση (σε km.) / Μήνες χρήσης ανάλογα με το ποιο είναι προγενέστερο											
	PDI 500	5000/3M	10000/6M	20000/12M	30000/18M	40000/24M	50000/30M	60000/36M	70000/42M	80000/48M	90000/54M	100000/60M
Επιθεώρηση κάτω πλευράς												
Ελέγξτε το διαφορικό, τους ελκκοειδείς άξονες, τους άξονες κίνησης, την προσάρτηση αμαξώματος τα μπουλόνια, τα μπουλόνια στερέωσης κινητήρα, τα μπουλόνια στερέωσης ανάρτησης για τυχόν ζημιές												
Δοκιμή επί οδού												
Ελέγξτε τη λειτουργία του συμπλέκτη, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης & την επιστροφή, την απόδοση του κινητήρα, τριξίματα & τριγμούς, θόρυβος αμαξώματος & σασί, λειτουργία του φρένου υπηρεσίας/χειρόφρενου, αλλαγή ταχυτήτων, ταμπλό, τη λειτουργία του κλιματισμού												
Τελική επιθεώρηση												
Εγκαταστήστε τα απαραίτητα εξαρτήματα (εξωτερικός καθρέπτης, καλύμματα τροχού, ζώνες ασφαλείας, μοκέτα, πλάγια σκαλοπάτια, σκάρα σκι & λασπωτήρες) Επιθεωρήστε για εσωτερικές και εξωτερικές ζημιές στα μέταλλα και στη βαφή. Ελέγξτε για τη ρεζέρβα, το γρύλος, τον μοχλό γρύλου, τα εργαλεία και τις οδηγίες. Πλύνετε & Καθαρίστε εσωτερικά και εξωτερικά πριν από κάθε παράδοση.												
Γενική Επιθεώρηση												
Ελέγξτε το σύστημα ήχου & χειριστήρια, αναδιπλούμενη κεραία, κλειδαριά παιδιών, χειριστήρια ηλεκτρικού παραθύρου, ηλεκτρικά σύστημα κλειδώματος & χειρισμός, αναπτήρας και τηλεχειρισμός καθρεπτών. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος ασφαλείας και του συστήματος ηχητικών μηνυμάτων (αν υπάρχει).												

Πίνακας προγράμματος συντήρησης

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΝΤΙΖΕΛ				
ΣΥΣΤΗΜΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	ΤΑΞΗ ΙΞΩΔΟΥΣ SAE		ΟΓΚΟΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ
	ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΝΤΙΖΕΛ	Μέχρι -10° C	-10° C & κάτω	
Κινητήρας	API CH4, MB 228.3, VDS-2, DHD-1 και/ή ACEA A5/B5, A3/B4	15W-40	5W-30	6 λίτρα
Ψύξη του κινητήρα	BASF MAKE "GLYSANTIN" G 37 / G 30 για οχήματα ντιζελ* Σημείωση: # Ανακατέψτε μη αγώγιμο (μη μεταλλικό) νερό με ψυκτικό σε εξωτερικό δοχείο και συμπληρώστε μέχρι τη μέγιστη στάθμη. Λόγος: 30% ψυκτικό 70% για θερμοκρασίες έως -10° C Κάτω από -10° C χρησιμοποιείτε 50% ψυκτικό + 50% νερό			10 λίτρα
Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων	Υγρό χειροκίνητου κιβωτίου μετάδοσης	75W-90	75W-90	2 λίτρα
Ηλεκτρονικό κιβώτιο μετάδοσης	ΤΟ ATF ΣΥΝΑΔΕΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓ. ΤΗΣ DEXTRON III			1,2 λίτρα
Άξονες	SAE J2360	75W-90	75W-90	Πίσω άξονας: 1,8 λίτρα & Εμπρός άξονας: 1,2 λίτρα
Υδραυλικό τιμόνι	SHELL SPIRAX S3 ATF MD3 / CALTEX MAKE "TEXAMATIC" 1888			~ 0,8 λίτρα
Συμπλέκτης φρένων	Υγρό που συνάδει με SAE J 1703 FMVSS No.116, Προδιαγραφών DOT 4			- 0,9 λίτρα
Πλήμνες τροχών & Σημεία λίπανσης πλασιού	ΓΡΑΣΟ LITHIUM COMPLEX	NLGI 2,5 (Μεταλλικό)	NLGI 2 (Συνθετικό)	Όπως απαιτείται

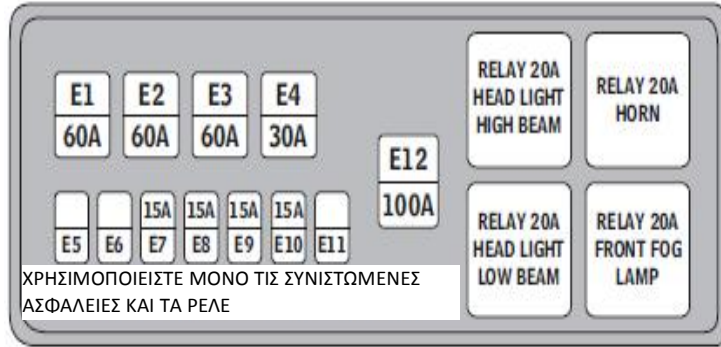
Πίνακας προγράμματος συντήρησης



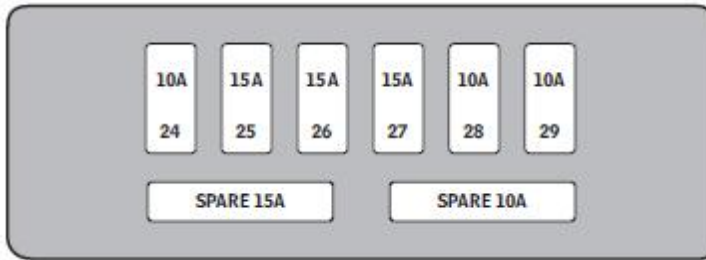
ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΝΕΛ ΟΡΓΑΝΩΝ ΟΔΗΓΟΥ

Sl. Αρ.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΙΜΕΣ	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΥΠΟΣ	ΧΡΩΜΑ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ
1	20A	ΤΥΠΟΣ	ΠΡΑΣΙΝΟ	4WD ECU
2	10A	ΤΥΠΟΣ	ΚΟΚΚΙΝΟ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ
3	20A	ΤΥΠΟΣ	ΚΙΤΡΙΝΟ	ΤΑΠΑ
4	30A	ΤΥΠΟΣ	ΠΡΑΣΙΝΟ	ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ
5	5A	ΤΥΠΟΣ	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ	ΜΠΑΤΑΡΙΑ TPMS
6	10A	ΤΥΠΟΣ	ΚΟΚΚΙΝΟ	ΛΥΧΝΙΑ
7	5A	ΤΥΠΟΣ	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ	ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟ / ICU
8	15A	ΤΥΠΟΣ	ΜΠΛΕ	ΠΙΣΩ
9	5A	ΤΥΠΟΣ	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ	ΚΕΝΤΡΙΚΟ
10	20A	ΤΥΠΟΣ	ΚΙΤΡΙΝΟ	ΚΕΝΤΡΙΚΟ
11	10A	ΤΥΠΟΣ	ΚΟΚΚΙΝΟ	ΠΙΣΩ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
12	15A	ΤΥΠΟΣ	ΜΠΛΕ	ΕΜΠΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
13	15A	ΤΥΠΟΣ	ΜΠΛΕ	ΣΥΣΤΗΜΑ
14	15A	ΤΥΠΟΣ	ΜΠΛΕ	ΠΑΡΟΧΗ ACC
15	5A	ΤΥΠΟΣ	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ
16	15A	ΤΥΠΟΣ	ΜΠΛΕ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ
17	10A	ΤΥΠΟΣ	ΚΙΤΡΙΝΟ	ECU
18	10A	ΤΥΠΟΣ	ΚΟΚΚΙΝΟ	ΣΤΡΟΦΗ/ ΟΠΙΣΘΕΝ
19	5A	ΤΥΠΟΣ	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ	ABS
20	5A	ΤΥΠΟΣ	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ	ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ
21	40A	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΠΡΑΣΙΝΟ	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ
22	40A	ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΠΡΑΣΙΝΟ	ΦΥΣΗΤΗΡΑΣ AC
23	10A	ΤΥΠΟΣ	ΚΟΚΚΙΝΟ	ΗΧΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

Πίνακας προγράμματος συντήρησης



ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ : ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

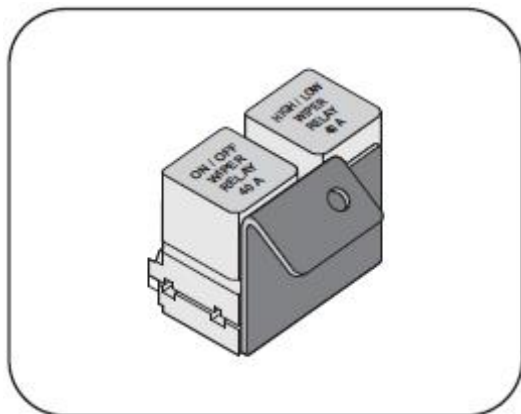


ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ : ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟ ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

Sl. Αρ.	ΤΙΜΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΧΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ
E1	60A	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΑΧΙ	ΚΙΤΡΙΝΟ	Ασφάλεια Maxi 1
E2	60A	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΑΧΙ	ΚΙΤΡΙΝΟ	Ασφάλεια Maxi 2
E3	60A	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΑΧΙ	ΚΙΤΡΙΝΟ	ΜΠΟΥΖΙ / ABS
E4	30A	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΑΧΙ	ΡΟΖ	CRDe ECU
E7	15A	ΤΥΠΟΣ ΛΕΠΙΔΑΣ	ΜΠΛΕ	ΕΜΠΡΟΣ ΛΥΧΝΙΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
E8	15A	ΤΥΠΟΣ ΛΕΠΙΔΑΣ	ΜΠΛΕ	ΜΕΓΑΛΗ ΣΚΑΛΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ
E9	15A	ΤΥΠΟΣ ΛΕΠΙΔΑΣ	ΜΠΛΕ	ΧΑΜΗΛΗ ΣΚΑΛΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ
E10	15A	ΤΥΠΟΣ ΛΕΠΙΔΑΣ	ΜΠΛΕ	ΚΟΡΝΑ & ΚΙΝΔΥΝΟΣ
E12	100A	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΑΧΙ	ΜΠΛΕ	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Sl. Αρ.	ΤΙΜΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΧΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ
24	10A	ΤΥΠΟΣ ΛΕΠΙΔΑΣ	ΚΟΚΚΙΝΟ	ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ ECU
25	15A	ΤΥΠΟΣ ΛΕΠΙΔΑΣ	ΜΠΛΕ	ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΚΟ3/Κ05-ECU
26	15A	ΤΥΠΟΣ ΛΕΠΙΔΑΣ	ΜΠΛΕ	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΡΕΝΟΥ
27	15A	ΤΥΠΟΣ ΛΕΠΙΔΑΣ	ΜΠΛΕ	ΒΡΑ / EGR / ΗFM / ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ
28	10A	ΤΥΠΟΣ ΛΕΠΙΔΑΣ	ΜΠΛΕ	ΡΕΛΕ ΣΥΜΠ / ΡΕΛΕ ΑC ON
29	10A	ΤΥΠΟΣ ΛΕΠΙΔΑΣ	ΚΟΚΚΙΝΟ	ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ λ

Πίνακας προγράμματος συντήρησης



Ασφάλειες

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σας προστατεύεται μέσω ασφαλειών. Εάν οποιαδήποτε από τα εξαρτήματα λυχνιών ή χειριστήρια δεν λειτουργούν, ελέγξτε την κατάλληλη ασφάλεια κυκλώματος. Εάν το εσωτερικό στοιχείο έχει λιώσει στο εσωτερικό αυτό δείχνει ότι η ασφάλεια έχει καεί. Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο εσωτερικό του πίνακα IP οδηγού και στο διαμέρισμα του κινητήρα.

Για να αντικαταστήσετε την καμένη ασφάλεια

- Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τα λοιπά χειριστήρια/διακόπτες.
- Ανοίξτε τον πίνακα IP οδηγού.
- Τραβήξτε την ασφάλεια κατευθείαν προς τα έξω με τη βοήθεια του εξολκέα ασφάλειας ο οποίος βρίσκεται στον πίνακα ασφαλειών.

- Επιθεωρήστε την και αντικαταστήστε εάν έχει καεί.
- Πάρτε μια νέα ασφάλεια της ίδιας διαβάθμισης από τις παρεχόμενες εφεδρικές ασφάλειες και τοποθετήστε την σφικτά στην κατάλληλη υποδοχή ασφάλειας.

Αν δεν έχετε εφεδρικές ασφάλειες, δανειστείτε κάποια από τις παρόμοιες από ένα κύκλωμα που δεν είναι απαραίτητο για τη λειτουργία του οχήματος. Αναπληρώστε τις εφεδρικές ασφάλειες από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντα να αντικαταστείτε με ασφάλεια ίδιας τιμής. Διαφορετικά, θα προκαλέσετε βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά ή οι προβολείς δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες του πίνακα οργάνων είναι εντάξει, ελέγξτε τις (υψηλού ρεύματος) ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα. Αν οι ασφάλειες έχουν καεί, πρέπει να αντικατασταθούν από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra ή από εξειδικευμένο τεχνικό.

Για την αντικατάσταση των βαρέων ασφαλειών

- Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τα λοιπά χειριστήρια/διακόπτες.
- Ανοίξτε το καπό & στερεώστε το με τη ράβδο στήριξης
- Αφαιρέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας
- Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης
- Εάν οι ασφάλειες έχουν καεί, αντικαταστήστε αυτές με καινούργιες της ίδιας διαβάθμισης.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης

Πίνακας προγράμματος συντήρησης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λυχνιών σε μονάδες υψηλότερης παραγωγής δυναμικότητας/ισχύος είναι παράνομη και ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος σας.

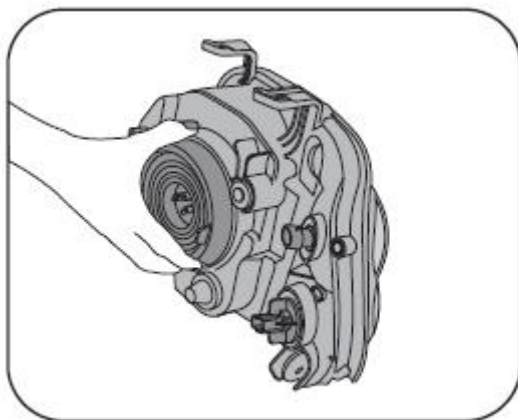
Αντικατάσταση της λυχνίας προβολέων

Κατά την αντικατάσταση μιας λυχνίας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης και ο διακόπτης φώτων είναι απενεργοποιημένοι. Χρησιμοποιήστε λυχνίες μόνο με την σωστή ηλεκτρική ισχύ (ανατρέξτε στον πίνακα για την διαβάθμιση).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΛΥΧΝΙΩΝ & ΜΟΝΑΔΩΝ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ

ΛΥΧΝΙΑ	ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ	ΑΡ. ΛΥΧΝΙΩΝ/ΟΧ.
Προβολείς	60/55W	H4 - P43T	2
Εμπρός λυχνίες φλας	21W Amber	BAU15D	2
Εμπρός λυχνίες στάθμευσης	5W	W5W	2
Πλευρικές λυχνίες φλας (προφυλακτήρας)	5W	W5W	2
Επάνω λυχνίες φρένων (θύρα φορτίου τύπος 1)	5W	W5W	3
Επάνω λυχνίες φρένων (θύρα φορτίου τύπος 2)	21W	BAS15D	1
Επάνω λυχνίες φρένων (πίσω αεροτομή)	2.3W	W2.3W	8
Φώτα φρένων / πορείας	21/5 W	BAY15D	2
Πίσω λυχνίες φλας	21W	BAY15D	2
Λυχνίες όπισθεν	21W	BAY15D	2
Πίσω φως ομίχλης	21W	BAY15D	1
Πίσω φώτα πινακίδας κυκλοφορίας	5W	W5W	2
Λυχνίες εσωτερικού φωτισμού τύπος 1 #	10W	C10W	1
Λυχνίες εσωτερικού φωτισμού τύπος 2 #	10W	C10W	1
Λυχνίες πλευρικών σκαλοπατιών *	5W	W5W	4
Λυχνία ντουλαπιού *	3W	W3W	1

* - σε επιλεγμένα μοντέλα # - συγκεκριμένο μοντέλο



ΠΡΟΣΟΧΗ

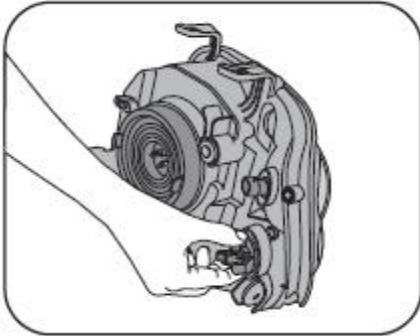
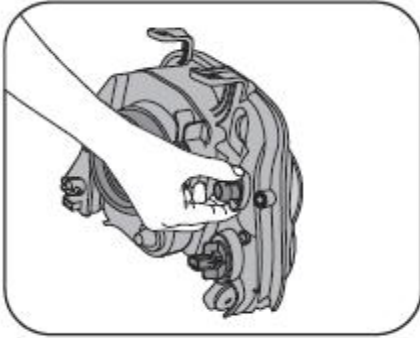
Για να αποφύγετε τυχόν έγκαυμα, μην αντικαταστήσετε τις λυχνίες όταν αυτές είναι θερμές. Οι λυχνίες αλογόνου περιέχουν πεπιεσμένο αέριο και θα πρέπει να τις χειρίζεστε με ιδιαίτερη προσοχή. Η κακή χρήση ενδέχεται να προκαλέσει καταστροφή της λυχνίας ή θραύση. Κρατήστε τη λυχνία από το μεταλλικό/πλαστικό της τμήμα και μην αγγίζετε το γυάλινο τμήμα της με γυμνά χέρια.

Λυχνία προβολών

Η λυχνία των προβολών μπορεί να αντικατασταθεί χωρίς την αφαίρεση της διάταξης προβολέα από το όχημα. Για να αντικαταστήσετε τη λυχνία προβολών

- Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη από την μπαταρία.
- Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα σκόνης από τον προβολέα.
- Αφαιρέστε τη διάταξη λυχνίας με το συνδετήρα από τον προβολέα απασφαλίζοντας το συρμάτινο σφιγκτήρα.
- Αφαιρέστε τη διάταξη λυχνίας από τον κοντινό στον προβολέα συνδετήρα της καλωδίωσης.
- Εισάγετε το συνδετήρα μέσα στην καινούργια διάταξη λυχνίας (της ίδιας ισχύος) και ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για τη συναρμολόγηση της διάταξης λυχνίας στη διάταξη προβολέα.
- Ασφαλίστε κατάλληλα το συρμάτινο σφιγκτήρα στη διάταξη λυχνίας.

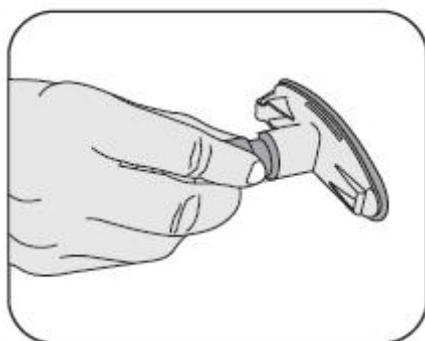
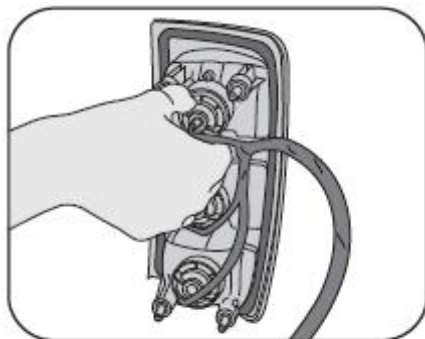
Πίνακας προγράμματος συντήρησης

**Λυχνίες εμπρός φώτων στάθμευσης & φλας****Φως στάθμευσης**

- Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη από την μπαταρία.
- Αφαιρέστε τον (επάνω) συνδετήρα καλωδίωσης.
- Περιστρέψτε αριστερόστροφα τη διάταξη λυχνίας για να την αφαιρέσετε από τη διάταξη προβολέα.
- Τοποθετήστε την καινούργια διάταξη λυχνίας και περιστρέψτε δεξιόστροφα για να την τοποθετήσετε κατάλληλα.
- Επανασυνδέστε το συνδετήρα καλωδίωσης.

Φλας

- Περιστρέψτε τη βάση της λυχνίας αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.
- Αφαιρέστε τη βάση λυχνίας από τη διάταξη λυχνίας προβολέα.
- Αντικαταστήστε την καμμένη λυχνία με μια καινούργια τις ίδιας ισχύος.
- Επανατοποθετήστε τις διατάξεις λυχνίας & βάσης στον προβολέα.
- Περιστρέψτε τη βάση λυχνίας δεξιόστροφα για να την ασφαλίσετε στη θέση της.



Λυχνίες Στάθμευσης, φλας & πορείας

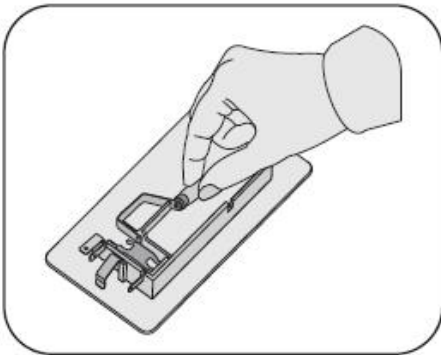
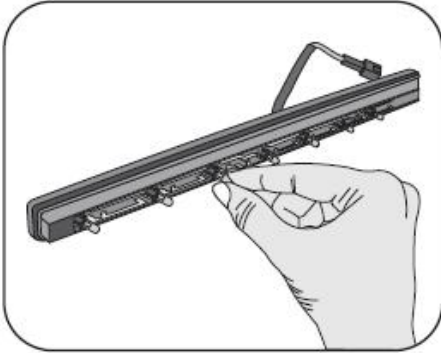
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη από την μπαταρία.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα ελέγχου από το εσωτερικό του χώρου φόρτωσης χαλαρώνοντας τις βίδες.
- Περιστρέψτε την επιθυμητή διάταξη βάσης λυχνίας αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε από τη διάταξη λυχνίας.
- Αντικαταστήστε τη λυχνία στη βάση.
- Επανασυναρμολογήστε τη διάταξη λυχνίας & βάσης στη διάταξη φώτων στην κατάλληλη θέση.
- Περιστρέψτε τη βάση λυχνίας δεξιόστροφα για να την ασφαλίσετε.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα ελέγχου.

Λυχνίας φλας προφυλακτήρα

- Χρησιμοποιείτε ως εργαλείο, ένα μικρό ίσιο κατσαβίδι στο εμπρός τμήμα της διάταξης φώτων για να την αφαιρέσετε από το πλαίσιο του αμαξώματος.
- Τραβήξτε έξω από το φακό τη βάση λυχνίας.
- Αντικαταστήστε την καμμένη λυχνία με μια καινούργια.
- Εισαγάγετε τη βάση λυχνίας στο φακό.
- Για να την συναρμολογήσετε πίσω στο αμάξωμα, κρατήστε το άγκιστρο πρώτα από την πίσω πλευρά και πιέστε την εμπρός πλευρά του φακού.



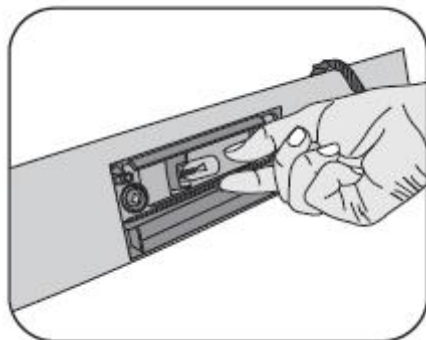
Πίνακας προγράμματος συντήρησης

**Άνω λυχνίες φρένου (πίσω αεροτομή) - (μόνο σε επιλεγμένα μοντέλα)**

- Αφαιρέστε τη διάταξη φωτισμού (HMST) χαλαρώνοντας τις βίδες που βρίσκονται στο επάνω μέρος της πίσω αεροτομής.
- Αποσυναρμολογήστε τη διάταξη φωτισμού & βγάλτε τη βάση λυχνίας χαλαρώνοντας τις βίδες στο πίσω μέρος της διάταξης φωτισμού.
- Αντικαταστήστε τις λυχνίες με ίδιας διαβάθμισης.
- Συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη φωτισμού και ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το φως πίσω στην αεροτομή.

Λυχνίες για εσωτερικό φως οροφής

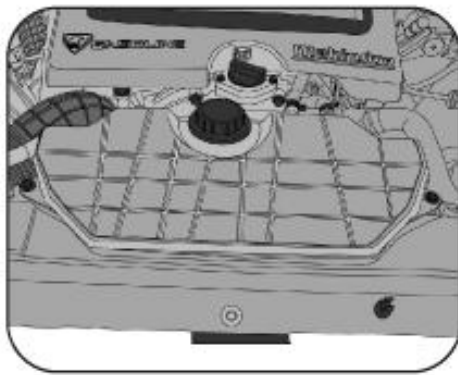
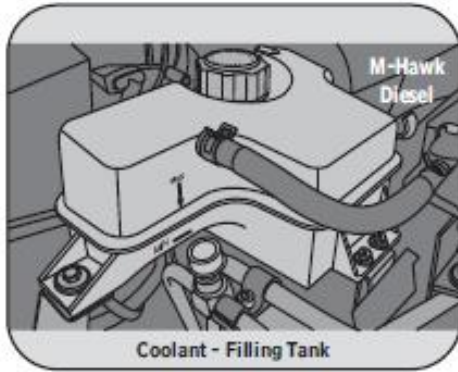
- Αφαιρέστε τη διάταξη φωτισμού από την πίσω πόρτα, χαλαρώνοντας τις βίδες στερέωσης.
- Αφαιρέστε το φακό της λυχνίας, το εξωτερικό κάλυμμα & τον ανακλαστήρα λύνοντας τις βίδες.
- Αντικαταστήστε τη λυχνία με ίδιας διαβάθμισης & τύπο.
- Συναρμολογήστε ξανά τη διάταξη φωτισμού και ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για να τοποθετήσετε το φως πίσω στην πόρτα.



Λυχνίες πίσω πινακίδας κυκλοφορίας

- Αφαιρέστε φακό της λυχνίας & τη φλάντζα χαλαρώνοντας τις βίδες.
- Αφαιρέστε τις καμένες λυχνίες και αντικαταστήστε τις με καινούργιες της ίδιας διαβάθμισης.
- Τοποθετήστε το φακό & τη φλάντζα πίσω σφίγγοντας τις βίδες (Αντικαταστήστε τη φλάντζα, εάν έχει υποστεί βλάβη)

Πίνακας προγράμματος συντήρησης



Δεξαμενή πλήρωσης Ψυκτικού

Η συντήρηση του οχήματός σας είναι προτιμότερο να γίνεται σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Mahindra. Ωστόσο, για να λειτουργεί το όχημά σας σε άριστη κατάσταση, είναι απαραίτητο να διεξάγετε ένα μέρος της συντήρησης ο ίδιος. Αυτή η ενότητα παρέχει οδηγίες συντήρησης που είναι σχετικά εύκολες στην εκτέλεσή τους. Δώστε τη προσοχή κατά την εργασία επί του οχήματός για την αποφυγή ατυχημάτων.

Ελέγξτε τα ακόλουθα σε τακτά χρονικά διαστήματα.

- **Φώτα:** Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, φώτα φρένων, φώτα πορείας, λυχνίες φλας και οι υπόλοιπες λυχνίες λειτουργούν σωστά. Ελέγξτε επίσης τη στόχευση του προβολέα.
- **Στάθμη λαδιού κινητήρα:** Αυτά τα σημεία μπορούν ελεγχθούν όταν γίνεται η πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου.
- **Στάθμη ψυκτικού κινητήρα:** Ελέγξτε το υπόλοιπο της δεξαμενής ψυγείου/δεξαμενή πλήρωσης ψυκτικού κάθε φορά που γίνεται η πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου.
- **Υαλοκαθαριστήρες:** Ελέγξτε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων κάθε μήνα. Ελέγξτε για φθορά, ρωγμές ή άλλες βλάβες.

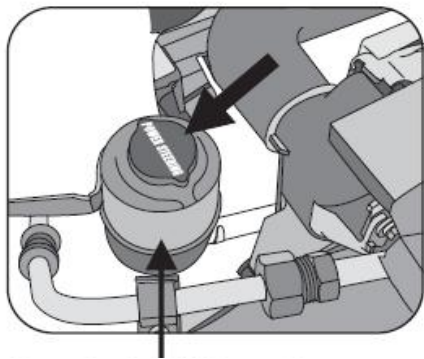
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εργασία κοντά στον κινητήρα όταν αυτός λειτουργεί είναι επικίνδυνη. Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, κρατήστε τα χέρια, τα χαλαρά ρούχα, τις γραβάτες, τα φουλάρια και τα εργαλεία μακριά από τους μάντες κίνησης του ανεμιστήρα και του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο κινητήρας είναι θερμός, μην αφαιρείτε/χαλαρώνετε την τάπα του ψυγείου/δεξαμενής πλήρωσης ψυκτικού για την αποφυγή εγκαύματος.

Πίνακας προγράμματος συντήρησης



Δεξαμενή υγρών υδραυλικού τιμονιού

Φρένα: Ελέγξτε τακτικά τη στάθμη του υγρού φρένων, εάν το επίπεδο είναι χαμηλό προσθέστε υγρό φρένων μέχρι να φτάσει στο επίπεδο Max. Θα πρέπει να διατηρείται στο επίπεδο Max.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χαμηλή στάθμη του υγρού φρένων μπορεί να είναι επικίνδυνη. Η χαμηλή στάθμη ενδέχεται να υποδηλώνει φθορά της επένδυσης των φρένων ή μια διαρροή του συστήματος υγρών φρένων, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος με αποτέλεσμα να υπάρξει σοβαρό ατύχημα. Αν βρείτε χαμηλή τη στάθμη υγρού, ελέγξτε το σύστημα πέδησης σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.

Εάν το υγρό φρένων έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Αν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια σας με νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υγρών φρένων μπορεί να βλάψει τη βαμμένη επιφάνεια & τις εσωτερικές/εξωτερική ταπετσαρίες. Εάν το υγρό φρένων έρθει σε επαφή με αυτές τις επιφάνειες, σκουπίστε το αμέσως.

Υδραυλικό τιμόνι: Ελέγξτε τακτικά τη στάθμη του λαδιού όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος. Εάν το επίπεδο είναι χαμηλό προσθέστε το συνιστώμενο υγρό υδραυλικού τιμονιού μέχρι να φτάσει στο επίπεδο Max. Θα πρέπει να διατηρείται μεταξύ του επιπέδου Max και Min.

- **Πεντάλ φρένου:** Ελέγξτε το πεντάλ φρένου για την ομαλή λειτουργία.
- **Πεντάλ συμπλέκτη:** Ελέγξτε το πεντάλ συμπλέκτη για την ομαλή λειτουργία.
- **Χειρόφρενο:** Ελέγξτε το χειρόφρενο για την ομαλή λειτουργία.
- **Ελαστικά:** Ελέγξτε τα ελαστικά για την πίεση του αέρα. Ελέγξτε κάθε μήνα τα πέλματα για φθορά και ξένα αντικείμενα.
- **Μπαταρία:** Ελέγξτε τη μπαταρία και τους πόλους της για διάβρωση.



Έλεγχος συντήρηση από τον ιδιοκτήτη

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν εργάζεστε στη μπαταρία. Περιέχει διαβρωτικό & δηλητηριώδες θειικό οξύ.

Κλιματιστικό: Ελέγξτε κάθε εβδομάδα τη λειτουργία του για την αποτελεσματική ψύξη. Σημειώστε οποιαδήποτε πτώση στην απόδοση της ψύξης.

Υγρό υαλοκαθαριστήρων: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκές υγρό στη δεξαμενή.

Αποψυκτικό παρμπρίζ: Ελέγξτε κάθε μήνα τον ανεμιστήρα, το θερμαντικό και το κλιματιστικό.

Θύρες: Ελέγξτε όλες τις θύρες, συμπεριλαμβανομένης της θύρας καρότσας για το ομαλό άνοιγμα/κλείσιμο και ασφαλές κλείδωμα.

Ζώνες ασφαλείας: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας λειτουργούν σωστά και ομαλά. Τουλάχιστον μία φορά κάθε μήνα, να επιθεωρείτε το πλέγμα των ζωνών ασφαλείας για τυχόν κοψίματα, σχισίματα, ή άλλα σημάδια φθοράς (όπως ξέφτισμα κατά μήκος των άκρων).

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΥΓΡΟΥ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ενδέχεται να είναι κενή η δεξαμενή υγρού. Προσθέστε υγρό υαλοκαθαριστήρων.

Χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο υγρό υαλοκαθαριστήρων ή απλό νερό (σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας κατάλληλου υγρού) Για τα οχήματα που λειτουργούν σε ψυχρές περιοχές όπου η θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, χρησιμοποιήστε το συνιστώμενο υγρό υαλοκαθαριστήρων στο οποίο περιέχεται αντιψυκτικό.

3.6.8



Μην χύνετε αντιψυκτικό κινητήρα ή άλλα υγρά, γιατί ενδέχεται να βλάψουν τη βαφή του οχήματός σας.

Ο τακτικός καθαρισμός και το γυάλισμα του οχήματός σας βοηθά στο να το κρατήσετε καινούργιο.

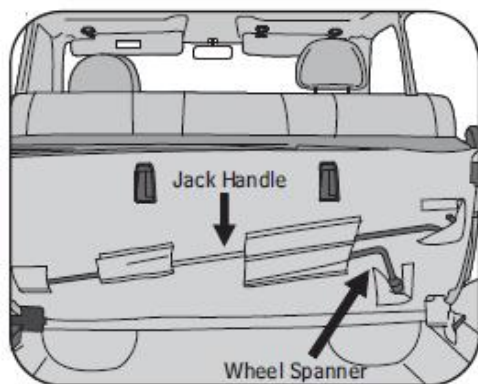
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πλέον καλά, ενδέχεται τα μάκτρα να έχουν φθαρεί ή να είναι ραγισμένα. Αντικαταστήστε τα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την αποφυγή βλάβης στους βραχίονες και στα άλλα στοιχεία, μην μετακινείτε τους υαλοκαθαριστήρες με το χέρι.

- Μην λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες σε ξηρή επιφάνεια.
- Σε συνθήκες παγετού ή καύσωνα, διασφαλίστε ότι τα μάκτρα δεν είναι παγωμένα ή κολλημένα στο γυαλί.
- Το χειμώνα, αφαιρέστε τυχόν χιόνι ή τον πάγο γύρω από τους βραχίονες και από τα μάκτρα, συμπεριλαμβανομένης της επιφάνειας καθαρισμού του παρμπρίζ.



Λαβή γρύλου
Κλειδί τροχού

Σετ εργαλείων

Γρύλος: Ο γρύλος βρίσκεται κάτω από το εμπρός αριστερό κάθισμα. Κλειδί τροχού & λαβή γρύλου: Τα εργαλεία μπορούν να βρεθούν δεμένα στην κάτω πλευρά της 2^{ης} σειράς καθισμάτων.

Εργαλειοθήκη: Βρίσκεται στη κάτω πλευρά του εμπροστού αριστερού καθίσματος.

Εντοπισμός προβλημάτων οχήματος

Για τον εντοπισμό προβλημάτων στο όχημα σας, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα:

Διαρροές υγρών: Αν βρίσκετε συχνά λιμνούλες κάτω από το όχημα σας, ενδέχεται να είστε σε θέση να προσδιορίσετε την προέλευση τους κρίνοντας από το χρώμα/οσμή του υγρού.

- Του ψυκτικού υγρού είναι συνήθως ανοιχτό πράσινο.
- Του λαδιού είναι καφέ.
- Το υγρό υδραυλικού τιμονιού είναι γενικά κόκκινο.
- Του υγρού φρένων είναι είτε ώχρα ή διαφανές.
- Των καυσίμων (πετρέλαιο/βενζίνη) διαθέτει μια ξεχωριστή μυρωδιά.
- Εάν το υγρό είναι σκέτο νερό, αγγίξτε το. Αν το νερό είναι ψυχρό, τότε ενδέχεται να είναι η συμπύκνωση από το σύστημα κλιματισμού σας και δεν χρειάζεται να ανησυχείτε.

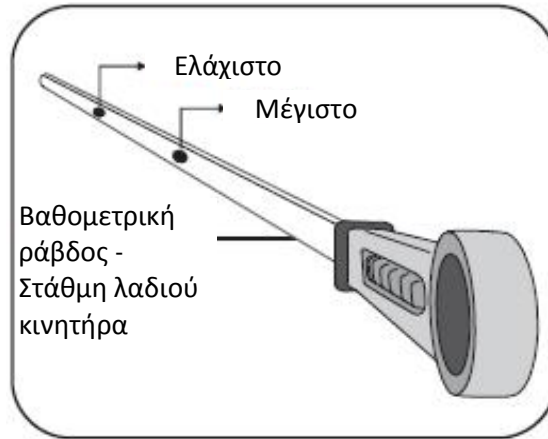
Προειδοποιητικές λυχνίες: Οι προειδοποιητικές λυχνίες στο ταμπλό οργάνων σας παρέχουν σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το όχημα σας. Ανατρέξτε στην ενότητα του ταμπλό οργάνων για να ενημερωθείτε σχετικά με τις προειδοποιητικές λυχνίες.



Για κινητήρα ντίζελ CRDe

Μην προσπαθήσετε ποτέ να εργαστείτε στο σύστημα ψεκασμού με τον κινητήρα σε λειτουργία. Υπάρχει εξαιρετικά υψηλή πίεση εντός της αντλίας υψηλής πίεσης, των δοκών, των μπεκ και των σωλήνων υψηλής πίεσης. Ο ψεκασμός υψηλής πίεσης που παράγεται από διαρροές καυσίμου ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

Έλεγχος λαδιού κινητήρα



Έλεγχος λαδιού κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα έχει ως κύριο σκοπό τη λίπανση και την ψύξη του κινητήρα. Κατέχει σημαντικό ρόλο στη διατήρηση του κινητήρα σε καλή λειτουργική κατάσταση. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο να ελέγχετε τακτικά το λάδι του κινητήρα.

Κατανάλωση λαδιού κινητήρα:

Η κατανάλωση μικρής ποσότητας λαδιού είναι φυσιολογική για τους κινητήρες. Οι αιτίες κατανάλωσης σε κανονικούς κινητήρες είναι οι εξής:

Το λάδι χρησιμοποιείται για τη λίπανση των εμβόλων, των ελατηρίων εμβόλων και των κυλίνδρων. Μια λεπτή μεμβράνη λαδιού, απομένει, όταν τα έμβολα κινούνται στους κυλίνδρους, μια μικρή ποσότητα απορροφάται στο θάλαμο καύσης λόγω της υψηλής αρνητικής πίεσης που παράγεται όταν το όχημα επιβραδύνει. Αυτό το λάδι καεί στο θάλαμο καύσης.

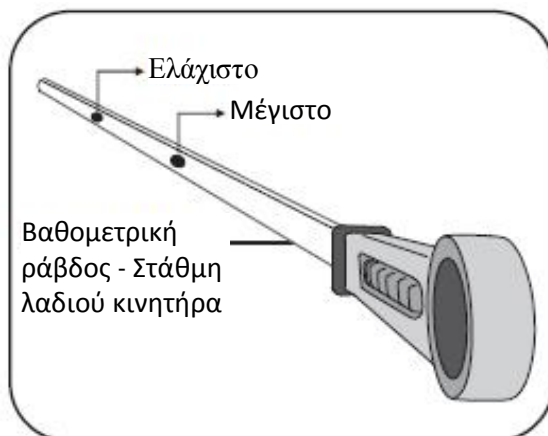
Το λάδι χρησιμοποιείται επίσης για να λιπαίνει τα στελέχη των βαλβίδων εισαγωγής. Μέρος αυτού του λαδιού απορροφάται στο θάλαμο καύσης μαζί με τον εισαγόμενο αέρα και καίγεται εκεί.

Η κατανάλωση λαδιού στον κινητήρα εξαρτάται από το ιξώδες και την ποιότητα του λαδιού, καθώς και από τις συνθήκες στις οποίες κινείται το όχημα. Η κατανάλωση λαδιού θα είναι μεγαλύτερη λόγω της υψηλής ταχύτητας και της οδήγησης με συχνές επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις. Ένας καινούριος κινητήρας ενδέχεται να καταναλώνει μεγαλύτερη ποσότητα λαδιού λόγω του ότι τα έμβολα του, οι δακτύλιοι εμβόλων και τα τοιχώματα των κυλίνδρων δεν έχουν προσαρμοστεί μέσω της χρήσης.



Εάν η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού είναι συνεχώς ενεργοποιημένη, σταματήστε, απενεργοποιήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα και προσθέστε εάν είναι απαραίτητο τη συνιστώμενη ποσότητα λαδιού.

Έλεγχος λαδιού κινητήρα



Έλεγχος του λαδιού κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια.
- Προθερμάνετε τον κινητήρα στην κανονική θερμοκρασία.
- Απενεργοποιήστε τον και περιμένετε για 10 ~ 15 λεπτά ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ. Τραβήξτε τη ράβδο βαθμομέτρησης και σκουπίστε την με ένα καθαρό ύφασμα ή απορροφητικό χαρτί.
- Εισάγετε την σε ολόκληρη τη διαδρομής της στο σωλήνα.
- Αφαιρέστε και πάλι τη ράβδο βαθμομέτρησης και ελέγξτε τη στάθμη. Θα πρέπει να είναι μεταξύ των σημάτων μέγιστου και ελάχιστου. Αν η στάθμη είναι κοντά στη σήμανση του ελάχιστου, προσθέστε λάδι.

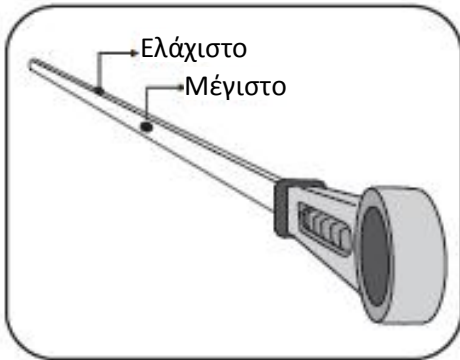
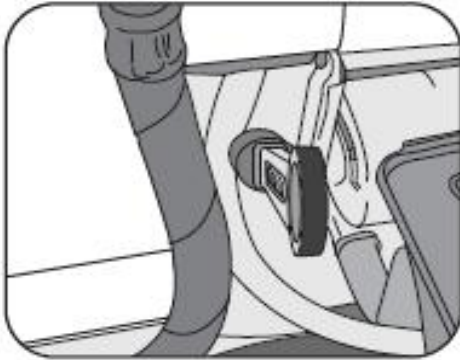
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένας θερμός κινητήρας είναι επικίνδυνος. Αν ο κινητήρας έχει λειτουργήσει, τα τμήματα χώρου κινητήρα/ο κινητήρας ενδέχεται να γίνει πολύ θερμά. Ενδέχεται να προκληθούν εγκαύματα/τραυματισμοί. Αποφύγετε την εργασία γύρω από τον κινητήρα όταν αυτός είναι θερμός.

Αλλαγή του λαδιού κινητήρα

- Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης του κάρτερ.
- Αποστραγγίστε το λάδι κινητήρα.
- Τοποθετήστε την τάπα πίσω στη θέση της, χρησιμοποιώντας και καινούργια ροδέλα τάπας κάρτερ.
- Πληρώστε με το συνιστώμενο λάδι κινητήρα (ανατρέξτε στο διάγραμμα λίπανσης που παρέχεται στην αρχή του παρόντος κεφαλαίου).

Έλεγχος λαδιού κινητήρα



Αλλάζτε το λάδι κινητήρα κάθε φορά που γίνεται αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού. Η Mahindra συνιστά τη χρήση της σωστής ποιότητας λαδιού κινητήρα ανάλογα με τις συνθήκες θερμοκρασίας στις οποίες λειτουργεί το όχημα. Η αλλαγή του λαδιού κινητήρα και του ψυκτικού μέσου πρέπει να γίνεται από ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.

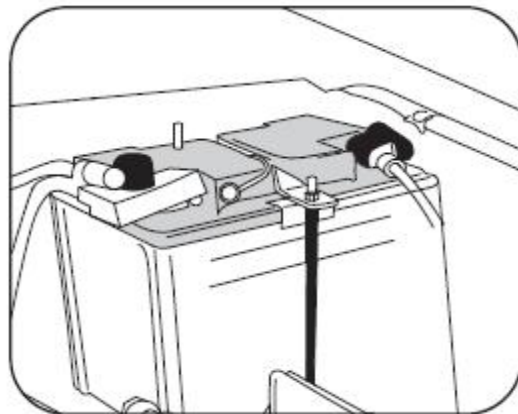
Η τάπα αποστράγγισης διαθέτει ένα μαγνήτη που έλκει μεταλλικά σωματίδια. Ως εκ τούτου, καθαρίστε την τάπα αποστράγγισης σε κάθε αλλαγή του λαδιού κινητήρα.

Αποτυχία του τακτικού ελέγχου της στάθμης λαδιού κινητήρα ενδέχεται να οδηγήσει σε βλάβη του κινητήρα ή στην περιορισμένη απόδοση του η οποία οφείλεται σε ανεπαρκή λίπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσθέτετε λάδι κινητήρα ξεπερνώντας τη σήμανση του μέγιστου.
- Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα περιέχει επιβλαβείς ρύπους οι οποίοι ενδέχεται να προκαλέσουν δερματικές παθήσεις. Αποφύγετε την παρατεταμένη/επαναλαμβανόμενη άμεση επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα. Πλύνετε ενδελεχώς τα χέρια σας με σαπούνι & νερό.
- Μην αφήνετε το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα σε άμεση πρόσβαση στα παιδιά.
- Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι και τα φίλτρα με ασφαλές & αποδεκτό τρόπο. Μην απορρίπτετε στο αποχετευτικό δίκτυο ή στα οικιακά απορρίμματα.

Φίλτρα λαδιού: Αντικαταστήστε τα φίλτρα λαδιού στα συνιστώμενα χρονικά διαστήματα.



Έλεγχος κατάστασης μπαταρίας

Εξωτερικό μπαταρίας

Ελέγξτε το εξωτερικό της μπαταρίας για διαβρωμένες ή χαλαρές συνδέσεις των πόλων, ρωγμές ή χαλάρωση του σφιγκτήρα συγκράτησης. Αφαιρέστε πρώτα το καλώδιο γείωσης από τον αρνητικό (-) πόλο. Ελέγξτε έπειτα τους δυο πόλους και τα καλώδια. Ο αρνητικός πόλος θα πρέπει να εγκατασταθεί τελευταίος. Εάν οι πόλοι της μπαταρίας είναι διαβρωμένοι, πλύνετε τους με διάλυμα ζεστού νερού και μαγειρικής σόδας.

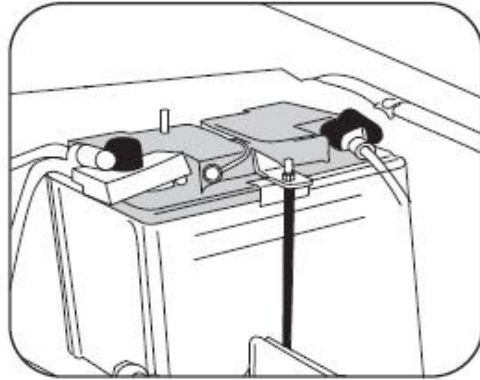
ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποτρέψτε την περαιτέρω διάβρωση εφαρμόζοντας βαζελίνη στο εξωτερικό των πόλων. Εάν οι συνδέσεις των πόλων είναι χαλαρές, σφίξτε τα παξιμάδια του σφιγκτήρα, αλλά μην σφίξετε υπερβολικά. Σφίξτε το σφιγκτήρα συγκράτησης τόσο ώστε να συγκρατεί τη μπαταρία σταθερά στη θέση της. Η υπερβολική σύσφιξη ενδέχεται να βλάψει το περίβλημα της μπαταρίας.

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και όλα του τα εξαρτήματα έχουν ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ πριν από την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.
- Κατά το πλύσιμο, διασφαλίστε ότι το υγρό καθαρισμού δεν έρχεται σε επαφή με την μπαταρία.
- Μην αφαιρείτε τη σύνδεση της μπαταρίας κατά τη λειτουργία του κινητήρα. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στο σύστημα καυσίμων, την ECU και σε άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.



Έλεγχος μπαταρίας



- Αποσυνδέετε πάντοτε πρώτα το καλώδιο του αρνητικού πόλου από την μπαταρία. Αλλά, κατά την επανασύνδεση, συνδέστε πάντοτε πρώτα το καλώδιο στο θετικό πόλο.

Έλεγχος στάθμης ηλεκτρολύτη

Ελέγξτε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη και του ειδικού βάρους σε ενδιάμεσο διαστήματα τριών μηνών. Ελέγξτε τη στάθμη και στις έξι κυψέλες ηλεκτρολύτη. Εάν η στάθμη είναι χαμηλότερη από τον κατώτερο δείκτη, προσθέστε αποσταγμένο νερό μέχρι να φτάσει στο επίπεδο του ανώτερου δείκτη.

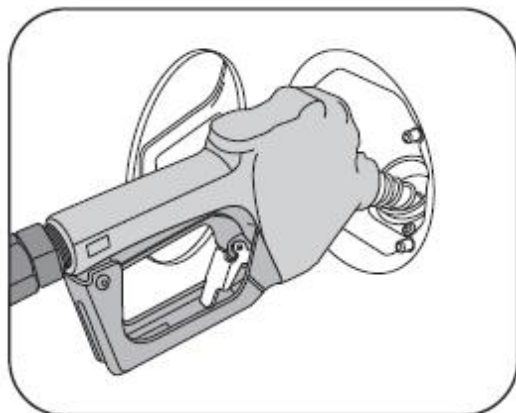
Προσθήκη αποσταγμένου νερού

- Αφαιρέστε τα πώματα εξαερισμού.
- Προσθέστε αποσταγμένο νερό σε όσες κυψέλες απαιτείται συμπλήρωση υγρού.
- Ασφαλίστε τα πώματα σωστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συμπληρώνετε με αποσταγμένο νερό πέρα από τον ανώτερο δείκτη. Η υπερβολική ποσότητα ηλεκτρολύτη ενδέχεται να προκαλέσει υπερχειλίση κατά την παρατεταμένη φόρτιση, προκαλώντας διάβρωση ή ζημιά.





<Καταλυτικός μετατροπέας (εάν υπάρχει)

Ο καταλυτικός μετατροπέας αποτελεί εξοπλισμό ελέγχου εκπομπών και βρίσκεται τοποθετημένος στο σύστημα εξάτμισης. Σκοπός του είναι η μείωση των ρύπων μετατρέποντας τις δηλητηριώδεις εκπομπές καυσαερίων από τον κινητήρα σε λιγότερο ρυπογόνα αέρια. Μετατρέπει τους επιβλαβείς άκαυτους υδρογονάνθρακες, μονοξείδιο του άνθρακα και τα οξείδια του αζώτου σε αβλαβές διοξείδιο του άνθρακα, υδρατμούς και άζωτο.

Φροντίστε και συντηρήστε για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας βλάβης στον καταλυτικό μετατροπέα.

- Διατηρήστε τον κινητήρα στις κατάλληλες συνθήκες λειτουργίας.
- Συμβουλευτείτε το συντομότερο ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/επίσημο σημείο επισκευής της Mahindra σε περίπτωση ασταθούς λειτουργίας του κινητήρα μετά από μια εκκίνηση εν ψυχρώ, διαλείψεις, τυχόν σημαντική απώλεια του οδικής συμπεριφοράς του οχήματος ή σχετικά με άλλες ασυνήθιστες βλάβες που ενδέχεται να υποδηλώνουν κάποια βλάβη στο σύστημα ανάφλεξης.



Καταλυτικός μετατροπέας/Καύσιμο



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε την εκκίνηση του κινητήρα μέσω σπρωξίματος ή ρυμούλκησης του οχήματος ή επιτρέποντας την κύλιση του σε κατωφέρεια.
Πετρέλαιο Euro V ή ισοδύναμου βαθμού για το πετρελαιοκινητήρες Euro V
- Αποφύγετε τις συχνές ψυχρές εκκινήσεις



Ακόμη και εάν το σύστημα ελέγχου εκπομπών λειτουργεί σωστά, υπό ορισμένες συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα ενδέχεται να υπάρχει μια ασυνήθιστη μυρωδιά των καυσαερίων οχήματος.



Οι υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα (σε πολύ δυσμενείς συνθήκες) ενδέχεται να προκαλέσουν πυρκαγιά σε περίπτωση επαφής με εύφλεκτα υλικά. Συνεπώς, το όχημα πρέπει να σταθμεύει κατά τέτοιο τρόπο ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να μην έρχεται σε επαφή με εύφλεκτα υλικά, όπως γρασίδι, φύλλα, χαρτί ή κουρέλια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε την εισπνοή των καυσαερίων του κινητήρα.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο/γκαράζ εκτός του χρόνου που απαιτείται για την είσοδο & έξοδο του οχήματος. Τα καυσαέρια μειώνουν την περιεκτικότητα σε οξυγόνο του αέρα και ενδέχεται να προκαλέσουν απώλεια των αισθήσεων ή ακόμα και θάνατο.
- Εάν εντοπιστούν καυσαέρια/αναθυμιάσεις στο εσωτερικό του οχήματος, οδηγείστε το όχημα με τα παράθυρα πλήρως ανοικτά και επιδιορθώστε την αιτία άμεσα.





Έλεγχοι συντήρησης του κινητήρα



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε ποτέ το όχημα εάν η δεξαμενή καυσίμων έχει σχεδόν άδεια (σε όχημα με καταλυτικό μετατροπέα). Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει μη κανονική παροχή καυσίμου η οποία οδηγεί σε διαλείψεις. Οι διαλείψεις μεταφέρουν το άκαυτο καύσιμο στο σύστημα εξάτμισης οπότε και ενδέχεται να προκληθεί υπερθέρμανση και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Οι διαλείψεις ενδέχεται επίσης να προκαλέσουν απώλεια ισχύος και απότομη συμπεριφορά λειτουργίας του κινητήρα. Αυτό ενδέχεται να οφείλεται σε σφάλμα στο σύστημα ψεκασμού. Σε τέτοιες περιπτώσεις, μειώστε ταχύτητα αμέσως και επιδιορθώστε την αιτία άμεσα. Θυμηθείτε ότι ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Mahindra γνωρίζει καλύτερα για το όχημα σας και για το σύστημα ελέγχου εκπομπών.

- Μην απενεργοποιείτε τον κινητήρα ή διακόπτετε την ανάφλεξη, όταν το κιβώτιο ταχυτήτων έχει εμπλακεί και το όχημα βρίσκεται εν κινήση.
- Μην αφήνετε το όχημα στο ρελαντί για παρατεταμένες περιόδους. Εάν το ρελαντί φαίνεται τραχύ πιθανόν υποδηλώνει τυχόν δυσλειτουργίες.
- Μην αδειάζετε εντελώς τη δεξαμενή καυσίμων.
- Μην απενεργοποιείτε τον κινητήρα όταν το όχημα κινείται σε κατωφέρεια.
- Μην παρκάρετε ή χειρίζεστε το όχημα κοντά σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερά χόρτα και φύλλα, καθώς αυτό ενδέχεται να οδηγήσει σε κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένους δρόμους.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.
 - Ελέγξτε για διαρροές του συστήματος εξάτμισης, καθώς και για κάθε άλλη ζημιά:
 - Κάθε φορά που το όχημα σας ανυψώνεται για αλλαγή λαδιών.
 - Κάθε φορά που παρατηρείτε μια αλλαγή στον ήχο του συστήματος εξάτμισης.
 - Κάθε φορά που το άκρο του συστήματος εξάτμισης βρίσκεται να είναι σκουριασμένο.



3.10.1

Επιθεώρηση των ελαστικών & περιστροφή

Οι συνιστώμενες πιέσεις των ελαστικών των εμπρός και πίσω ελαστικών (Φορτωμένο/Μερικώς φορτωμένο), σε ψυχρή κατάσταση, είναι όπως παρακάτω:

P235 / 70 R16 & P235 / 75 R15		
	Φορτωμένο	Μερικώς φορτωμένο
ΕΜΠΡΟΣ σε kg / cm (PSI)	2,2 (32)	2,2 (32)
ΠΙΣΩ σε kg / cm (PSI)	2,2 (32)	2,2 (32)

* Φορτωμένο - Πλήρως φορτωμένο όχημα

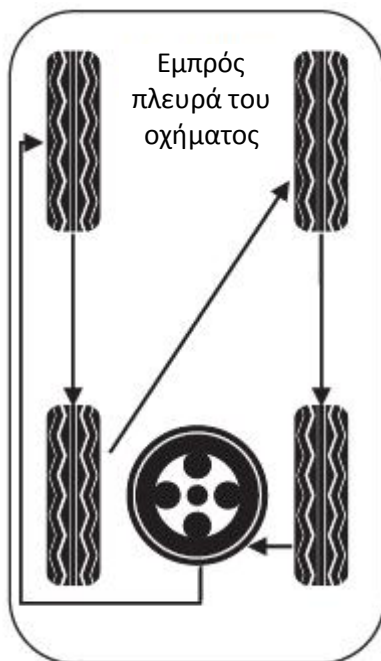
Μερικώς φορτωμένο - Μέχρι 5 άτομα + 40 κιλά αποσκευών

Πιέσεις ελαστικών

Για τη σωστή απόδοση, ασφάλεια και μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, διατηρείτε πάντοτε τη συνιστώμενη πίεση των ελαστικών και παραμένετε μέσα στα συνιστώμενα όρια φορτίου και στη σωστή κατανομή βάρους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η οδήγηση του οχήματος σας με διαφορετικούς τύπους ελαστικών είναι επικίνδυνη. Ενδέχεται να προκαλέσει τον κακό χειρισμό και την κακή πέδηση με αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου.
- Η χρήση οποιουδήποτε άλλου μεγέθους ελαστικού, εκτός από αυτό που έχει ορισθεί για το Mahindra σας, είναι επικίνδυνη. Ενδέχεται να επηρεάσει σοβαρά την κίνηση, το χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση των ελαστικών και τη βαθμονόμηση του ταχύμετρου. Αυτό ενδέχεται να οδηγήσει σε σοβαρό ατύχημα. Χρησιμοποιείτε μόνο τα ελαστικά που διαθέτουν το σωστό μέγεθος που ορίζεται για το όχημα σας.



Τα θερμά ελαστικά συνήθως υπερβαίνουν τις συνιστώμενες πιέσεις. Μην απελευθερώνετε τον αέρα από ένα θερμό ελαστικό με σκοπό τη ρύθμιση της πίεσης.



Η οδήγηση με ελαστικά τα οποία υπερβαίνουν ή υπολείπονται πιέσεως είναι επικίνδυνη. Θα επηρεαστεί ο χειρισμός του οχήματος και ενδέχεται να οδηγήσει σε ατύχημα. Πληρώστε πάντοτε τα ελαστικά με τη σωστή πίεση.

Επιθεώρηση ελαστικών

Επιθεωρήστε περιοδικά τα ελαστικά του οχήματος σας εκτελώντας των εξής ελέγχους:

- Μετρήστε την πίεση του αέρα με ένα μετρητή ελαστικών μόνο όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Ρυθμίστε την πίεση εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε για μη φυσιολογική φθορά, ρωγμές και ζημιές. Εάν κάποιο ελαστικό εμφανίζει μη φυσιολογική φθορά, ελέγξτε το σε ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra και αντικαταστήστε το εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε για χαλαρά μπουλόνια τροχών.
- Ελέγξτε για πέτρες, καρφιά και άλλα αντικείμενα που ενδέχεται να έχουν κολλήσει στο πέλμα.

Για την επισκευή των ελαστικών χωρίς αεροθάλαμο, η μέθοδος τάπας είναι προτιμότερη (τύπος μανιταριού) από τη μέθοδο κορδονιού. Αποφύγετε επίσης τη μέθοδο αυτοκόλλητου επιθέματος, για την επισκευή ελαστικών. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν τα κατάλληλα εργαλεία για την τοποθέτηση & αφαίρεση των ελαστικών χωρίς αεροθάλαμο από τη ζάντα του τροχού για την αποφυγή φθοράς στο ελαστικό ή στη ζάντα.



Επιθεώρηση των ελαστικών & περιστροφή

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι πιέσεις αέρα θα πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Διαφορετικά ενδέχεται να λάβετε ανακριβή αποτελέσματα μέτρησης. Μην πληρώνετε ποτέ τα ελαστικά με μικρότερη ή μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη πίεση. Η υποπλήρωση ενδέχεται να προκαλέσει την ολίσθηση της ζάντας από το ελαστικό, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα ή ζημιά στο ελαστικό ή τη ζάντα. Η υπερπλήρωση ενδέχεται να σκάσει το ελαστικό.
- Μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους ελαστικών ή διαφορετικές μάρκες, κατασκευή ή μοτίβα πέλματος στο Mahindra σας και να μην χρησιμοποιείτε ελαστικά, εκτός από αυτά των οποίων το μέγεθος συνιστάται από τους κατασκευαστές. Μην χρησιμοποιείτε τις ζάντες ελαφρού κράματος/ζάντες, εκτός από τις συνιστώμενες. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να εμφανίσει επικίνδυνα χαρακτηριστικά χειρισμού με αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου.



ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οδήγηση με φθαρμένα ελαστικά είναι επικίνδυνη.

Εναλλαγή ελαστικών & ευθυγράμμιση τροχών

Για να αποφευχθεί η ανομοιομορφη φθορά των ελαστικών και να παραταθεί η ζωή τους, εναλλάξτε τα ελαστικά, όπως φαίνεται δίπλα. Τα ελαστικά πρέπει να εναλλάσσονται κάθε 10.000 km., όπως συνιστάται στο χρονοδιάγραμμα περιοδικής συντήρησης. Μετά από την εναλλαγή, ρυθμίστε τις εμπρός και πίσω πιέσεις των ελαστικών στα συνιστώμενα επίπεδα.

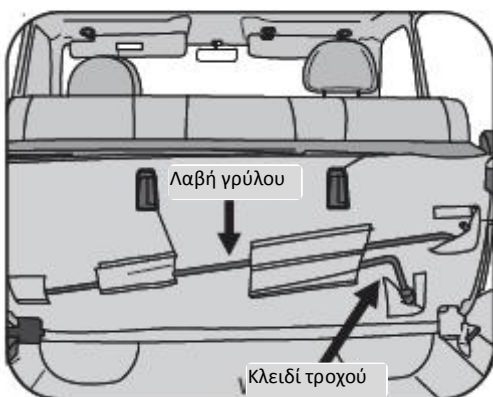
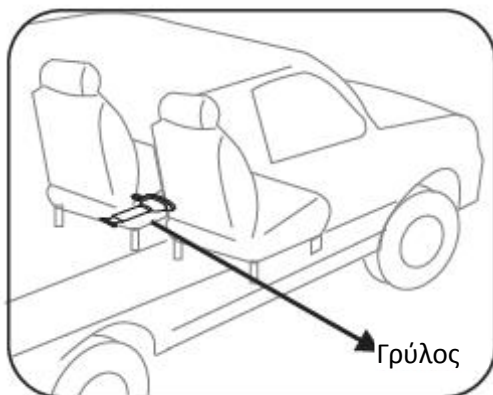


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για καλύτερα αποτελέσματα εναλλάξτε τα ελαστικά κάθε 5.000 km.
- Η ζυγοστάθμιση πρέπει να γίνεται κάθε 20.000 km. ή κάθε φορά που το όχημα σας έχει ένα σκασμένο ελαστικό.

Ωστόσο, η πιο κατάλληλη στιγμή για να κάνετε εναλλαγή των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις οδηγικές συνήθειες σας και τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Σκασμένα ελαστικά



Αν το όχημα έχει ένα σκασμένο ελαστικό

- Επιβραδύνετε και μετακινηθείτε ασφαλώς εκτός οδοστρώματος. Σταθευστείτε σε σημείο μακριά από την κίνηση.
- Αποφύγετε τη στάση βρισκόμενοι στο κέντρο της κυκλοφορίας.
- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα.
- Ενεργοποιήστε τα φώτα κινδύνου.
- Εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τη σχέση της όπισθεν.
- Τοποθετήστε το τρίγωνο προειδοποίησης κινδύνου, παρέχεται με το σετ εργαλείων, σε απόσταση 10 μέτρων πίσω από το όχημα με κατεύθυνση την εισερχόμενη κίνηση.



Εάν κατά την οδήγηση συμβεί κάτι από τα παρακάτω ενδέχεται να έχετε σκασμένο ελαστικό.

- Ο έλεγχος της διεύθυνσης είναι δύσκολος.
- Ο όχημα αρχίζει να δονείται υπερβολικά/αφύσικα.
- Το όχημα "τραβάει" προς μια κατεύθυνση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε με σκασμένο ελαστικό. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημία στον τροχό και στο ελαστικό.

Αλλαγή σκασμένου ελαστικού

Για να αλλάξετε ένα σκασμένο ελαστικό θα χρειαστείτε τα παρακάτω:

- Γρύλος
- Λαβή γρύλου
- Σετ εργαλείων
- Ρεζέρβα

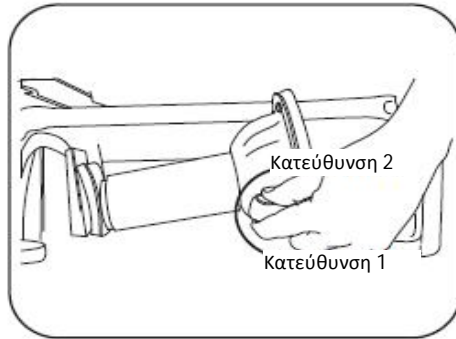
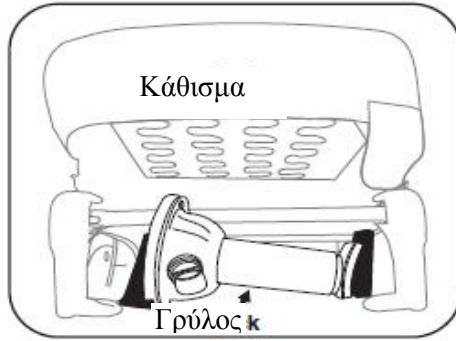
Το να γνωρίζετε τις θέσεις του καθενός από τα παραπάνω αναφερόμενα εργαλεία και το γνωρίζετε πως χρησιμοποιούνται θα σας βοηθήσει σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



3.12.1



Σκασμένα ελαστικά



Αφαίρεση & Αποθήκευση του γρύλου

- Για να αφαιρέσετε το γρύλο από τα στηρίγματα, περιστρέψτε το σύνδεσμο προς την κατεύθυνση 1 (όπως φαίνεται στο διάγραμμα).
- Για να αποθηκεύσετε το γρύλο, τοποθετήστε μεταξύ των στηριγμάτων και περιστρέψτε το σύνδεσμο προς την κατεύθυνση 2 (όπως φαίνεται στο διάγραμμα).

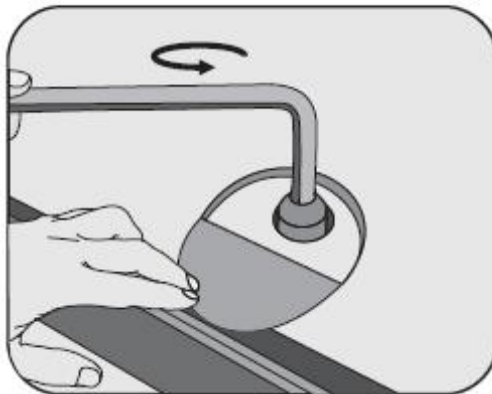
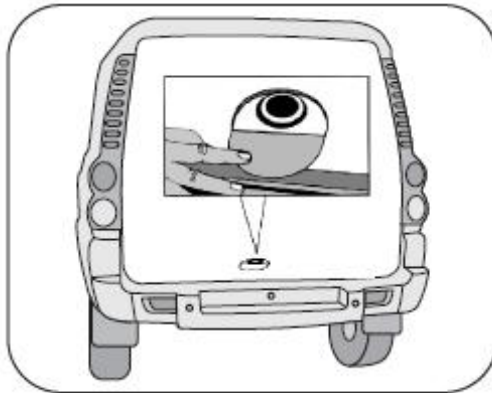
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ασφαλίστε το γρύλο σωστά στη θέση του για να αποτρέψετε την μετακίνηση τους προς τα εμπρός κατά τη διάρκεια σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.





Σκασμένα ελαστικά

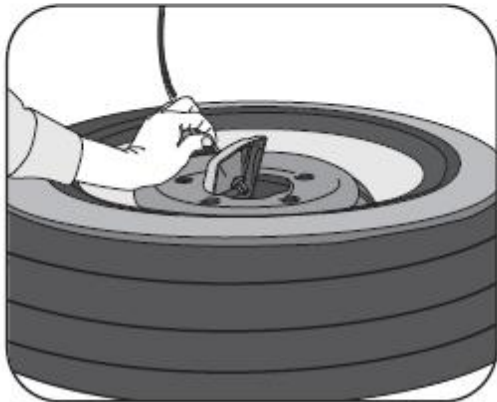
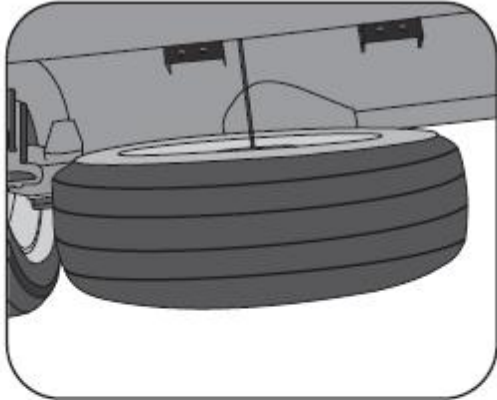


Αφαίρεση της ρεζέρβας

- Ανοίξτε την πίσω πόρτα
- Σηκώστε το κάλυμμα πατώματος όπως απεικονίζεται.
- Αφαιρέστε την πλαστική τάπα
- Εισάγετε το άκρο του κλειδιού τροχών στη βίδα υποχώρησης.
- Περιστρέψτε δεξιόστροφα το κλειδί τροχού (το ελαστικό χαμηλώνει σε κάθε περιστροφή)



Σκασμένα ελαστικά



Κατά την επανατοποθέτηση της ρεζέρβας,

- Τοποθετήστε την στη θέση της με την εξωτερική πλευρά του τροχού προς τα επάνω.
- Τοποθετήστε την πλάκα συγκράτησης στο κέντρο της ρεζέρβας.
- Στη συνέχεια ασφαλίστε τη ρεζέρβα σωστά σφίγγοντας την βίδα προέκτασης του βαρούλκου του ελαστικού (ΔΕ πλευρά της πίσω πλευράς καρότσας).
- Ελέγξτε τη ρεζέρβα από τα πλάγια του οχήματος ώστε να διασφαλίσετε ότι η ρεζέρβα είναι κατάλληλα ασφαλισμένη.



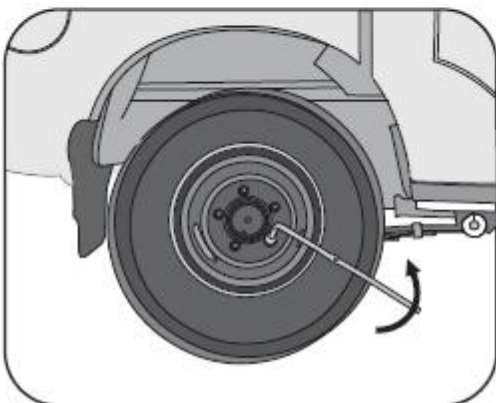
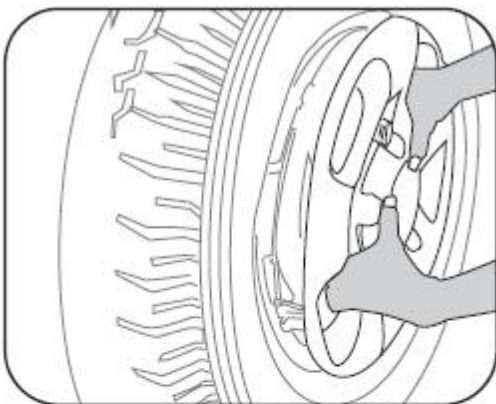
Αν το ελαστικό δεν αποθηκευθεί με ασφάλεια, το βαρούλκο της ρεζέρβας δεν θα ασφαλίσει σωστά. Ακόμα κι αν ασφαλίσει προσωρινά, η ρεζέρβα ενδέχεται να πέσει, ενώ το όχημα κινείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποτρέψετε την ανατροπή του οχήματος όταν αυτό είναι ανεβασμένο στο γρύλο, μπλοκάρτε τον τροχό ο οποίος βρίσκεται διαγωνίως απέναντι από το σκασμένο ελαστικό.



Μην παραβρίσκεστε κάτω από όχημα το οποίο υποστηρίζεται μέσω γρύλου. Χρησιμοποιείτε στηρίγματα σταθεροποίησης του οχήματος. Διασφαλίστε επίσης ότι οι μη ανασηκωμένοι ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ τροχοί είναι μπλοκαρισμένοι.



Αφαίρεση του καλύμματος τροχού

Ανασηκώστε το κάλυμμα τροχού, χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι και μετά τραβήξτε το προς τα έξω με τα χέρια. Τυλίξτε την άκρη του κατσαβιδιού με ένα πανί, τοποθετήστε το έπειτα κοντά στα πτερύγια του καλύμματος τροχού και τραβήξτε το κάλυμμα από τον τροχό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην προσπαθήσετε να αφαιρέσετε το κάλυμμα των τροχών με το χέρι. Δώστε τη δέουσα προσοχή στο χειρισμό του καλύμματος τροχού για την αποφυγή απροσδόκητων τραυματισμών.

Χαλάρωση όλων των μπουλονιών τροχού

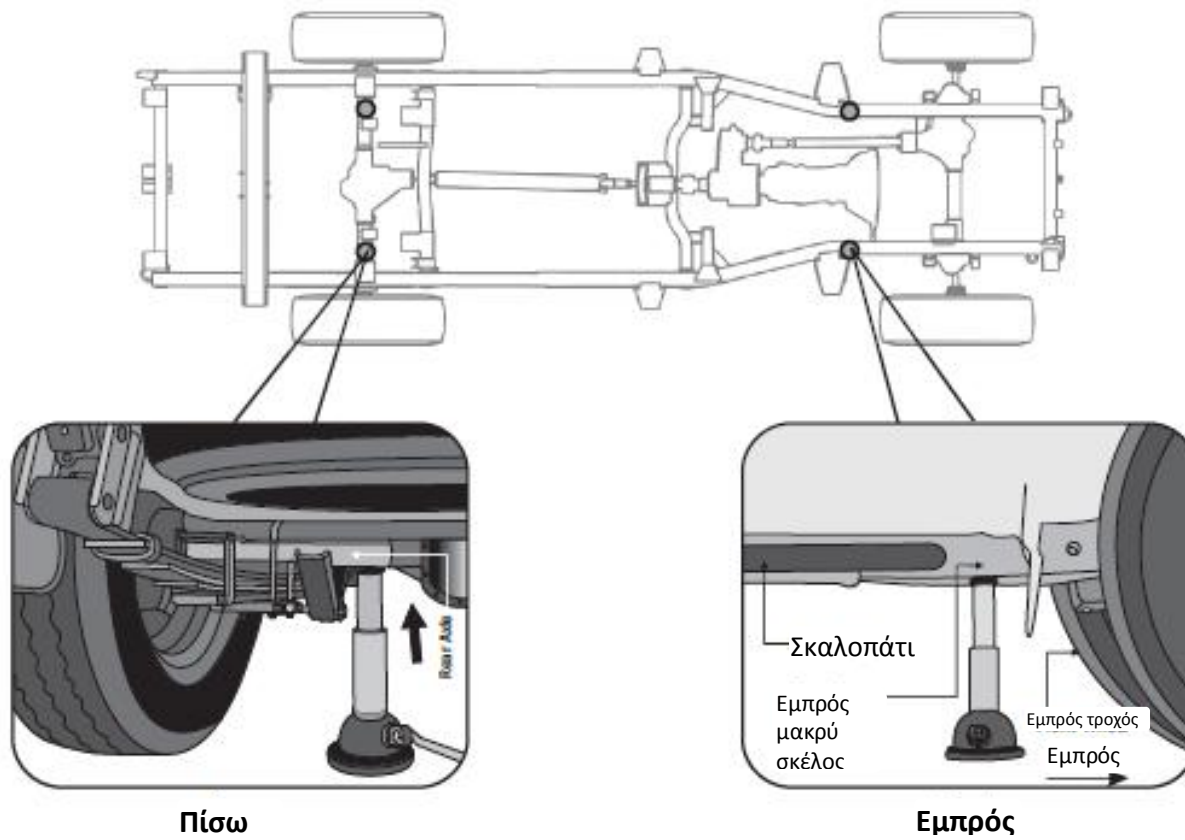
Χαλαρώνετε πάντοτε τα μπουλόνια των τροχών πριν από την ανύψωση του οχήματος. Περιστρέψτε τα μπουλόνια των τροχών αριστερόστροφα ώστε να χαλαρώσουν. Για να αποκτήσετε τη μέγιστη δύναμη, τοποθετήστε το κλειδί τροχών στο μπουλόνι έτσι ώστε η λαβή να βρίσκεται στα δεξιά σας, όπως φαίνεται παρακάτω. Συγκρατήστε το κλειδί τροχών κοντά στο άκρο της λαβής και τραβήξτε τη λαβή. Προσέξτε ώστε το κλειδί να μην γλιστράει από το μπουλόνι. Μην αφαιρείτε ακόμη τα μπουλόνια. Απλά ξεβιδώστε τα για περίπου μισή στροφή.



Στα μοντέλα 4WD με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, ο μοχλός ταχυτήτων δεν θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση «N», για ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ την αποφυγή της ολίσθησης του οχήματος.



Σκασμένα ελαστικά



Σκασμένα ελαστικά

Τοποθέτηση του γρύλου στη σωστή θέση

- Η εμπρός υποδοχή του γρύλου - μακρύ σκέλος κάτω πλευράς του σασί ακριβώς πίσω από τους εμπρός τροχούς (βλ. διάγραμμα).
- Πίσω υποδοχή του γρύλου κάτω από τον οπίσθιο άξονα (βλέπε διάγραμμα).
- Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος βρίσκεται σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
- Εισάγετε τη λαβή του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε δεξιόστροφα.
- Βεβαιωθείτε ότι η λαβή παραμένει σταθερά τοποθετημένη.
- Όταν ο γρύλος αγγίζει το όχημα, ελέγξτε και πάλι ώστε να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένος κάτω από το όχημα.
- Σηκώστε το αρκετά υψηλό ώστε να αφαιρέσετε το ελαστικό και να εγκαταστήσετε τη ρεζέρβα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
- Μπλοκάρτε με τάκο τον διαγώνια αντίθετο τροχό από αυτόν με το σκασμένο ελαστικό.
- Ο παρεχόμενος γρύλος είναι σχεδιασμένος αποκλειστικά και μόνο για το όχημα σας. Σε καμία περίπτωση μην επιχειρήσετε την ανύψωση βαρύτερων οχημάτων ή άλλων φορτίων.
- Εφαρμόστε το χειρόφρενο πριν από την ανύψωση του οχήματος σας. Μην εκκινείτε ποτέ τον κινητήρα όταν το όχημα σας είναι ανυψωμένο λόγω κινδύνου ατυχήματος.
- Εάν είναι απαραίτητη η εκτέλεση εργασιών κάτω από το όχημα, διασφαλίστε τη σωστή υποστήριξη μέσω κατάλληλων βάσεων.
- Μην τοποθετείτε σε καμία περίπτωση το γρύλο κάτω από τα πίσω ελάσματα ανάρτησης.

Τοποθετήστε το γρύλο σωστά κάτω από το όχημα. Η ανύψωση του οχήματος με έναν ακατάλληλα τοποθετημένο γρύλο ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή να προκαλέσει τραυματισμό.

- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο επάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Ανυψώστε το όχημα αρκετά ψηλά ώστε να αφαιρέσετε το σκασμένο ελαστικό και να εγκαταστήσετε τη ρεζέρβα. Όταν το όχημα υποστηρίζεται από το γρύλο:



Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας κάτω από το όχημα (Ενδέχεται να υποστείτε σωματική βλάβη σε περίπτωση που ο γρύλος υποχωρήσει ή γλιστρήσει)

Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα.



Η προσπάθεια ανύψωσης του οχήματος σε θέση διαφορετική από τη συνιστώμενη στο παρόν εγχειρίδιο είναι επικίνδυνη. Ενδέχεται να γλιστρήσει από το γρύλο και να τραυματιστείτε σοβαρά.

Χρησιμοποιήστε μια τοποθεσία όπως συνιστάται στο παρόν εγχειρίδιο.

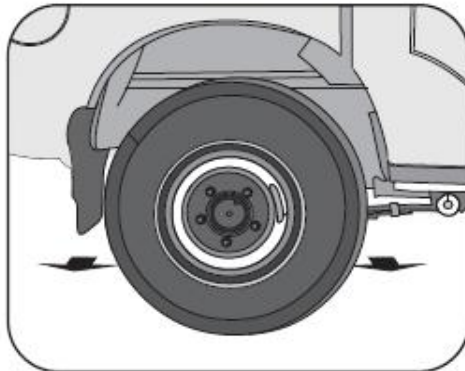
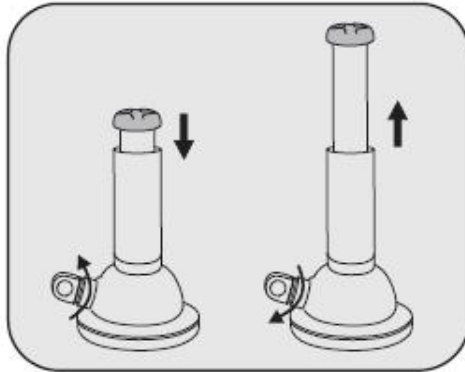
ΠΡΟΣΟΧΗ

(Μόνο 4WD)

- Μην τοποθετείτε το γρύλο κάτω από τη δοκό στρέψης κατά την ανύψωση του εμπρός τροχού.
- Στα μοντέλα 4WD με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, ο μοχλός ταχυτήτων δεν θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση «N», για την αποφυγή της ολίσθησης του οχήματος.



Σκασμένα ελαστικά



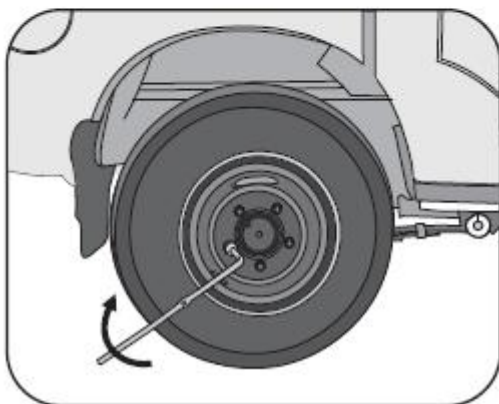
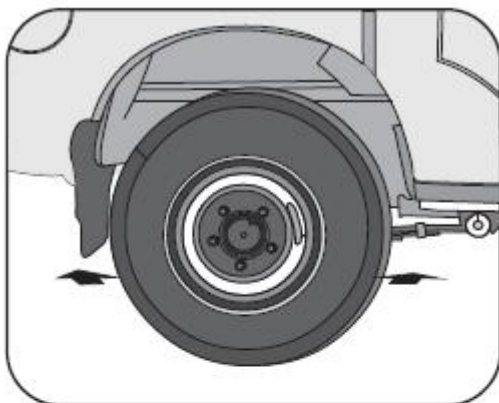
Αφαίρεση των μπουλονιών τροχού και αλλαγή ελαστικού

- Όταν ο τροχός είναι εκτός εδάφους, αφαιρέστε εντελώς τα μπουλόνια του τροχού.
- Ανυψώστε το σκασμένο ελαστικό από το μπουζόνι του τροχού και αφήστε το στην άκρη.
- Καθαρίστε τα μπουλόνια με μία συρμάτινη βούρτσα για να αφαιρέσετε τυχόν διάβρωση (έλλειψη καλής επαφή μετάλλου με μέταλλο στις επιφάνειες επαφής ενδέχεται να χαλαρώσει τα μπουλόνια και να προκαλέσει την απώλεια του τροχού κατά την οδήγηση).
- Τοποθετήστε τη ρεζέρβα έτσι ώστε να ευθυγραμμιστούν οι τρύπες του τροχού με τα μπουζόνια του.
- Ανυψώστε το ελαστικό επάνω στα μπουζόνια μέχρι να στερεωθεί καλά (ίσως χρειαστεί να κουνήσετε λίγο το ελαστικό).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγξτε για το εάν τα μπουλόνια του τροχού είναι σφιγμένα μετά από τα πρώτα 1000 km.

Σκασμένα ελαστικά



Επανατοποθέτηση των μπουλονιών τροχού

Επανατοποθετήστε όλα τα μπουλόνια τροχού και σφίξτε τα όσο γίνεται περισσότερο με τα δάκτυλά σας. Πιέστε το ελαστικό για να δείτε εάν μπορεί να σπρωχτεί περαιτέρω. Σφίξτε τα μπουλόνια λίγο περισσότερο με το δάχτυλό σας, εάν αυτό είναι δυνατόν.

Σύσφιξη των μπουλονιών

Χαμηλώστε το όχημα στρέφοντας τη λαβή του γρύλου αριστερόστροφα. Σφίξτε τα μπουλόνια ένα προς ένα, λίγο κάθε φορά, έως ότου όλα τα παξιμάδια να είναι πλήρως σφιγμένα. Χρησιμοποιήστε μόνο κλειδί τροχών και περιστρέψτε το δεξιόστροφα ώστε να σφίξετε τα μπουλόνια. Μην χρησιμοποιήσετε άλλα εργαλεία ή οποιαδήποτε πρόσθετη μόχλευση εκτός από τα χέρια σας, όπως σφυρί, σωλήνα ή το πόδι σας.

Μην εφαρμόζετε ποτέ λάδι ή γράσο στα μπουλόνια και στα παξιμάδια. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα την υπερβολική σύσφιξη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακατάλληλα ή χαλαρά σφιγμένα μπουλόνια τροχών είναι επικίνδυνα. Ο τροχός ενδέχεται να κλυδωνιστεί ή να αφαιρεθεί. Αυτό ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του οχήματος και την πρόκληση σοβαρού ατυχήματος. Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι όλα τα μπουλόνια των τροχών είναι σωστά/καλά σφιγμένα στην καθορισμένη ροπή στρέψης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το κατέβασμα το οχήματος σας μην τοποθετείτε κανένα σημείο του σώματος σας κάτω από αυτό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

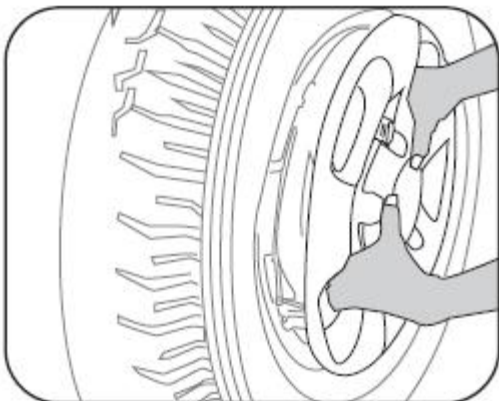
Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια και στα παξιμάδια. Τα παξιμάδια ενδέχεται να χαλαρώσουν και οι τροχοί ενδέχεται να αφαιρεθούν με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.



3.12.9



Σκασμένα ελαστικά



Επανεγκατάσταση του καλύμματος τροχού

Τοποθετήστε το κάλυμμα τροχού, έτσι ώστε να ευθυγραμμιστεί με το στέλεχος της βαλβίδας. Πιέστε το εξωτερικό άκρο του καλύμματος τροχού με την παλάμη του χεριού σας για να κουμπώσει απότομα στη θέση του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε προσεκτικοί στο χειρισμό του καλύμματος τροχού ώστε να αποφύγετε τραυματισμούς.

Έλεγχος πίεσης στο ελαστικό που αντικαταστάθηκε.

Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού που αντικαταστάθηκε. Εάν είναι χαμηλότερη από την προκαθορισμένη, πηγαίνετε στο πλησιέστερο σημείο επισκευής και φουσκώστε το ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με ελαστικά τα οποία διαθέτουν μεγαλύτερη ή μικρότερη πίεση από την προκαθορισμένη είναι επικίνδυνη. Θα επηρεάσει το χειρισμό του οχήματος και ενδέχεται να οδηγήσει σε σοβαρό ατύχημα. Πληρώστε πάντοτε τα ελαστικά με τη σωστή πίεση.

Απόσυρση των εργαλείων, του γρύλου και του σκασμένο ελαστικό
Μετά από την αλλαγή του τροχού, σφίξτε τα μπουλόνια των τροχών με τη συνιστώμενη ροπή, το συντομότερο δυνατό. Τοποθετήστε σωστά τα εργαλεία και το γρύλο στις αντίστοιχες θέσεις τους, για την αποφυγή θορύβων. Επισκευάστε το σκασμένο ελαστικό σε έναν τεχνικό και το αντικαταστήστε το.

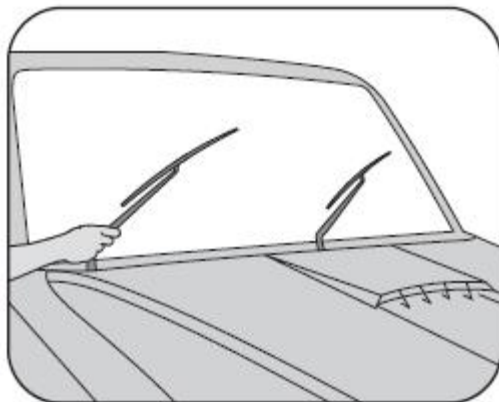


Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για την αλλαγή ή την εναλλαγή των ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποθηκεύστε τη ρεζέρβα με την εξωτερική της πλευρά να βλέπει προς τα επάνω. Βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι ασφαλισμένο ώστε να αποτρέψετε την μετακίνηση του σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.





Υαλοκαθαριστήρες

- Μην λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες σε ξηρή επιφάνεια.
- Σε συνθήκες ψύχους ή καύσωνα, διασφαλίστε ότι τα μάκτρα δεν είναι παγωμένα ή κολλημένα στο γυαλί.
- Το χειμώνα, αφαιρέστε τυχόν χιόνι ή πάγο γύρω από τους βραχίονες και τα μάκτρα, συμπεριλαμβανομένης της επιφάνειας καθαρισμού του παρμπρίζ.

Πλύσιμο χώρου κινητήρα

Η ανάφλεξη θα πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν το πλύσιμο. Συνιστάται να καλύψετε άλλες ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές (όπως την ECU, τον εναλλάκτη, τις ασφάλειες, το πηνίο ανάφλεξης, τα συνδετικά των καλωδιώσεων κ.λπ.) πριν το πλύσιμο του χώρου του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν και όλοι οι ηλεκτρικοί και ηλεκτρονικοί αισθητήρες/ενεργοποιητές, κ.λπ. είναι ανθεκτικοί στο νερό/στεγανοί, πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα, και να αποφευχθεί η επαφή με το νερό σε αυτά τα στοιχεία κατά το πλύσιμο του οχήματος.

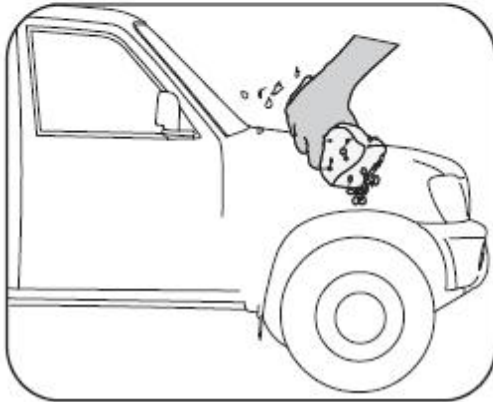
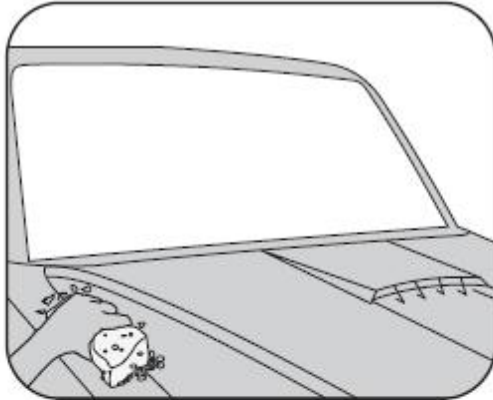
Η υψηλή πίεση πλυσίματος του χώρου του κινητήρα δεν συνιστάται καθώς ενδέχεται να οδηγήσει σε βραχυκύκλωμα/δυσλειτουργία του ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού συστήματος. Μετά το πλύσιμο όλες οι ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές μονάδες και συνδέσεις καλωδίων πρέπει να στεγνώνονται φυσώντας τες με μέτρια πίεση αέρα.

Η Mahindra συνιστά να πραγματοποιηθεί το πλύσιμο στο χώρο του κινητήρα σε εξουσιοδοτημένα σημεία εξυπηρέτησης της Mahindra.





Φροντίδα εμφάνισης



Φροντίδα του εξωτερικού

Πλύσιμο

- Η συσσώρευση ρύπων επί του οχήματος, ενδέχεται να προκαλέσει γρατσουνιές στο χρώμα. Η παραμονή περιττωμάτων πουλιών χωρίς αυτά να καθαριστούν ενδέχεται να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στην βαφή. Ωστόσο, μπορείτε να διατηρήσετε το εξωτερικό του οχήματος με το τακτικό πλύσιμο.
- Πλύνετε το όχημα στη σκιά και όχι στο άμεσο ηλιακό φως ή σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες. Εάν το όχημα βρίσκεται εκτεθειμένο στον ήλιο, μετακινήστε το σε σκιά και αφήστε το εξωτερικό να κρυσταλλώσει, πριν ξεκινήσετε το πλύσιμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

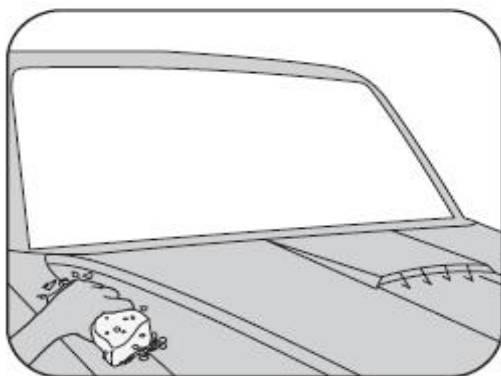
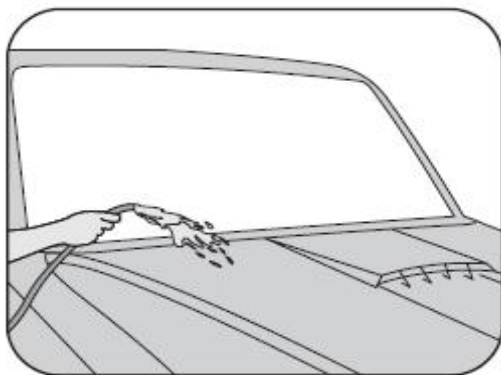
Αποφύγετε τη χρήση χημικών διαλυτών και ισχυρών καθαριστικών που ενδέχεται να βλάψουν το χρώμα του οχήματος και το μεταλλικό φινίρισμα.

Συμβουλές πλυσίματος

- Ξεπλύνετε καλά το όχημα ώστε να αφαιρέσετε τις εύκολες ακαθαρσίες.
- Χρησιμοποιήστε ένα διάλυμα απορρυπαντικού που κατασκευάστηκε ειδικά για το πλύσιμο οχημάτων και χρησιμοποιήστε κρύο νερό.
- Χρησιμοποιήστε μια βούρτσα με μαλακές τρίχες, σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί σε συνδυασμό με το διάλυμα του απορρυπαντικού για το πλύσιμο του αυτοκινήτου.
- Ξεπλύνετε συχνά.



Φροντίδα εμφάνισης



Ελέγξτε το αμάξωμα για πίσσα, ρετσίνι δέντρων, κ.λπ. Αφαιρέστε αυτούς τους λεκέδες με καθαριστικό πίσσας ή με νέφτι. Ξεπλύνετε αμέσως, έτσι ώστε να μην βλάψετε το φινίρισμα. Θυμηθείτε να περάσετε με κεριά αυτές τις επιφάνειες, ακόμα και αν το υπόλοιπο του οχήματος δεν χρειάζεται εκ νέου κέρωμα.

Όταν το εξωτερικό έχει πλυθεί και ξεπλυθεί, στεγνώστε το με μια μαλακή πετσέτα ή δερμάτινο πανί. Το στέγνωμα του οχήματος στο ατμοσφαιρικό αέρα θα προκαλέσει θάμπωμα και θα αφήσει σημάδια από τα νερά στην επιφάνεια.

Κατά το στέγνωμα του οχήματος σας, επιθεωρήστε για ξεφλουδίσματα και γρατσουνιές τα οποία θα μπορούσαν να ξεκινήσουν κάποια διάβρωση. Επισκευάστε τα με το συνιστώμενο επιδιορθωτικό χρώμα .



Τηρήστε τους τοπικούς κανονισμούς.

Ζάντες αλουμινίου: Χρησιμοποιείτε μόνο ήπιο σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό. Πλαστικοί προφυλακτήρες: πλύνετε προσεκτικά. Μην τρίψετε με λειαντικά καθαριστικά.



Η Mahindra δεν φέρει ευθύνη για γρατσουνιές οι οποίες προκλήθηκαν μέσω 1 των αυτομάτων πλυντηρίων ή ακατάλληλου πλυσίματος. Οι γρατσουνιές είναι περισσότερο εμφανείς στα οχήματα με πιο σκούρα χρώματα. Αποφύγετε το πλύσιμο του οχήματος σας σε ένα αυτόματο πλυντήριο οχημάτων το οποίο χρησιμοποιεί υψηλής ταχύτητας/σκληρές βούρτσες.



3.14.2



Φροντίδα εμφάνισης



Η οδήγηση με υγρά φρένα είναι επικίνδυνη. Αυξάνει την απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος ή το "τράβηγμα" του οχήματος προς μια κατεύθυνση. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα. Στεγνώστε τα φρένα οδηγώντας αργά εφαρμόζοντας τα ελαφρά μέχρι να ανακτήσουν την κανονική απόδοσή τους.

Κέρωμα (μόνο για τα οχήματα χωρίς μεταλλικό χρώμα)

Πλένετε πάντοτε και στεγνώνετε ολόκληρο το όχημα πριν από το κέρωμα του. Το όχημα θα πρέπει να κερώνεται όποτε διακρίνετε το νερό στην επιφάνεια του σε μεγάλες μπαλώματα. Εφαρμόστε το κερί σύμφωνα με τις οδηγίες του δοχείου. Σε γενικές γραμμές, υπάρχουν δύο τύποι προϊόντων -

- Κεριά: Το κερί καλύπτει το φινίρισμα και το προστατεύει από βλάβες που οφείλονται στην ηλιακή ακτινοβολία, ατμοσφαιρική ρύπανση κ.λπ.
- Γυαλιστικά: Τα γυαλιστικά αποκαθιστούν τη γυαλάδα στο χρώμα το οποίο έχει οξειδωθεί ή έχει χάσει μέρος της λάμψης του. Περιέχουν συνήθως ήπιους διαλύτες και λειαντικά που αφαιρούν το ανώτερο στρώμα της βαφής. Χρησιμοποιήστε ένα γυαλιστικό εάν το όχημα σας δεν διαθέτει την αρχική του λάμψη μετά από τη χρήση κεριού.

Η αφαίρεση πίσσας, νεκρών εντόμων κ.λπ. από το όχημα σας με την καθαριστικά, εξασθενεί το κερί. Κερώστε και πάλι αυτές τις περιοχές, ακόμη και αν δεν κερώσετε το υπόλοιπο του οχήματος.

Φροντίδα για το εσωτερικό

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε για συσσώρευση ακαθαρσιών στους βρόχους (αυτό έχει συνήθως ως αποτέλεσμα την επιβράδυνση του μηχανισμού ανάκλησης).

Ελέγξτε για σημεία εγκοπών και εκδορών στο υλικό του ιμάντα.

Ελέγξτε εάν το σύστημα του μηχανισμού ασφάλισης και απασφάλισης είναι ομαλό στη λειτουργία του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν αντιμετωπίσετε τυχόν ελαττώματα με τις ζώνες ασφαλείας σας, επισκευάστε τες σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra. Τυχόν κατεστραμμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Είναι απαραίτητη η αντικατάσταση του συνόλου του συγκροτήματος εφόσον έχει χρησιμοποιηθεί σε ένα σοβαρό ατύχημα, ακόμη και εάν η ζημιά της διάταξης δεν είναι εμφανής.

Πλύσιμο των ζωνών ασφαλείας: Πρέπει να ληφθεί μέριμνα για να αποφευχθεί η ρύπανση του πλέγματος με γυαλιστικά, έλαια, διάφορα χημικά προϊόντα και ιδιαιτέρως οξύ μπαταρίας. Ο καθαρισμός μπορεί να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια χρησιμοποιώντας ήπιο σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικατασταθεί εάν οι ιμάντες είναι ξεφτισμένοι, έχουν ρυπανθεί ή έχουν υποστεί ζημιά. Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί σε συνδυασμό με διάλυμα ώστε να καθαρίσετε τις ζώνες ασφαλείας. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε ισοπροπυλική αλκοόλη για να σκουπίσετε τους βρόγχους των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας. Χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα με το ίδιο διάλυμα για τα σημεία στα οποία είναι δύσκολο να φτάσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε τη χρήση διαλυτών, όπως η χλωρίνη, που τείνουν να καταστρέφουν το υλικό της ζώνης.



Παράθυρα: Τα παράθυρα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά, τόσο από το εσωτερικό και το εξωτερικό τους. Παρασκευάστε ένα διάλυμα ξιδιού και νερού σε αναλογία 1:10 (μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε ένα εμπορικά διαθέσιμο καθαριστικό για τζάμια). Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό ύφασμα ή χαρτί σε συνδυασμό με αυτό το διάλυμα για να καθαρίσετε τα παράθυρα.

Αντιδιαβρωτική προστασία

Συνήθως, η διάβρωση σε οχήματα προκαλείται από δύο κύριους παράγοντες:

- Συσσώρευση ακαθαρσιών και ακαθαρσιών οδοστρώματος/αλατιού στην κάτω πλευρά του οχήματος.
- Απώλεια του χρώματος και των προστατευτικών επιστρώσεων από την εξωτερική και την κάτω πλευρά του οχήματος.
- Η διάβρωση μπορεί να προληφθεί μέσω μιας απλής περιοδικής συντήρησης.
- Επισκευάστε τα ξεφλουδίσματα και τις γρατσουνιές στο χρώμα, αμέσως μόλις εντοπιστούν.
- Επιθεωρήστε και καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης στο κάτω μέρος των θυρών και στο αμάξωμα.

- Ελέγξτε την επένδυση του πατώματος για υγρασία. Οι μοκέτες και τα πατάκια δαπέδου ενδέχεται να παραμείνουν υγρά για μεγάλο χρονικό διάστημα, ειδικά το χειμώνα. Στεγνώστε αυτές τις περιοχές αμέσως.
- Χρησιμοποιήστε ένα ψεκασμό υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε την κάτω πλευρά του οχήματος.
- Ελέγξτε τακτικά τα επιχρίσματα προστασίας διάβρωσης στην κάτω πλευρά του οχήματος.



Μην ξύνετε ή γρατζουνάτε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ. Ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στο οπίσθιο πλέγμα αποθάμπωσης του παραθύρου.

Φροντίδα δερμάτινης ταπετσαρίας: (εάν υπάρχει)

Το δέρμα θα πρέπει να αντιμετωπίζεται από καιρού εις καιρόν σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες, ανάλογα με το ποσοστό χρήσης. Χρησιμοποιήστε ένα ελαφρώς υγραμένο βαμβάκι/μάλλινο ύφασμα με νερό για τον κανονικό καθαρισμό του δέρματος. Έντονες ακαθαρσίες μπορούν να καθαριστούν με ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού. Το δέρμα δεν θα πρέπει ποτέ να βραχεί. Δεν θα πρέπει να περάσει νερό μέσα από τις ραφές. Ποτέ μην προσπαθήσετε να χρησιμοποιήσετε διαλύτες, κερί, κρέμα παπουτσιών, υγρά λεκέδων ή παρόμοια προϊόντα για την περιποίηση των δερμάτων. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο του GOA σας σχετικά με την περιποίηση των δερμάτων.



Συντήρηση του συστήματος AC

Συντήρηση του συστήματος κλιματισμού

Το κλιματιστικό του οχήματός σας κλιματιστικό είναι ένα σφραγισμένο σύστημα. Κάθε σοβαρές εργασία συντήρησης, όπως η αναπλήρωση του θα πρέπει να διεξαχθεί από εξειδικευμένο τεχνικό. Ωστόσο, μπορείτε να κάνετε μερικά πράγματα και εσείς ώστε να διασφαλίσετε ότι το κλιματιστικό λειτουργεί αποτελεσματικά.

Λειτουργήστε το σύστημα κλιματισμού, τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα κατά τη διάρκεια των κρύων μηνών.

Λειτουργήστε το για τουλάχιστον δέκα λεπτά με τον κινητήρα να λειτουργεί σε κανονική θερμοκρασία. Αυτό κυκλοφορεί το λάδι λίπανσης που περιέχεται στο ψυκτικό.



Τα πτερύγια του συμπυκνωτή και του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού λυγίζουν εύκολα. Χρησιμοποιείτε μόνο χαμηλή πίεση ψεκασμού ή μαλακή βούρτσα για τον καθαρισμό τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

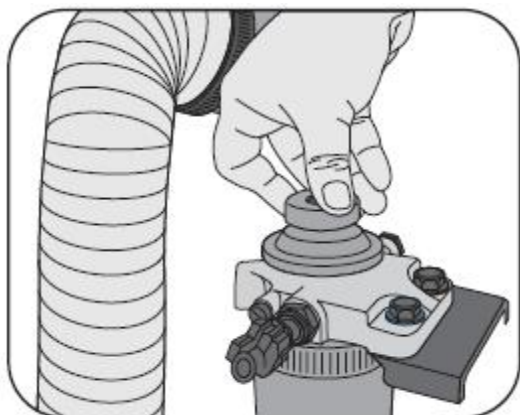
Όποτε διενεργείται συντήρηση στο σύστημα κλιματισμού, βεβαιωθείτε ότι ο τεχνικός χρησιμοποιεί μια μονάδα με σύστημα ανακύκλωσης ψυκτικού. Το σύστημα αυτό αποθηκεύσει το ψυκτικό για επαναχρησιμοποίηση. Η απελευθέρωση του ψυκτικού μέσου στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για το περιβάλλον.

Αρωματικά χώρου

Είναι καλύτερο να χρησιμοποιήσετε αρωματικά/αποσμητικά χώρου στέρεου τύπου αντί του υγρού. Κάποια υγρά αρωματικά χώρου περιέχουν χημικές ουσίες που ενδέχεται να προκαλέσουν αλλοίωση ή αποχρωματισμό στα μέρη της ταπετσαρίας και των υφασμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χρησιμοποιείτε υγρό αρωματικό χώρου, βεβαιωθείτε ότι το έχετε στερεώσει σωστά ώστε να μην χυθεί καθώς οδηγείτε.



Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά

Ο καθορισμός της αιτίας της μη εκκίνησης του οχήματός σας εξαρτάται από δυο σημεία, ανάλογα με το τι ακούτε όταν γυρίσετε το κλειδί στη θέση IGN:

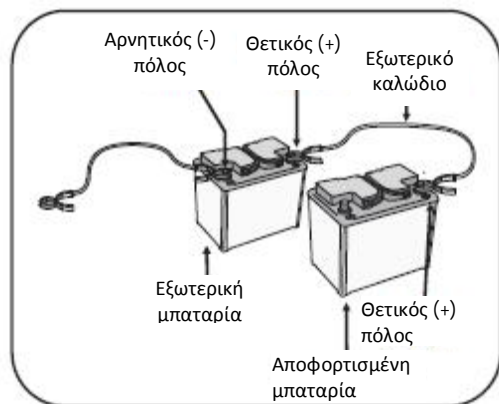
Περίπτωση 1: Δεν ακούτε τίποτα ή σχεδόν τίποτα. Η μίζα του κινητήρα δεν λειτουργεί καθόλου ή λειτουργεί πολύ αργά.

Περίπτωση 2: Μπορείτε να ακούσετε τη μίζα κανονικά ή η μίζα ακούγεται σαν να γυρίζει πιο γρήγορα από το κανονικό αλλά ο κινητήρας δεν ξεκινά να λειτουργεί.

Στην οποιαδήποτε περίπτωση κάνετε τα εξής:

- Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN. Ενεργοποιήστε τους προβολείς και ελέγξτε τη φωτεινότητά τους. Εάν οι προβολείς φωτίζουν αμυδρά ή δεν ενεργοποιούνται καθόλου, τότε η μπαταρία έχει αποφορτιστεί. Θα πρέπει να εκκινήσετε το όχημα με εξωτερικά καλώδια μπαταρίας.
- Εάν οι προβολείς φωτίζουν κανονικά ενδέχεται να υπάρχει κάποια βλάβη στο ηλεκτρικό κύκλωμα. Μεταβείτε στους κατάλληλους τεχνικούς για τη διενέργεια επισκευής.
- Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN και ελέγξτε την ένδειξη καυσίμων.
- Εάν εκκινείται τον κινητήρα μετά από την προσθήκη καυσίμων σε μια άδεια δεξαμενή καυσίμου, ενδέχεται να χρειαστεί να εξαερώσετε το σύστημα καυσίμου λειτουργώντας την αντλία αναρρόφησης για αρκετές φορές μέχρι να αισθανθείτε μεγαλύτερη αντίσταση. Η μηχανή σας ενδέχεται να χρειαστεί περισσότερο χρόνο για να ξεκινήσει. (Για κινητήρες ντίζελ)

Επιδιόρθωση βλαβών

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Για να αποσυνδέσετε τους πόλους της μπαταρίας περιμένετε τουλάχιστον για 2 λεπτά ώστε να επιτρέψετε την εκφόρτιση της υψηλής τάσης διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Αποσυνδέετε πάντοτε πρώτα τον πόλο -ve & συνδέετε τον πάντοτε τελευταίο.

Εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία

Εάν η μπαταρία του οχήματος σας έχει εκφορτιστεί πιθανόν να μπορέσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα μέσω εξωτερικής μπαταρίας. Αν και αυτό δείχνει να είναι μια απλή διαδικασία θα πρέπει να λάβετε κάποιες προφυλάξεις:

Ανοίξτε το καπό και ελέγξτε τη φυσική κατάσταση της μπαταρίας. Εάν ο καιρός είναι πολύ κρύος, ελέγχετε την κατάσταση του ηλεκτρολύτη και τη στάθμη του.

Συνδέστε ένα εξωτερικό καλώδιο στο θετικό πόλο (+) της εξωτερικής μπαταρίας. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου στο θετικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος σας.

Συνδέστε το δεύτερο εξωτερικό καλώδιο στον αρνητικό (-) πόλο της εξωτερικής μπαταρίας. Συνδέστε το άλλο άκρο στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος σας. Μην συνδέετε αυτό το εξωτερικό καλώδιο σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο έτσι ώστε να δείχνει μακριά από την μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι τα ηλεκτρικά καλώδια παραμένουν μακριά από κινούμενα μέρη. Ενδέχεται να είναι επικίνδυνο εάν τα καλώδια εμπλακούν στα μέρη του κινητήρα τη στιγμή της εκκίνησης και πιθανόν αυτό να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Εάν η εξωτερική μπαταρία βρίσκεται σε άλλο όχημα, πάρτε έναν βοηθό ο οποίος θα εκκινήσει το όχημα και θα το λειτουργεί σε γρήγορο ρελαντί.

Εκκινήστε το όχημα σας. Εάν η μίζα λειτουργεί ακόμα αργά, ελέγξτε τις συνδέσεις των εξωτερικών καλωδίων έτσι ώστε να σιγουρευτείτε ότι έχουν καλή επαφή με τους πόλους.

Επιδιόρθωση βλαβών

- Μόλις το όχημα σας βρεθεί σε λειτουργία. Αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό καλώδιο από το όχημα σας και στη συνέχεια από την εξωτερική μπαταρία. Έπειτα, αποσυνδέστε το θετικό καλώδιο από το όχημα σας και στη συνέχεια από την εξωτερική μπαταρία.



Η μπαταρία ενδέχεται να εκραγεί, εάν δεν ακολουθήσετε τη σωστή διαδικασία εκκίνησης, με αποτέλεσμα ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ το σοβαρό τραυματισμό των γύρω ατόμων. Κρατήστε όλα τα σπίθες, γυμνές φλόγες, και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία.



Η προσπάθεια εκκίνησης με εξωτερικά καλώδια εφόσον ο ηλεκτρολύτης είναι παγωμένος ή παχύρρευστος ενδέχεται να προκαλέσει διάρρηξη/ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ έκρηξη οδηγώντας σε σοβαρό τραυματισμό.

- Απενεργοποιήστε όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα, όπως τα φώτα, το στερεοφωνικό σύστημα, το κλιματιστικό κ.λπ. Εισάγετε τη νεκρά στο σύστημα μετάδοσης και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
- Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ το οποίο είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά ασφαλείας κατά την εκκίνηση με εξωτερικά καλώδια και αποφύγετε η διαρροή οξέως προς τα εσάς, προς τα ρούχα σας ή προς το όχημα σας.
- Εάν το οξύ εισέλθει στα μάτια σας ή χυθεί στο σώμα σας κατά λάθος, ξεπλύνετε την περιοχή με άφθονο νερό μέχρι το αίσθημα του καψίματος να εξαφανιστεί. Ζητήστε άμεση ιατρική φροντίδα. Συνέχιση την εφαρμογή νερού καθ'οδόν προς το ιατρικό ίδρυμα.

- Το αέριο που παράγεται συνήθως από μια μπαταρία θα εκραγεί εάν βρίσκεται αρκετά κοντά σε μια φλόγα ή σπίθα. Έτσι, χρησιμοποιείτε μόνο τα τυποποιημένα εξωτερικά καλώδια και μην ανάβεται σπίρτα ή καπνίζετε κατά την εκκίνηση.



Η εξωτερική μπαταρία θα πρέπει να είναι τύπου 12V. Εκκινήστε μόνο με το σωστό τύπο εξωτερικής μπαταρίας.



Εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη, το μπουζί ενδέχεται να μην λειτουργήσει (σε ακραίες ψυχρές κλιματικές συνθήκες) και ο κινητήρας δεν θα μπορεί να εκκινήσει.



Η ρυμούλκηση του οχήματος για να προσπαθήσετε να το εκκινήσετε ενδέχεται να είναι επικίνδυνη. Το ρυμουλκούμενο όχημα ενδέχεται αν αναπηδήσει ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ προς τα εμπρός όταν εκκινήσει ο κινητήρας του, προκαλώντας έτσι στο ρυμουλκό

οχήματα σύγκρουση, με αποτέλεσμα τον πιθανό τραυματισμό των επιβατών.



Για την καλύτερη λειτουργία της μπαταρίας

- Κρατήστε την μπαταρία καλά στερεωμένη.
- Διατηρείτε την μπαταρία καθαρή και στεγνή.
- Διατηρείτε τους πόλους και τις συνδέσεις καθαρές, σφικτές και μονωμένες με βαζελίνη ή γράσο πόλων.
- Ξεπλύνετε αμέσως τυχόν ηλεκτρολύτες από το εξωτερικό της μπαταρίας με διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.



3.16.3



Επιδιόρθωση βλαβών



Εάν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται

Εάν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται, ο δείκτης του μετρητή θερμοκρασίας (βελόνα) στρέφεται προς το ανώτατο όριο του εύρους θερμοκρασίας και ενεργοποιείται η προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης.

Η βελόνα του μετρητή θερμοκρασίας θα πρέπει να παραμένει στο μέσο της κλίμακας στις περισσότερες των περιπτώσεων. Είναι φυσιολογικό να ανέβει υψηλότερα εάν κινείστε στην ανωφέρεια ενός απότομου λόφου. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις είναι απαραίτητο να προσδιοριστεί η αιτία για την αύξηση της θερμοκρασίας. Ο κινητήρας ενδέχεται να υπερθερμανθεί για διάφορους λόγους, όπως η έλλειψη ψυκτικού υγρού ή μηχανικά προβλήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η οδήγηση με τη βελόνα του μετρητή θερμοκρασίας στην ακραία δεξιά θέση ή με την προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης του κινητήρα ενεργοποιημένη, ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.
- Μην οδηγείτε για παρατεταμένο χρονικό διάστημα σε πολύ χαμηλές ταχύτητες ή σε πολύ υψηλές ταχύτητες ή με χαμηλή σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

- Μετακινηθείτε με ασφάλεια στα πλάγια του δρόμου, εφαρμόστε το χειρόφρενο, βάλτε τη μετάδοση στη νεκρά.
- Μην απενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- Αντί αυτού απενεργοποιήστε το κλιματιστικό, εάν χρησιμοποιείται. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα, μετακινήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στη θέση του μέγιστου ζεστού και θέσατε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα του.
- Εάν αναβλύζει από το ψυγείο/δεξαμενή ψυκτικό ή ατμός, απενεργοποιήστε τον κινητήρα. Περιμένετε έως ότου υποχωρήσει ο ατμός πριν ανοίξετε το καπό. Αν δεν αναβλύζει ψυκτικό υγρό ή ατμός, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί.
- Ελέγξτε οπτικά για να δείτε εάν ο μάντας μετάδοσης κίνησης του ανεμιστήρα του κινητήρα είναι σπασμένος ή ολισθαίνει. Ελέγξτε για διαρροές ψυκτικού υγρού από το ψυγείο, τους σωλήνες και από την κάτω πλευρά του οχήματος. Αλλά μην συγχέεται τις διαρροές με το νερό που στάζει από το κλιματιστικό. Εάν αυτό χρησιμοποιείται τότε είναι φυσιολογικό. Αν ο μάντας του ανεμιστήρα είναι σπασμένος ή υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού απενεργοποιήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra για βοήθεια.





Επιδιόρθωση βλαβών



- Εάν ο ιμάντας του ανεμιστήρα βρίσκεται για να είναι εντάξει και δεν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, ενδέχεται να χρειαστεί να κρυώσετε τον κινητήρα λειτουργώντας τον στις 1500 στροφές για λίγα λεπτά.
- Εάν η δεξαμενή ψυκτικού υγρού είναι άδεια ή η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό, ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Συμπληρώστε μέχρι την μέγιστη ένδειξη.
- Αφού ελαττωθεί η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα στο φυσιολογικό, ελέγξτε ξανά τη στάθμη του ψυκτικού στη δεξαμενή, εάν χρειάζεται, συμπληρώστε με ψυκτικό υγρό μέχρι τη μέγιστη ένδειξη. Μεγάλη απώλεια ψυκτικού υγρού υποδηλώνει μια διαρροή στο σύστημα. Μόλις είναι δυνατόν ελέγξτε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra.

Εάν η βελόνα του μετρητή θερμοκρασίας παραμένει στο δεξί άκρο, απενεργοποιήστε τον κινητήρα. Περιμένετε μέχρι να μην υπάρχουν περαιτέρω σημάδια ατμού ή υγρών και στη συνέχεια ανοίξτε το καπό. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει μέχρι η βελόνα να φτάσει στη μέση του μετρητή θερμοκρασίας ή χαμηλότερα πριν από τον έλεγχο του ψυγείου. Χρησιμοποιώντας γάντια ή ένα χοντρό ύφασμα γυρίστε το καπάκι του ψυγείου αριστερόστροφα, χωρίς να πιέζετε προς τα κάτω μέχρι την πρώτη στάση του. Αυτό απελευθερώνει όποια πίεση έχει απομείνει στο σύστημα ψύξης. Μετά από την απελευθέρωση της πίεσης, πιέστε προς τα κάτω το καπάκι και γυρίστε το μέχρι να αφαιρεθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το καπάκι του ψυγείου όταν ο κινητήρας και το καλοριφέρ είναι θερμά. Ενδέχεται να προκύψει σοβαρός τραυματισμός από καυτό υγρό & φύσημα ατμού υπό πίεση.



3.16.5



Επιδιόρθωση βλαβών



Εκκινήστε τον κινητήρα. Προσθέστε ψυκτικό στο ψυγείο μέχρι τη βάση του σωλήνα πλήρωσης. Εάν δεν διαθέτετε το κατάλληλο μείγμα ψυκτικού, μπορείτε να προσθέσετε νερό βρύσης. Θυμηθείτε να αποστραγγίσετε το σύστημα ψύξης το συντομότερο δυνατό και να το πληρώσετε και πάλι με ψυκτικό υγρό. Τοποθετήστε το καπάκι του ψυγείου και πάλι σφικτά. Λειτουργήστε τον κινητήρα και παρακολουθήστε το μετρητή θερμοκρασίας. Αν η βελόνα επιστρέφει πίσω στο κόκκινο σήμα, ο κινητήρας χρειάζεται επισκευή.

Αν η θερμοκρασία παραμένει φυσιολογική, ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο και τη δεξαμενή. Αν έχει πάει, προσθέστε ψυκτικό μέχρι την ένδειξη MAX. Τοποθετήστε το καπάκι και πάλι σφικτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όποτε ο κινητήρας υπερθερμαίνεται, μετακινηθείτε με ασφάλεια εκτός του οδοστρώματος. Βάλτε τη νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων και εφαρμόστε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και όλα τα άλλα αξεσουάρ. Ενεργοποιήστε τα προειδοποιητικά κινδύνου.

Χαμηλή πίεση λαδιού

- Εάν η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού παραμένει ενεργοποιημένη όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, αυτό υποδηλώνει ότι ο κινητήρας έχει χάσει την πίεση λαδιού.
- Η λειτουργία του κινητήρα με χαμηλή πίεση λαδιού ενδέχεται να προκαλέσει σχεδόν αμέσως σοβαρές μηχανικές βλάβες.
- Μετακινηθείτε με ασφάλεια εκτός οδοστρώματος και απενεργοποιήστε τον κινητήρα. Ενεργοποιήστε τα προειδοποιητικά κινδύνου.
- Αφήστε το όχημα έτσι για μερικά λεπτά. Ανοίξτε το καπό και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Αν και η στάθμη του λαδιού και η πίεση του λαδιού δεν συνδέονται άμεσα, ένας κινητήρας με πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού ενδέχεται να χάσει την πίεση κατά το στρίψιμο και σε άλλους ελιγμούς. Εάν απαιτείται, προσθέτετε λάδι ώστε να φέρετε τη στάθμη πίσω στην ένδειξη FULL στο βαθμομετρική ράβδο λαδιού.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε το ενδεικτικό πίεσης λαδιού. Εάν η λυχνία δεν απενεργοποιείται μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ένα μηχανικό πρόβλημα που πρέπει να αντιμετωπιστεί για να μπορέσετε να συνεχίσετε την οδήγηση.





Ρυμούλκηση



Ρυμούλκηση καρότσας

Το καινούργιο σας όχημα έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιείται κυρίως για τη μεταφορά επιβατών και αποσκευών.

Να θυμάστε ότι η ρυμούλκηση καρότσας θα προσθέσει πρόσθετα φορτία στον κινητήρα του οχήματος σας, στο σύστημα μετάδοσης, στο σύστημα διεύθυνσης, στην πέδηση και σε άλλα συστήματα. Επίσης, η ρυμούλκηση καρότσας ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά το χειρισμό του οχήματος σας & τα χαρακτηριστικά της ανάρτησης. Το όχημα σας δεν μπορεί να οδηγηθεί όπως κανονικά εφόσον ρυμουλκείτε καρότσα.

Ρυμούλκηση του οχήματος σας

Εάν το όχημα σας πρέπει να ρυμουλκηθεί, καλέστε μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης.



3.17.1



Ρυμούλκηση



Εξοπλισμός ρυμούλκησης

Ο εξοπλισμός ρυμούλκησης είναι τριών τύπων.

- Εξοπλισμός μεταφοράς σε καρότσα: Το όχημα σας είναι φορτωμένο στο πίσω μέρος ενός φορτηγού. Αυτός είναι ο ασφαλέστερος και ο καλύτερος τρόπος για ρυμούλκηση.
- Εξοπλισμός ανύψωσης τροχού: Το ρυμουλκό όχημα χρησιμοποιεί δύο περιστρεφόμενους βραχίονες οι οποίοι τοποθετούνται κάτω από τα ελαστικά (εμπρός ή πίσω) και τα ανασηκώνει από το έδαφος. Τα άλλα δύο ελαστικά παραμένουν στο έδαφος.

Εξοπλισμός τύπου ιμάντα: Το ρυμουλκό όχημα χρησιμοποιεί μεταλλικά καλώδια με άγκιστρα στα δύο άκρα του. Αυτά τα άγκιστρα τοποθετούνται γύρω από τα μέρη του σκελετού ή της ανάρτησης και ανασηκώνουν το όχημα από το έδαφος. Αυτό δεν είναι μια καλή μέθοδος έλξης, καθώς ενδέχεται να βλάψει την ανάρτηση και το σώμα του οχήματος. Αποφύγετε τη ρυμούλκηση με εξοπλισμό τύπου ιμάντα.

Εάν το όχημα σας δεν μπορεί να μεταφερθεί με εξοπλισμό μεταφοράς σε καρότσα, αυτό θα πρέπει να έλκεται μέσω του εξοπλισμού ανύψωσης τροχών με τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους από το έδαφος.



Ακατάλληλη διαδικασία ρυμούλκησης θα βλάψει τη μετάδοση. Ακολουθήστε επακριβώς τις παραπάνω οδηγίες. Κατά τη ρυμούλκηση με τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους, προτείνεται να μην υπερβείτε την απόσταση των 80 χιλιομέτρων. Επίσης, διατηρείτε την ταχύτητα ρυμούλκησης κάτω των 55 km.





Ρυμούλκηση



Ρυμούλκηση του οχήματός σας κατά τη διάρκεια της έκτακτης ανάγκης

Εάν η υπηρεσία ρυμούλκησης δεν είναι διαθέσιμη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το όχημά σας μπορεί παροδικά να ρυμουλκηθεί μέσω ενός καλωδίου ή αλυσίδας στερεωμένα στην οπή ρυμούλκησης κάτω από τον εμπρός προφυλακτήρα του οχήματός σας.

Χρησιμοποιείτε μόνο την οπή που προβλέπεται, για τη ρυμούλκηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται εντός του ρυμουλκούμενου οχήματος ώστε να το κατευθύνει και να χειρίζεται τα φρένα. Η ρυμούλκηση με αυτό τον τρόπο πρέπει να γίνει μόνο σε σκληρές επιφάνειες δρόμων για μικρές αποστάσεις και σε χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το σύστημα μετάδοσης, το σύστημα διεύθυνσης και τα φρένα θα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις ή τους ακανόνιστους ελιγμούς, τα οποία θα θέσουν υπερβολικές πιέσεις στην οπή ρυμούλκησης και στο καλώδιο ρυμούλκησης ή την αλυσίδα και θα έχουν ως αποτέλεσμα το σπάσιμο της οπής ή της αλυσίδας.
- Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, το υδραυλικό τιμόνι & τα φρένα δεν θα λειτουργούν και θα είναι περισσότερο δύσκολο απ'ότι συνήθως.



Χρησιμοποιήστε μόνο καλώδιο ή αλυσίδα τα οποία προορίζονται ειδικά για χρήση σε οχήματα ρυμούλκησης. Στερεώστε με ασφάλεια το καλώδιο ή την αλυσίδα στις παρεχόμενες οπές ρυμούλκησης.

Μην ρυμουλκείτε με εξοπλισμό ρυμούλκησης τύπου ιμάντα, είτε από εμπρός ή από πίσω. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο αμάξωμα.



Για την ασφάλεια του οχήματός σας

Όταν αφήνετε το όχημά σας χωρίς άδειο.

- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί ανάφλεξης, ακόμη και όταν σταθμεύετε το όχημα στο γκαράζ σας.
- Κλείστε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώστε όλες τις θύρες.
- Σταθμεύετε πάντοτε το όχημά σας σε σημείο όπου αυτό είναι ορατό. Τη νύχτα, σταθμεύστε σε καλά φωτιζόμενο χώρο.
- Αν διαθέτετε σύστημα συναγερμού χρησιμοποιήστε το ακόμη και για σύντομο χρονικό διάστημα.
- Μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα στο όχημά σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο όχημά σας, εξασφαλίστε το κατάλληλα, κλειδώνοντας τις θύρες/κρύβοντας το.
- Μην αφήνετε τα έγγραφα του οχήματός σας στο όχημά σας. Στην ατυχή περίπτωση όπου το όχημά σας κλαπεί τα έγγραφα θα βοηθήσουν τον κλέφτη στο να το πωλήσει.
- Μην αφήνετε το εφεδρικό κλειδί ή κάποιο σημείωμα με τον αριθμό κλειδιού του οχήματός σας στο εσωτερικό. Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.



3.17.3





Περιεχόμενα



Τεχνικές προδιαγραφές



Ασφάλεια



Τεχνικές προδιαγραφές

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	M-Hawk 2.2 L EURO V
Τύπος	4 χρονος, Υπερσυμπίεσης με intercooler, κινητήρας DI
Διάμετρος/Διαδρομή, χιλ.	85 x 96
Αρ. κυλίνδρων	4
Αρ. βαλβίδων	16
Κυβισμός, CC	2179
Λόγος συμπίεσης	18.5:1
Μέγ. καθαρή έξοδος κινητήρας, RPM.	88 kW @ 4000 RPM
Μέγ. καθαρή ροπή, RPM	290 Nm@ 1600-2800 RPM
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΕΡΑ	Τύπου αφρού
Φίλτρο λαδιού	Πλήρους ροής, τύπου χαρτιού
Φίλτρο καυσίμου	Μονό με νερό στο δείκτη καυσίμου
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	Υδραυλική λειτουργία, Ενιαία πλάκα, Ξηρού τύπου, 240 dia
ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΕΩΣ	5 Ταχύτητες, Χειροκίνητο
Τύπος	Συγχρονιζέ σε όλες τις εμπρός ταχύτητες
Αρ. ταχυτήτων	5 εμπρός, 1 όπισθεν
Σχέσεις μεταδόσεως	NGT 530R
I	3,78: 1
II	2,09 : 1
III	1,38: 1
iv	1,00: 1
V	0,79: 1
Όπισθεν	3,52: 1
ΚΙΒΩΤΙΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	
(για την έκδοση 4X4 μόνο)	
Τύπος	Ηλεκτρικά αλλαγή & τοποθετημένη στη μετάδοση
Λόγος: Υψηλός	1: 1
Χαμηλός	2,48: 1

4.2.1



Τεχνικές προδιαγραφές

ΑΞΟΝΕΣ	
Εμπρός	2WD: Χωρίς μετάδοση, Ακροαξόνιο
	4WD: Πλήρης κυμαινόμενο, Άξονας κίνησης, 4,55: 1
Όπισθεν	Μονή μείωση ημι κυμαινόμενο υποειδούς τύπου 2WD 4,55: 1, 4,55 4WD: 1. Άξονας MLD
ΕΛΑΣΤΙΚΑ & ΤΡΟΧΟΙ	
Ζάντα	6.5J x 16
Ελαστικά	P245 / 75 R16
Αρ. τροχών	5 (περιλαμβανομένης της ρεζέρβας)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ	
Τύπος	Υδραυλικό, Οδοντωτός τροχός & ατέρμονας
Κολόνα τιμονιού	Μηχανισμός κλίσης - Προαιρετικό
Πλήρης διαδρομή τιμονιού	3,5 (περίπου)
Διάμετρος κύκλου στροφής, μέτρα	11,2
ΠΛΑΙΣΙΟ	Πινακοποιημένο (‘C' μέσα σε ‘C') τύπου κλίμακας
ΑΝΑΡΤΗΣΗ	
Εμπρός	Ανεξάρτητη εμπρός με ελατήριο & διπλά ψαλίδια για 2WD, δοκός στρέψης για 4WD
Όπισθεν	Πολλαπλών συνδέσμων (5) με ελατήριο
Μπάρα προστασίας ανατροπής	Παρέχεται εμπρός & πίσω
Αναρτήσεις	Υδραυλικές, διπλής ενέργειας, Τηλεσκοπικές
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ	
Φρένα υπηρεσίας	Διπλού κεντρικού κυλίνδρου, Σερβό υποβοήθησης κενού, με LSPV & BV
Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι και τύπου δαγκάνας
Πίσω χιλ. x χιλ.	Τύπος τυμπάνου
Χειρόφρενο	Εσωτερική επέκταση με αυτόματο ρυθμιστή στους πίσω τροχούς, μοχλός χειρός και τύπου καλωδίου
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου, σε λίτρα	60 λίτρα
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	
Τάση συστήματος, V	12V
Μπαταρία, V, Amp-hr	12V, 80 Ah



4.2.2

Τεχνικές προδιαγραφές

Εναλλάκτης (μέγ. έξοδος), Amp	110 A
Μοτέρ υαλοκαθαριστήρων	2 ταχυτήτων με ρυθμιζόμενη διακοπή, τύπος διασύνδεσης
Έλεγχος κλίματος	
Επιλογές	HVAC
Καθίσματα	
Εμπρός κάθισμα	Καθίσματα τύπου μπάκετ με προσαρμογή εμπρός - πίσω & πλάτης, ρυθμιζόμενο προσκέφαλο & με ζώνη ασφαλείας.
Κάθισμα 2ης σειράς	60: 40 ή μονά καθίσματα με προσαρμογή εμπρός - πίσω & πλάτης, ρυθμιζόμενο προσκέφαλο, με ζώνη ασφαλείας & ζώνη μέσης για τον μεσαίο επιβάτη.
Κάθισμα 3ης σειράς	Αφαιρούμενη εμπρόσθια πλευρά με ρυθμιστή 2 θέσεων, με ζώνη ασφαλείας και ζώνη μέσης για τον μεσαίο επιβάτη ή πτυσσόμενα αντικριστά πλευρικά καθίσματα.
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	
Βάση τροχού, χιλ.	2680
Συνολικό μήκος, χιλ.	4430
Συνολικό πλάτος, χιλ.	1775
Συνολικό ύψος, χιλ. χωρίς φορτίο	1916/1975 (με βάση σκι)
Εμπρός μετατρόχιο, χιλ.	1450
Πίσω μετατρόχιο, χιλ.	1450
Ελ. ύψος από το έδαφος, χιλ.	180 (κάτω του διαφορικού άξονα)
ΒΑΡΗ	
Μικτό Βάρος, Κιλά	2WD: 1910, 4WD: 2010
Μέγιστη. FAW, κ.	2WD: 1250, 4WD: 1250
Μέγιστη. FAW, κ.	2WD: 1725, 4WD: 1725
Μέγιστη. GVM, κ.	2WD: 2510, 4WD: 2610
Μέγιστη. Αναρριχητικότητα στην 1η Σχέση, μοίρες	2WD: 15 , 4WD : 30



Αλκοόλ και οδήγηση δεν πάνε μαζί

Η οδήγηση, οποτεδήποτε, οπουδήποτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, είναι επικίνδυνη για εσάς, την οικογένειά σας, τους επιβάτες, και για όλους τους άλλους στο δρόμο. Το αλκοόλ ή τα ναρκωτικά μειώνουν την εγρήγορση και ενδέχεται να οδηγήσουν σε ατυχήματα.

Οδήγηση μεγάλων αποστάσεων

Όταν οδηγείτε σε μεγάλες αποστάσεις, ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές ώστε να έχετε ένα ασφαλές ταξίδι:

- Αποφύγετε την οδήγηση περισσότερων από 150 km. την κάθε φορά. Αλλάξτε οδηγό, ακόμη και εάν δεν είστε κουρασμένοι.
- Η έλλειψη ύπνου ή η κόπωση ενδέχεται να επηρεάσει την ικανότητά σας να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Κινείστε τα μάτια σας με τη μετατόπιση της εστίασης τους σε διαφορετικά σημεία του δρόμου.
- Χρησιμοποιήστε διεγερτικά ροφήματα όπως καφές ή τσάι.
- Χαλαρώστε και μείνετε ήρεμοι.

Αντικλεπτικές προφυλάξεις

- Βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα είναι κλειστά.
- Μην αφήνετε πακέτα, τιμαλή κ.λπ., μέσα σε ένα σταθμευμένο όχημα.
- Κλειδώστε τις θύρες.

Χρήση της ζώνης ασφαλείας

- Προς το συμφέρον της ασφάλειας για τους οδηγούς και τους επιβάτες όλων των μηχανοκίνητων οχημάτων. Η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική για όλους τους επιβαίνοντες.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση είναι παράνομη.

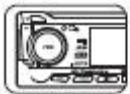


ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

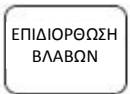




Προφυλάξεις



Το σύστημα



Επιδιόρθωση βλαβών



Σημαντικές συμβουλές που πρέπει να έχετε κατά νου

1. Σε περίπτωση απώλειας του τηλεχειριστηρίου, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης ή τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Mahindra.
2. Στην περίπτωση ασθενούς μπαταρίας ή ενός αδύναμου σήματος μετάδοσης, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης ή τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Mahindra για την αντικατάσταση της μπαταρίας.
3. Ο εξατομικευμένος κωδικός PIN θα πρέπει πρώτα να προγραμματιστεί από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή από το κέντρο επισκευής και στη συνέχεια αυτός μπορεί να εξατομικευθεί από το χρήστη με τις δικές τους ρυθμίσεις.
4. Οι προγραμματιζόμενες λειτουργίες του αντιπροσώπου θα πρέπει να προγραμματιστούν μόνο από ένα αντιπρόσωπο της Mahindra ή από εξουσιοδοτημένο άτομο για την αποφυγή οποιασδήποτε βλάβης του συστήματος.
5. Εάν λόγω λάθους προγραμματισμού ή εάν υπάρχει οποιαδήποτε δυσλειτουργία, ο χρήστης παρακαλείται να το προγραμματίσει σε λειτουργία επιλεκτικής κατάστασης και να ζητήσει τη βοήθεια του πλησιέστερου αντιπρόσωπου της Mahindra ή του εξουσιοδοτημένου κέντρου εξυπηρέτησης.
6. Εάν το σύστημα είναι προγραμματισμένο στην παθητική λειτουργία κλειδώματος, οι θύρες θα κλειδώνουν αυτόματα όταν το σύστημα ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένο και όταν κλείσει η τελευταία θύρα. Είναι πάντα προτιμότερο να αφαιρέσετε το κλειδί ανάφλεξης κάθε φορά που εξέρχεστε από το όχημα.





ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ και ΟΠΛΙΣΗ και ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ και ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ

Η ευκολία εισόδου χωρίς κλειδί σε συνδυασμό με τον οπλισμό και αφοπλισμό, σας δίνει τη δυνατότητα να σπλίσετε & να αφοπλίσετε το όχημα σας πατώντας το κουμπί στο τηλεχειριστήριο. Το χαρακτηριστικό αυτό επιβεβαιώνεται τόσο από τη σειρήνα όσο και από το αναβόσβημα των φώτων στάθμευσης. Αυτό το χαρακτηριστικό μπορεί να λειτουργήσει με τους ακόλουθους τρόπους.

1. Απομακρυσμένο κλειδώμα (με ήχο)
2. Απομακρυσμένο ξεκλείδωμα (με ήχο)
3. Απομακρυσμένο κλειδώμα (σιωπηλό)
4. Απομακρυσμένο ξεκλείδωμα (σιωπηλό)

2. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΥΡΩΝ/ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ/ΚΑΠΟ

Αυτό το χαρακτηριστικό παρέχει δύο ασφάλεια δυο καναλιών και για τις τέσσερις θύρες, καπό και χώρο αποσκευών και διασφαλίζει επίσης την εποπτεία μέσω ενδεικτικού.

3. ΣΗΜΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΘΥΡΑΣ/ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ/ΚΑΠΟ

Όταν το όχημα είναι οπλισμένο μέσω του τηλεχειρισμού και εάν κάποια από τις θύρες/χώρος αποσκευών/καπό παραμένει ανοικτή, το χαρακτηριστικό αυτό σας προειδοποιεί, δίνοντας πέντε ήχους αντί για έναν.



4. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΠΑΝΙΚΟΥ)

Πιέζοντας το πλήκτρο πανικού στο τηλεχειριστήριο, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός πανικού, θα ηχήσει η σειρήνα και το ενδεικτικό θα αναβοσβήνει. Ο συναγερμός πανικού έχει σχεδιαστεί ώστε να τραβά την προσοχή στο όχημα και στη γύρω περιοχή, προειδοποιώντας για έναν εισβολέα. Πιέζοντας και πάλι το τηλεχειριστήριο ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

5. ΣΙΓΑΣΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ

Το χαρακτηριστικό αυτό σας επιτρέπει να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε χωρίς ηχητικό σήμα, σε μια σιωπηλή ζώνη ή οπουδήποτε αλλού θέλετε.

6. ΚΡΑΔΑΣΜΟΣ ΔΥΟ ΣΤΑΔΙΩΝ / ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΡΟΥΣΗΣ

Αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό χαρακτηριστικό ασφαλείας το οποίο σας επιτρέπει την περαιτέρω προστασία από κρούση ή οποιοδήποτε διάρρηξη στο όχημα. Εάν κάποιος προσπαθεί να εισέλθει στο όχημα, ο συναγερμός ενεργοποιείται, προειδοποιώντας για την παραβίαση του οχήματος σας. Η ενεργοποίηση του συναγερμού είναι σε δύο στάδια, πρώτα ενεργεί ως μια προειδοποίηση προς τον εισβολέα και στη συνέχεια έρχεται σε πλήρη λειτουργία. Η ευαισθησία του αισθητήρα κρούσης που μπορεί να ρυθμιστεί όπως επιθυμεί ο χρήστης.

7. ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Σε ένα κορεσμένο/γεμάτο χώρο στάθμευσης, το όχημα μπορεί να εντοπιστεί με το πάτημα στο τηλεχειριστήριο του κουμπιού πανικού.

8. LED ΠΟΥ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ

Η λυχνία LED που αναβοσβήνει υποδηλώνει πάντοτε την κατάσταση του συστήματος, σύμφωνα με το παρακάτω.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ LED
Αφοπλισμένη κατάσταση	Το LED δεν ανάβει
Οπλισμένη κατάσταση	Αργές λάμπεις του LED
Αυτόματη κατάσταση όπλισης	Γρήγορες λάμπεις του LED

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

10. ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (Προγραμματιζόμενος)

Ο προγραμματισμένος 4-ψήφιος κωδικός PIN σας επιτρέπει να κάνετε αφοπλισμό έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση απώλειας των πομπών ή σε οποιοδήποτε απρόβλεπτη κατάσταση. Ο 4-ψήφιος κωδικός PIN λειτουργεί ως ένα μυστικό κλειδί.

11. ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Αυτό το χαρακτηριστικό μπορεί να προγραμματιστεί όταν το όχημα πρόκειται να δοθεί για επισκευή ή για παρκάρισμα από τρίτους και το σύστημα θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για είσοδο χωρίς κλειδί απενεργοποιώντας έτσι όλα τα χαρακτηριστικά ασφαλείας.

12. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ

Η παθητική κατάσταση/παθητικός οπλισμός σημαίνει ότι το σύστημα θα οπλίσει αυτόματα το όχημα μετά από 30 δευτερόλεπτα.

Αυτό αναφέρεται επίσης ως Αυτόματη όπλιση. Η ενεργητική κατάσταση/ενεργός οπλισμός σημαίνει ότι το σύστημα δεν θα οπλίσει το όχημα μέχρι να το κάνετε χειροκίνητα πατώντας το κουμπί όπλισης στο τηλεχειριστήριο σας. Αυτό αναφέρεται ως χειροκίνητη όπλιση.

13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ

Η παθητική κατάσταση κλειδώματος σημαίνει ότι όλες οι θύρες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα. Σε αυτή την κατάσταση το όχημα θα κλειδώνει και θα οπλίζει αυτόματα.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ/ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Η κατάσταση κλειδώματος ανάφλεξης σημαίνει ότι όλες οι θύρες θα κλειδώσουν αυτόματα 20 δευτερόλεπτα μετά από την ενεργοποίηση του κλειδιού ανάφλεξης και θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν το κλειδί ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένο. Αυτή η δυνατότητα αναφέρεται επίσης και ως Αυτόματο κλείδωμα/ξεκλείδωμα.

15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΚΟΒΟΥΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Η κατάσταση προστασίας κακόβουλων πράξεων μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αποθαρρύνει έναν πιθανό εισβολέα του οχήματος ενώ βρίσκεστε εντός του οχήματος

και το οδηγείτε. Εάν κάποιος προσπαθεί να ανοίξει τη θύρα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κινητήρα (κατά την οδήγηση) ενεργοποιείται η κατάσταση προστασίας κακόβουλων πράξεων.

16. ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ PIN

Το χαρακτηριστικό αυτό σας επιτρέπει να προγραμματίσετε ένα 4-ψήφιο κωδικό pin ο οποίο θα γίνει γνωστός μόνο σε εσάς και θα ενεργεί ως ένα μυστικό κλειδί/κωδικός για το σύστημα.

17. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΕΙΣΒΟΛΗΣ

Το σύστημα δίνει μια αναφορά για το εάν έχει υποστεί παραβίαση κατά την απουσία σας.

Διαγνωστική αναφορά	Οπτική-LED	Ήχος
Παραβίαση θύρας/χώρου αποσκευών	3 αναβοσβήσματα	Τέσσερις βόμβοι
Παραβίαση καπό	1 αναβόσβημα	Τέσσερις βόμβοι
Αισθητήρας κραδασμών	2 αναβοσβήσματα	Τέσσερις βόμβοι
Ανάφλεξη	5 αναβοσβήσματα	Τέσσερις βόμβοι

18. ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ

Όταν κλειδί ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON, το τηλεχειριστήριο παύει να λειτουργεί.

Ενότητα 1: Λειτουργία του συστήματος



1.1 ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΕΝΕΡΓΟΣ/ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΣ/ΚΛΕΙΔΩΜΕΝΟΣ

1. Πιέστε και αφήστε το πλήκτρο κλειδωμα/ξεκλειδωμα του πομπού μετά από την έξοδο σας από το όχημα.
2. Ένας βόμβος και μία αναλαμπή της φωτεινής ένδειξης θα επαληθεύσει την ενεργοποίηση του συναγερμού.
3. Όλες οι θύρες θα κλειδώσουν.
4. Η ορατή προειδοποιητική λυχνία LED κλοπής θα αναβοσβήνει αργά.

Αν ακούσετε πέντε βόμβους, το σύστημα έχει ανιχνεύσει μια ανοιχτή θύρα.



Αν το σύστημα βρίσκεται σε παθητική λειτουργία (αυτόματη λειτουργία Οπλισμού)

1. Η λυχνία LED θα αναβοσβήνει γρήγορα κατά τη διάρκεια των 30 δευτερολέπτων καθυστέρησης του οπλισμού. Ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια των 30 δευτερολέπτων καθυστέρησης οπλισμού, μπορείτε πάντοτε να πιέσετε και να αφήσετε το πλήκτρο του πομπού κλειδωμα/ξεκλειδωμα για να οπλίσετε χειροκίνητα.
2. Μετά από την καθυστέρηση των 30 δευτερολέπτων, θα οπλίσει αυτόματα.
3. Ένας βόμβος και ένα ενδεικτικό αναβόσβημα της λυχνίας θα επιβεβαιώσει αυτήν την λειτουργία.
4. Οι θύρες θα κλειδώσουν εάν έχει επιλεγθεί η παθητική λειτουργία κλειδώματος.
5. Η ορατή προειδοποιητική λυχνία LED κλοπής θα αναβοσβήνει αργά.

1.2 ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

1. Πιέστε και αφήστε το πλήκτρο του πομπού κλειδωμα/ξεκλειδωμα πριν από την είσοδο στο όχημα.
2. Δύο βόμβοι και δυο αναβόσβηματα θα επιβεβαιώσουν την απενεργοποίηση της φύλαξης.
3. Οι θύρες θα ξεκλειδώσουν.
4. Η προειδοποιητική λυχνία LED κλοπής θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Ενότητα 1: Λειτουργία του συστήματος



1.3 ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΠΑΝΙΚΟΥ)

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο πανικού στον πομπό για περίπου τρία δευτερόλεπτα.
2. Ο προσωπικός συναγερμός πανικού θα ενεργοποιηθεί, η σειρήνα θα ηχήσει και τα φώτα θα αναβοσβήσουν για 30 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, απενεργοποιείται αυτομάτως.
3. Πιέστε και αφήστε το κουμπί πανικού στον πομπό για να ακυρώσετε το συναγερμό πανικού.

1.4 ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΜΕΣΩ ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN

Ο προγραμματισμένος 4-ψήφιος κωδικός PIN σας επιτρέπει να κάνετε αφοπλισμό έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση απώλειας των πομπών ή σε οποιοδήποτε απρόβλεπτη κατάσταση. Η εξατομικευμένος 4-ψήφιος κωδικός PIN λειτουργεί ως ένα μυστικό κλειδί, για τον αφοπλισμό έκτακτης ανάγκης του οχήματος.

1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στο ON, και στη συνέχεια στο OFF.
2. Εισάγετε το ΠΡΩΤΟ ψηφίο (π.χ. για να το εισάγετε πατήστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης δύο φορές)
3. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στο OFF και στη συνέχεια στο ON.
4. Εισάγετε το ΔΕΥΤΕΡΟ ψηφίο.
5. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στο OFF, και στη συνέχεια στο ON.
6. Πληκτρολογήστε το ΤΡΙΤΟ ψηφίο.
7. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στο OFF, και στη συνέχεια στο ON.
8. Εισάγετε το ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ψηφίο.
9. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στο OFF, και στη συνέχεια στο ON. Το όχημα θα αφοπλίσσει.



5.3.5

Ενότητα 1: Λειτουργία του συστήματος

1.5 ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Μόνο για να απενεργοποιήσετε όλα τα χαρακτηριστικά ασφαλείας και για τη χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.

1. Γυρίστε την ανάφλεξη στο ON και στη συνέχεια OFF.
2. Πιέστε και αφήστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
3. Η συνεχής λάμψη της λυχνία LED υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι σε λειτουργία επιλεκτικής κατάστασης.
4. Για να βγείτε από τη λειτουργία επιλεκτικής κατάστασης επαναλάβετε τα βήματα 1 & 2. Η λυχνία LED θα σταματήσει να ανάβει και όλα τα χαρακτηριστικά ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν.

1.6 ΣΙΓΑΣΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ

Ο βόμβος του σπλισμού/αφοπλισμού μπορεί να εξαιρεθεί προσωρινά μέσω του πομπού σας. Για να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία

1. Πιέστε και αφήστε το πλήκτρο πανικού του πομπού.
2. Πιέστε και αφήστε το πλήκτρο του πομπού ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ για την επιθυμητή λειτουργία.

Παράδειγμα: Για να κλειδώσετε το σύστημα χωρίς βόμβο, αρχικά πιέστε και αφήστε το πλήκτρο πανικού στον πομπό. Στη συνέχεια, πιέστε και αφήστε το πλήκτρο του πομπού ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ.

2.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΩΔΙΚΟΥ PIN ΠΕΛΑΤΗ (ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ PIN)

Ο εξατομικευμένος αριθμός ψηφίων, μπορεί να αλλάξει από την εργοστασιακή ρύθμιση για τη διασφάλιση της ασφάλειας.

Εισαγωγή κωδικού PIN.

1. Αφοπλίστε το σύστημα.
2. Ανοίξτε τη θύρα.
3. Γυρίστε την ανάφλεξη στο ON και στη συνέχεια OFF.
4. Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα πιέστε και αφήστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης 5 φορές. Ένας σύντομος βόμβος ο οποίος ακολουθείται από μακρούς βόμβους επιβεβαιώνει την είσοδο στην κατάσταση προγραμματισμού του κωδικού PIN.
5. Πιέστε το πλήκτρο ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ στον πομπό, μετά από ένα βόμβο εισάγετε το ΠΡΩΤΟ ψηφίο (1-9) πιέζοντας το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης (π.χ. για να εισάγετε πιέστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης δύο φορές).
6. Πιέστε το πλήκτρο ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ στο τηλεχειριστήριο, μετά από δύο βόμβους εισάγετε το ΔΕΥΤΕΡΟ ψηφίο (1-9) πιέζοντας το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
7. Πιέστε το πλήκτρο ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ στο τηλεχειριστήριο, μετά από τρεις βόμβους εισάγετε το ΤΡΙΤΟ ψηφίο (1-9) πιέζοντας το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
8. Πιέστε το πλήκτρο ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ στο τηλεχειριστήριο, μετά από τέσσερις βόμβους εισάγετε το ΤΕΤΑΡΤΟ ψηφίο (1-9) πιέζοντας το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΑΡ. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	1 ΒΟΜΒΟΣ	2 ΒΟΜΒΟΙ
F1	ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ	ΕΝΕΡΓΟ
F2	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ	ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ	ΕΝΕΡΓΟ
F3	ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΘΥΡΑΣ	ΕΝΕΡΓΟ	ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ
F4	ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΘΥΡΑΣ	ΕΝΕΡΓΟ	ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ
F5	ΒΟΜΒΟΣ ΣΕΙΡΗΝΑΣ	ΕΝΕΡΓΟ	ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ
F6	ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ	ΕΝΕΡΓΟ	ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ
F7	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΚΟΒΟΥΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ	ΕΝΕΡΓΟ	ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ

3.1 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΘΗΤΙΚΗ/ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ

Η παθητική κατάσταση/παθητική κατάσταση κλειδώματος σημαίνει ότι το σύστημα θα οπλίσει αυτόματα το όχημα μετά από 30 δευτερόλεπτα από την απενεργοποίηση του κλειδιού ανάφλεξης και από το τελευταίο κλείσιμο των θυρών. Αυτό αναφέρεται επίσης ως Αυτόματη όπλιση. Η ενεργητική κατάσταση/ενεργητική κατάσταση κλειδώματος σημαίνει ότι το σύστημα δεν θα οπλίσει το όχημα έως ότου εσείς χειροκίνητα πιέσετε το πλήκτρο όπλισης στο τηλεχειριστήριο σας. Αυτό αναφέρεται επίσης ως Μη αυτόματη όπλιση.

Παθητική κατάσταση

1. Ανοίξτε τη θύρα του οχήματος σας.
2. Με το κλειδί του οχήματος στην ανάφλεξη, ενεργοποιήστε την και στη συνέχεια απενεργοποιήστε την.
3. Πιέστε και αφήστε μια φορά το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
4. Πιέστε και κρατήστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
5. Ένας βόμβος επαληθεύει τη δυνατότητα παθητικής/ενεργητικής λειτουργίας.
6. Πιέστε το πλήκτρο ΚΛΕΙΔΩΜΑ στον πομπό (ενώ κρατάτε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης), ένας βόμβος επαληθεύει την ενεργητική κατάσταση.
7. Δυο βόμβοι της σειρήνας επαληθεύουν την παθητική κατάσταση.
8. Απελευθερώστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
9. Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη.

3.2 ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ

Η παθητική κατάσταση κλειδώματος σημαίνει ότι όλες οι θύρες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα από την απενεργοποίηση της ανάφλεξης και αφού κλείσει και η τελευταία θύρα. Σε αυτή την κατάσταση το όχημα κλειδώνει και θα οπλίζει αυτόματα.

Προγραμματισμός παθητικής κατάστασης κλειδώματος:

1. Ανοίξτε τη θύρα του οχήματος σας.
2. Με το κλειδί του οχήματος στην ανάφλεξη, ενεργοποιήστε την και στη συνέχεια απενεργοποιήστε την.
3. Πιέστε και αφήστε δυο φορές το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.

4. Πιέστε και κρατήστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
5. Δύο βόμβοι επαληθεύουν τη δυνατότητα λειτουργίας παθητικού κλειδώματος.
6. Πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα στον πομπό (ενώ κρατάτε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης), ένας βόμβος επαληθεύει την απενεργοποίηση της λειτουργίας παθητικού κλειδώματος.
7. Δυο βόμβοι της σειρήνας επαληθεύουν την ενεργοποίηση της κατάστασης παθητικού κλειδώματος.
8. Απελευθερώστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
9. Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη.

3.3 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Η κατάσταση κλειδώματος ανάφλεξης σημαίνει ότι όλες οι θύρες θα κλειδώσουν αυτόματα 20 δευτερόλεπτα μετά από την ενεργοποίηση του κλειδιού ανάφλεξης.

Προγραμματισμός κλειδώματος ανάφλεξης ΕΝΕΡΓΟ/ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ:

1. Ανοίξτε τη θύρα του οχήματος σας.
2. Με το κλειδί του οχήματος στην ανάφλεξη , ενεργοποιήστε την και στη συνέχεια απενεργοποιήστε την.
3. Πιέστε και αφήστε τρεις φορές το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
4. Πιέστε και κρατήστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
5. Τρεις βόμβοι επαληθεύουν τη δυνατότητα λειτουργίας του κλειδώματος ανάφλεξης.
6. Πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα στον πομπό (ενώ κρατάτε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης), ένας βόμβος επαληθεύει την ενεργοποίηση της λειτουργίας κλειδώματος ανάφλεξης.
7. Δυο βόμβοι της σειρήνας επαληθεύουν την απενεργοποίηση της κατάστασης κλειδώματος ανάφλεξης.

8. Απελευθερώστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
9. Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη.

3.4 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Η κατάσταση ξεκλειδώματος ανάφλεξης σημαίνει ότι όλες οι θύρες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν απενεργοποιηθεί το κλειδί ανάφλεξης.

Προγραμματισμός ξεκλειδώματος ανάφλεξης ΕΝΕΡΓΟ/ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ:

1. Ανοίξτε τη θύρα του οχήματος σας.
2. Με το κλειδί του οχήματος στην ανάφλεξη , ενεργοποιήστε την και στη συνέχεια απενεργοποιήστε την.
3. Πιέστε και αφήστε τέσσερις φορές το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
4. Πιέστε και κρατήστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
5. Τέσσερις βόμβοι επαληθεύουν την κατάσταση ξεκλειδώματος της ανάφλεξης .
6. Πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα στον πομπό (ενώ κρατάτε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης), ένας βόμβος επαληθεύει την ενεργοποίηση της λειτουργίας ξεκλειδώματος ανάφλεξης.
7. Δυο βόμβοι της σειρήνας επαληθεύουν την απενεργοποίηση της κατάστασης ξεκλειδώματος ανάφλεξης.
8. Απελευθερώστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
9. Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη.

3.5 ΗΧΟΣ ΣΕΙΡΗΝΑΣ

Οι ήχοι σειρήνας παράγονται κάθε φορά που το σύστημα οπλίζεται ή αφοπλίζεται. Αυτό μπορεί να προγραμματιστεί για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση όπως απαιτεί ο χρήστης.

Προγραμματισμός ήχου σειρήνας ΕΝΕΡΓΟ/ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ

1. Ανοίξτε τη θύρα του οχήματός σας.
2. Με το κλειδί του οχήματος στην ανάφλεξη, ενεργοποιήστε την και στη συνέχεια απενεργοποιήστε την.
3. Πιέστε και αφήστε πέντε φορές το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
4. Πιέστε και κρατήστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
5. Πέντε βόμβοι επαληθεύουν τη λειτουργία ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του ήχου σειρήνας.
6. Πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα στον πομπό (ενώ κρατάτε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης), ένας βόμβος επαληθεύει την ενεργοποίηση του ήχου σειρήνας.
7. Δυο βόμβοι επαληθεύουν την απενεργοποίηση του ήχου σειρήνας.
8. Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη.

3.6 ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ ΔΥΟ ΣΤΑΔΙΩΝ

Αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό χαρακτηριστικό ασφάλειας, επιτρέποντας την περαιτέρω προστασία του οχήματός σας από οποιονδήποτε κραδασμό ή κρούσεις. Εάν κάποιος προσπαθεί να παραβιάσει το όχημα, ενεργοποιείται ο συναγερμός και σας προειδοποιεί ότι το όχημα σας παραβιάζεται. Η ενεργοποίηση του συναγερμού είναι σε δύο

στάδια, ενεργώντας πρώτα ως μια προειδοποίηση προς τον εισβολέα και στη συνέχεια σε πλήρη λειτουργία. Ο αισθητήρας κρούσης ανιχνεύει οποιονδήποτε κραδασμό ή χτυπήματα που συνδέονται με την παραβίαση του οχήματος. Αυτό μπορεί να προγραμματιστεί για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ανάλογα με τις απαιτήσεις του χρήστη.

Προγραμματισμός αισθητήρα κρούσης ΕΝΕΡΓΟ/ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ.

1. Ανοίξτε τη θύρα του οχήματός σας.
2. Με το κλειδί του οχήματος στην ανάφλεξη, ενεργοποιήστε την και στη συνέχεια απενεργοποιήστε την.
3. Πιέστε και αφήστε έξι φορές το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
4. Πιέστε και κρατήστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
5. Έξι βόμβοι επαληθεύουν τη λειτουργία ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του αισθητήρα κρούσης.
6. Πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα στον πομπό (ενώ κρατάτε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης), ένας βόμβος επαληθεύει την ενεργοποίηση του αισθητήρα κρούσης.
7. Δυο βόμβοι επαληθεύουν την απενεργοποίηση του αισθητήρα.
8. Απελευθερώστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
9. Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη.

3.7 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΚΟΒΟΥΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Η κατάσταση προστασίας κακόβουλων πράξεων μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθάρρυνση πιθανών εισβολέων στο όχημα σας ενώ εσείς οδηγείτε. Αυτή ενεργοποιείται όταν γίνει προσπάθεια ανοίγματος της θύρας του οχήματος όταν οδηγείτε και όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Η σειρήνα θα ηχήσει μετά από 20 δευτ. της ενεργοποίησης,

θα συνεχίσει να ηχεί για 20 δευτ. και έπειτα θα ηχεί συνεχώς. Μετά από την ενεργοποίηση το τηλεχειριστήριο παύει να λειτουργεί θα πρέπει να εισαχθεί ο κωδικός αφοπλισμού έκτακτης ανάγκης για την απενεργοποίηση της κατάστασης προστασίας κακόβουλων πράξεων. Πριν από την συνεχή λειτουργία της σειρήνας μπορείτε να την απενεργοποιήσετε πιέζοντας το κουμπί επιλεκτικής κατάστασης και να συνεχίσετε την οδήγηση κανονικά.

Προγραμματισμός κατάστασης προστασίας κακόβουλων πράξεων ΕΝΕΡΓΟ/ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ:

1. Ανοίξτε τη θύρα του οχήματος σας.
2. Με το κλειδί του οχήματος στην ανάφλεξη , ενεργοποιήστε την και στη συνέχεια απενεργοποιήστε την.
3. Πιέστε και αφήστε ΕΠΤΑ φορές το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
4. Πιέστε και κρατήστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
5. Επτά βόμβοι επαληθεύουν την ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ της κατάστασης.
6. Πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα στον πομπό (ενώ κρατάτε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης), ένας βόμβος επαληθεύει την απενεργοποίηση της λειτουργίας προστασίας κακόβουλων πράξεων.
7. Δυο βόμβοι της σειρήνας επαληθεύουν την απενεργοποίηση της κατάστασης προστασίας κακόβουλων πράξεων.
8. Απελευθερώστε το διακόπτη επιλεκτικής κατάστασης.
9. Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη.

Ενότητα 4: Οδηγίες αντικατάστασης μπαταρίας πομπού

Συνιστώμενη μπαταρία: +12V, 23A/27A

1. Αφαιρέστε τη βίδα από το πίσω μέρος του πομπού.
2. Αφαιρέστε το εμπρός κάλυμμα, αφαιρέστε προσεκτικά την παλιά μπαταρία.
3. Αντικαταστήστε με καινούργια μπαταρία και κλείστε το εμπρός κάλυμμα.
4. Πιέστε ένα οποιοδήποτε κουμπί για να ελέγξετε ότι η λυχνία LED λειτουργεί. Η μπαταρία που θα αντικατασταθεί θα πρέπει να εισαχθεί μόνο μετά από τον έλεγχο της πολικότητας.



Η κανονική διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου δύο χρόνια, αλλά διαφέρει ανάλογα με τη χρήση. Για βέλτιστη απόδοση και εύρος RF, αντικαταστήστε την μπαταρία, τουλάχιστον μία φορά το χρόνο. Είναι σκόπιμο να αντικαταστήσετε την μπαταρία σε ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Mahindra ή σε κάποιο κέντρο επισκευής.

Επιδιόρθωση βλαβών

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	Λύσεις
Κόκκινη ενδεικτική λυχνία στον πομπό δεν ανάβει κατά την πίεση των πλήκτρων.	+ Η μπαταρία του πομπού είναι αδύναμη. + Η μπαταρία του πομπού δεν είναι τοποθετημένη με τη σωστή πολικότητα.	+ Αντικατάσταση της μπαταρίας. + Διορθώστε την πολικότητα.
Δεν ενεργοποιείται ο πομπός ή Απενεργοποιείτε το συναγερμό ή το σύστημα κεντρικού κλειδώματος.	+ Η μπαταρία του πομπού είναι αδύναμη. + Ο πομπός εκτέθηκε σε υγρά ή είναι υγρός. + Είναι καμμένη η ασφάλεια των 5Α.	+ Αντικατάσταση της μπαταρίας. + Στεγνώστε τον πομπό. Ενδέχεται να χρειαστεί επαναφορά. + Αντικαταστήστε την ασφάλεια.
Η απόσταση ελέγχου του πομπού γίνεται μικρότερη (λιγότερο από 10 μ.)	+ Η μπαταρία του πομπού είναι αδύναμη. + Ισχυρή παρεμβολή RF (π.χ. κινητό τηλ. βρίσκεται σε λειτουργία κοντά στο όχημα).	+ Αντικατάσταση της μπαταρίας. + Μετακινήστε το όχημα μακριά από εκείνο το σημείο και ξανά ελέγξτε την απόσταση του ελέγχου.
Είναι δύσκολη η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος σε ορισμένες περιοχές χρησιμοποιώντας τον πομπό.	+ Ισχυρή παρεμβολή που προκαλείται από υπερβολική δραστηριότητα RF σε μια συγκεκριμένη περιοχή.	+ Η παρεμβολή είναι προσωρινή και ενώ το όχημα βρίσκεται σε αυτή την περιοχή.
Ανοικτή θύρα(ες), καπό, ο συναγερμός δεν ενεργοποιείται.	+ Το σημείο επαφής στην θύρα(ες), εμπρός καπό, είναι ελαττωματικό. + Η σύνδεση του διακόπτη στην θύρα (ες) ή στο καπό είναι χαλαρή.	+ Καθαρίστε τα σημεία επαφής της θύρας και του καπό. Αντικαταστήστε εφόσον απαιτείται. + Επανασυνδέστε.
Η σειρήνα δεν ακούγεται όταν ενεργοποιείται ο συναγερμός.	+ Η σύνδεση του καλωδίου σειρήνας είναι χαλαρή. + Η σειρήνα είναι ελαττωματική.	+ Επανασυνδέστε. + Αντικαταστήστε τη σειρήνα.
Μόνο ηχητική ένδειξη και όχι οπτική κατά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος.	+ Η σύνδεση του καλωδίου της ενδεικτικής λυχνίας είναι χαλαρή.	+ Ξανά ασφαλίστε/Επανασφίξτε.
Το κλειδί της θύρας του οδηγού μπορεί να ελεγχθεί μέσω του πομπού αλλά δεν υπάρχει απόκριση για τις υπόλοιπες 3 θύρες.	+ Η σύνδεση του καλωδίου είναι χαλαρή. + Ο ενεργοποιητής κλειδώματος της εμπρός δεξιάς θύρας είναι ελαττωματικός.	+ Ξανά ασφαλίστε/Επανασφίξτε. + Αντικατάσταση ενεργοποιητή.
Όταν το σύστημα συναγερμού είναι ανενεργό, ο κινητήρας δεν ξεκινά μετά από πολλές προσπάθειες και ηχεί η σειρήνα του συναγερμού.	+ Η μπαταρία του οχήματος είναι αδύναμη.	+ Αντικατάσταση της μπαταρίας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



EU-V M-Hawk SUV OM; Μάρτιος 2012

